

RACC

26è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària

La dimensió humana
de la seguretat viària

11 de desembre de 2020

Seguretat viària amb perspectiva de gènere

Barcelona

Desembre 2020

Índex de continguts

1. Introducció
2. Objectius del nostre estudi
3. Metodologia
4. El comportament dels usuaris (observacions)
5. Conclusions

1. INTRODUCCIÓ

Darrerament, la Fundació RACC ha realitzat diferents estudis que analitzen la mobilitat de les nostres ciutats estudiant el comportament de les persones (homes i dones) en els seus desplaçaments diaris.

En aquest cas, l'Ajuntament de Barcelona la Guardia Urbana de Barcelona i la Fundació RACC, posen el focus en la perspectiva de gènere i la seguretat viària en la mobilitat.

Aquesta iniciativa, pretén analitzar com i quant, la característica del gènere pot afectar d'una forma o d'un altre en el comportament davant d'una mateixa situació i en definitiva sobre la seguretat viària.

Resulta interessant contrastar els resultats de l'estudi amb els clixés preestablerts en la nostra societat.

2. OBJECTIUS DE L'ESTUDI

Objectiu principal

Identificar els diferents comportaments en quant a seguretat viària, segons mode de transport en diferents punts de Barcelona des d'una perspectiva de gènere.

Objectius secundaris

- Caracteritzar les diferències que poden existir en els **patrons de comportament d'homes i dones en quant a la seva seguretat viària** als diferents modes de transport.
- Millorar la seguretat d'aquells punts en els que hi **manca algun tipus d'infraestructura o reforç de la senyalització** per evitar situacions de risc entre els usuaris de la via pública.
- Posar de relleu quins són els comportaments més freqüents i que posen en risc als usuaris de mobilitat en quan a inseguretat viària.

