

26^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària

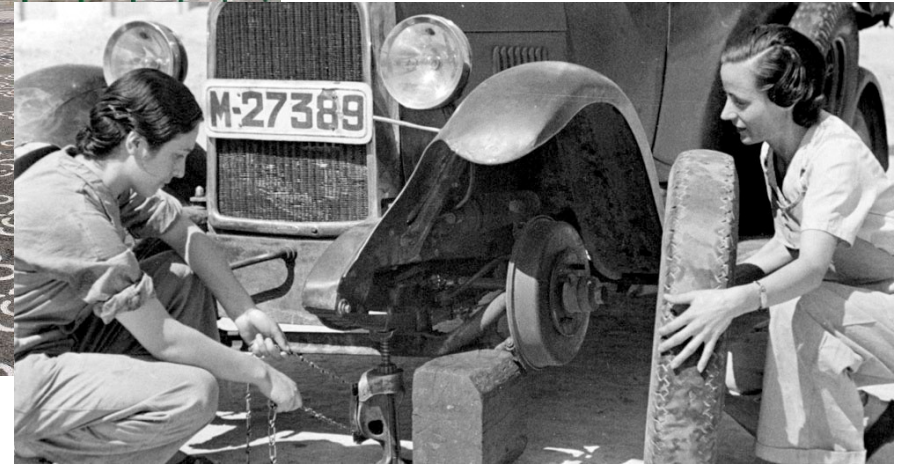


La dimensió humana
de la seguretat viària

11 de desembre de 2020

TAULA RODONA

Seguretat viària amb perspectiva de gènere

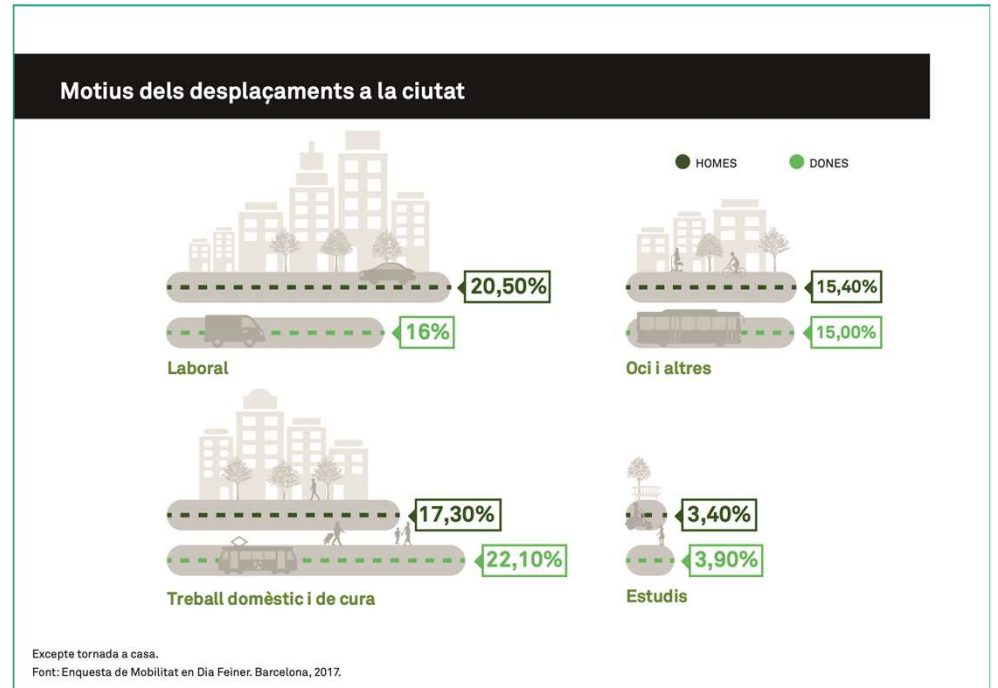


Aspectes essencials per una seguretat viària amb perspectiva de gènere

*Direcció de Serveis de Gènere i Polítiques del Temps
Gerència Municipal - Ajuntament de Barcelona*

1. Mobilitat i gènere

Barcelona	Dona	Home	Total
Treball i gestions de treball	14,4%	19,0%	16,5%
Estudis	3,2%	3,3%	3,2%
Mobilitat ocupacional	17,6%	22,2%	19,8%
Compres quotidianes	9,6%	6,2%	8,0%
Metge/hospital	2,9%	2,1%	2,6%
Acompanyar/ tenir cura persones	8,4%	6,2%	7,4%
Gestions personals	2,6%	2,3%	2,5%
Àpat no d'oci	0,6%	1,1%	0,9%
Mobilitat personal ineludible	24,2%	18,0%	21,3%
Compres no quotidianes	2,7%	1,5%	2,1%
Visita amics/familiars	3,5%	2,8%	3,2%
Oci/esport	7,3%	8,2%	7,8%
Passeig	2,8%	4,3%	3,5%
Mobilitat personal opcional	16,3%	16,9%	16,6%
Tornada a casa	41,9%	42,9%	42,4%
Total Barcelona	100%	100%	100%



EMEF (Enquesta de mobilitat en dia feiner, 2019)



2. Comportaments viaris D / H

La dimensió humana de la seguretat viària

11 de desembre de 2020

INFRACCIONS ADMINISTRATIVES	% DONES	% HOMES
CANVI CARRIL BICICLETA	18,11%	81,89%
MOVIMENTS BICICLETA	18,96%	81,04%
BICI/VTB/CICLE AMB AURICULARS/MOBIL	20,27%	79,73%
BICI/VTB/CICLE AMB ALCOHOL	14,10%	85,90%
CONDUIR AMB AURICULARS/TEL O SENSE ATENCIÓ	22,01%	77,99%
EXCES VELOCITAT	29,02%	70,98%
GIRS SENSE AVIS	12,50%	87,50%
NEGATIVA PROVES	15,15%	84,85%
NO OBEIR SEMAFOR	24,31%	75,69%
NO REDUIR VELOCITAT	9,91%	90,09%
REINCIDIR AMB ALCOHOL	14,01%	85,99%
SUPERAR LIMIT ALCOHOL	18,20%	81,80%
	27,61%	72,39%



Dades facilitades per l'Institut Municipal d'Hisenda (2019)

3. Seguretat viària i gènere: una proposta d'ampliació

La dimensió humana de la seguretat viària

11 de desembre de 2020

El 42% dels tocaments sexuals en l'àmbit social o familiar a Barcelona reportats el darrer any, tenen lloc al transport públic (EVM, 2017)

40% de les dones ha patit assetjament físic o verbal en els seus desplaçaments pels carrers de Barcelona. Un 24% en el cas dels homes (RACC, 2020)

El 89% de les dones ha pres mesures de seguretat quan es desplacen enfront al 55% dels homes (RACC, 2020)



3. Seguretat viària i gènere: una proposta d'ampliació

La dimensió humana de la seguretat viària

11 de desembre de 2020

Necessitat d'integrar la perspectiva de gènere en el concepte de seguretat viària : violències masclistes i responsabilitat administracions públiques

Lloc on les dones han patit els assetjaments sexuals més greus a l'àmbit social i familiar



Font: Síntesi de resultats de Barcelona d'Enquesta de Violència Masclista a Catalunya, 2016.

26^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



**La dimensió humana
de la seguretat viària**

11 de desembre de 2020

MOLTES GRÀCIES

Sonia Ruiz – sruiz@bcn.cat
transversalitat_genere@bcn.cat