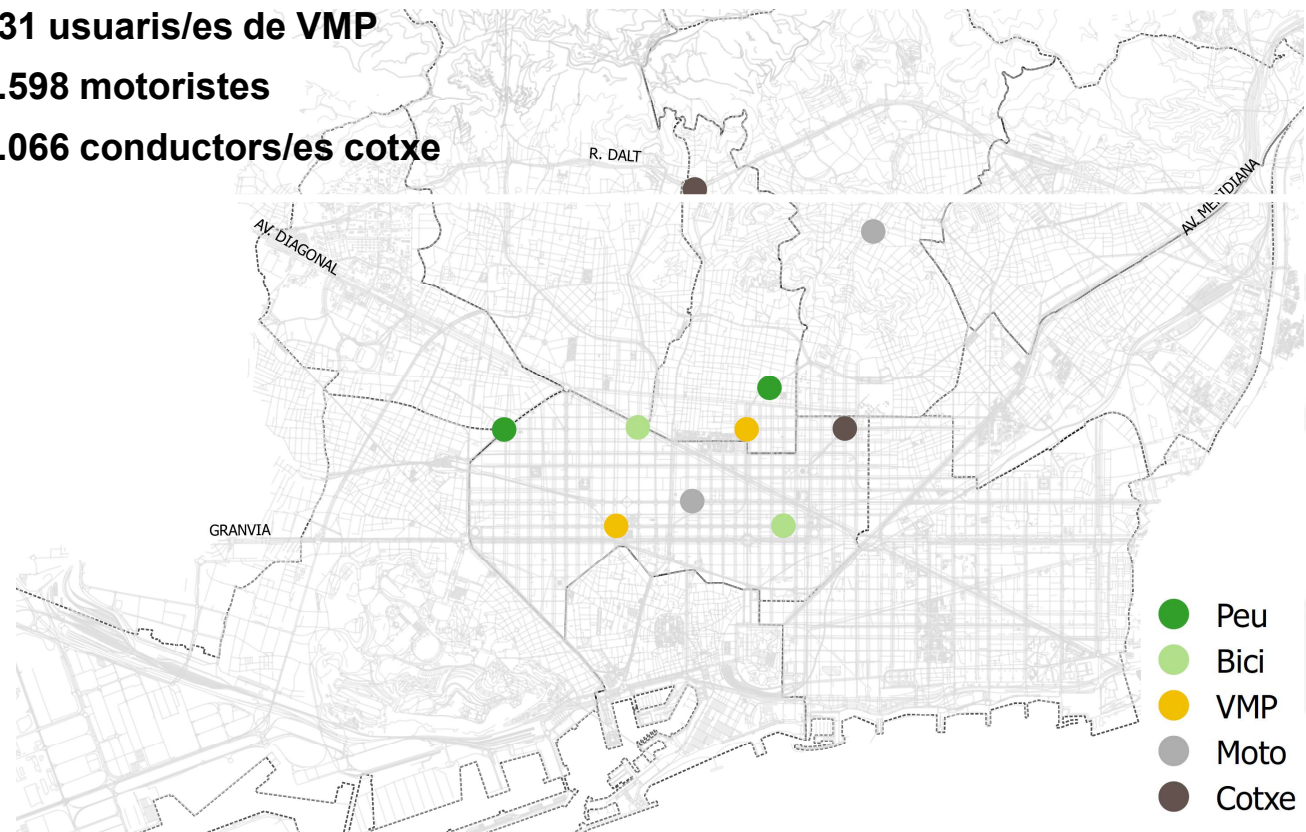
3. METODOLOGIA

OBSERVACIONS a Barcelona

De 7:00h a 10:00h durant
els dies 7, 8 i 9 de juliol

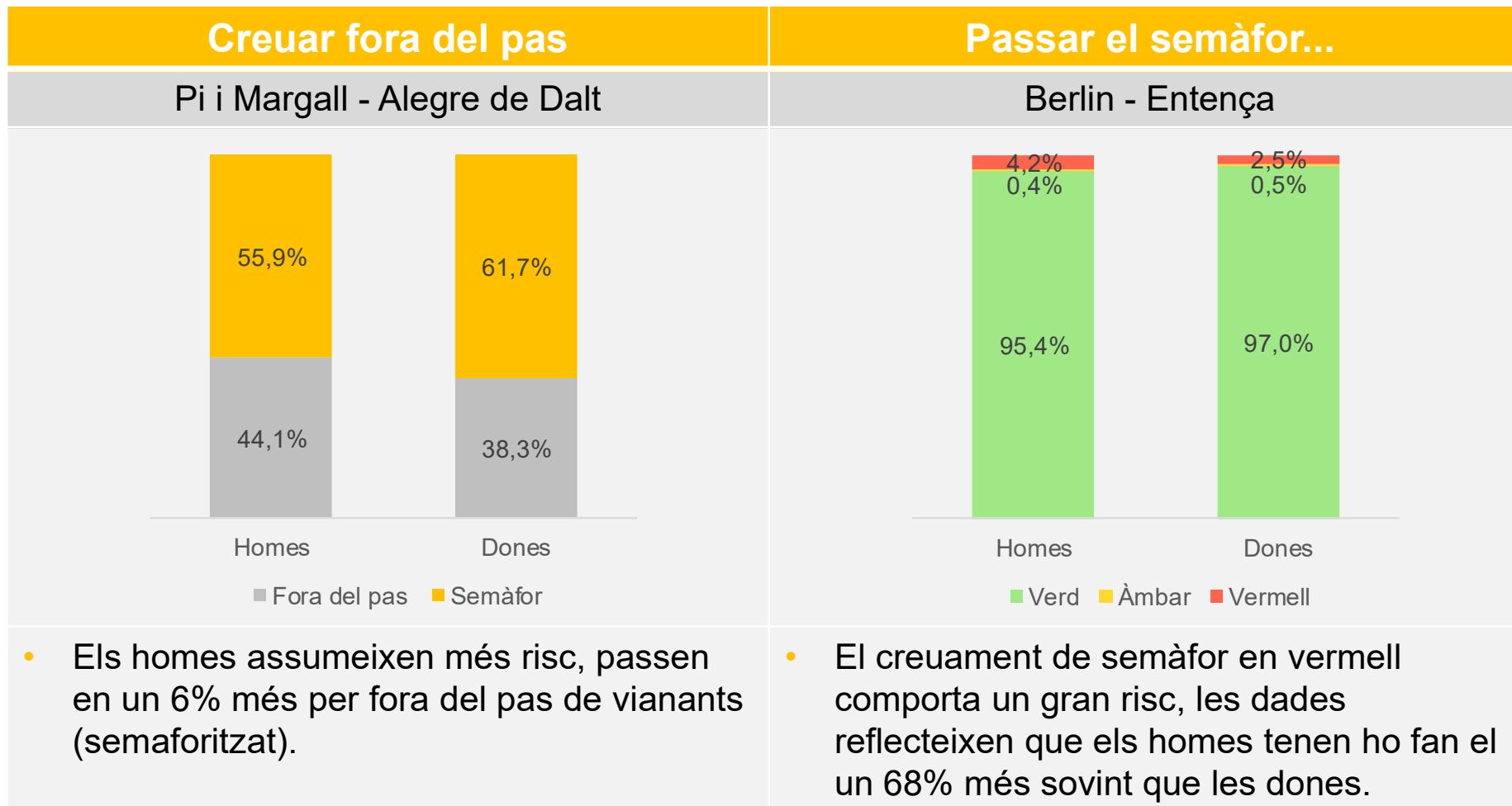
- Comportaments de seguretat viaria en la ciutat de Barcelona (9.281 persones)

- 1.587 vianants
- 1.399 ciclistes
- 631 usuaris/es de VMP
- 1.598 motoristes
- 4.066 conductors/es cotxe



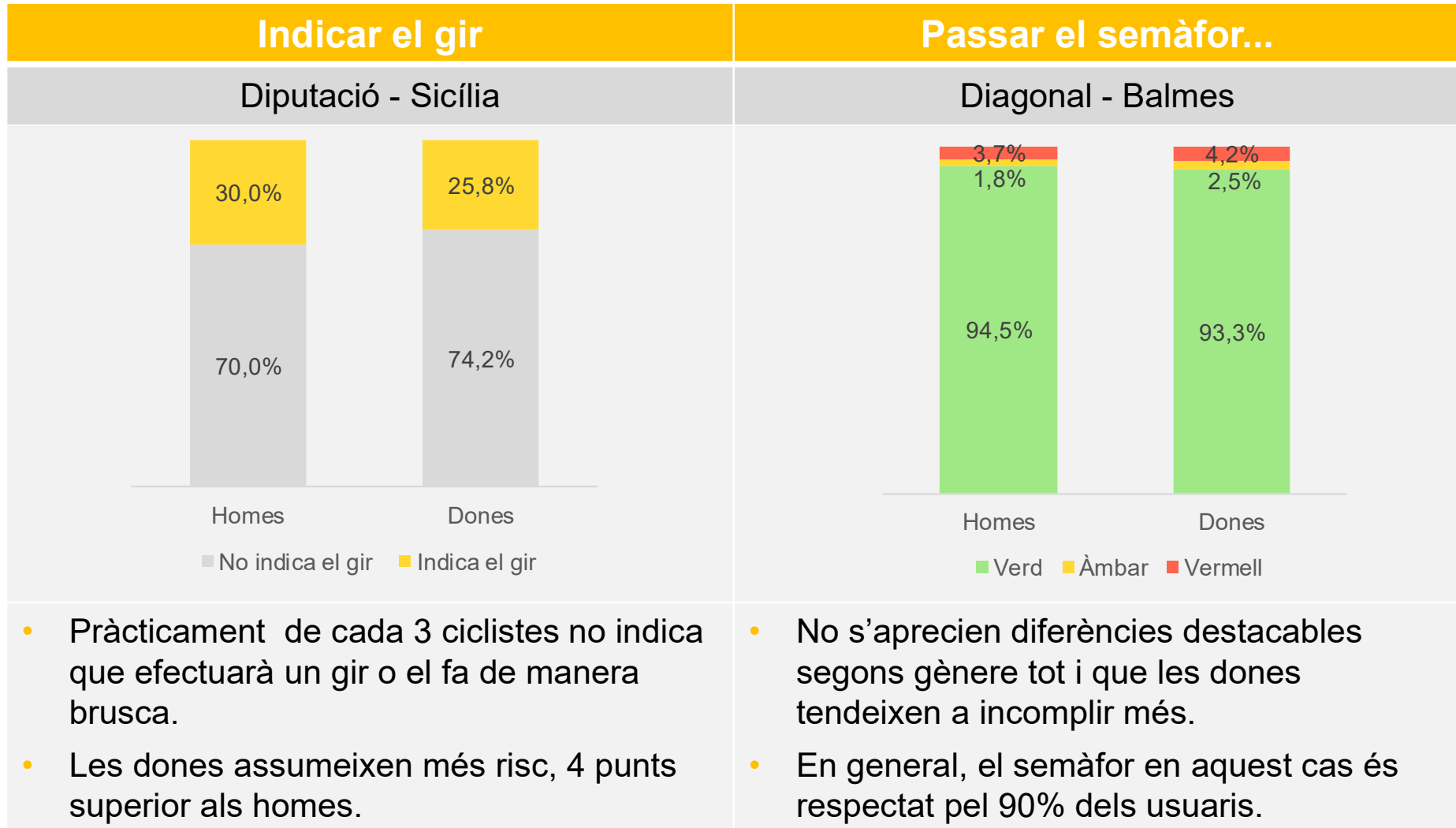
4. COMPORAMENT DELS USUARIS

Vianants

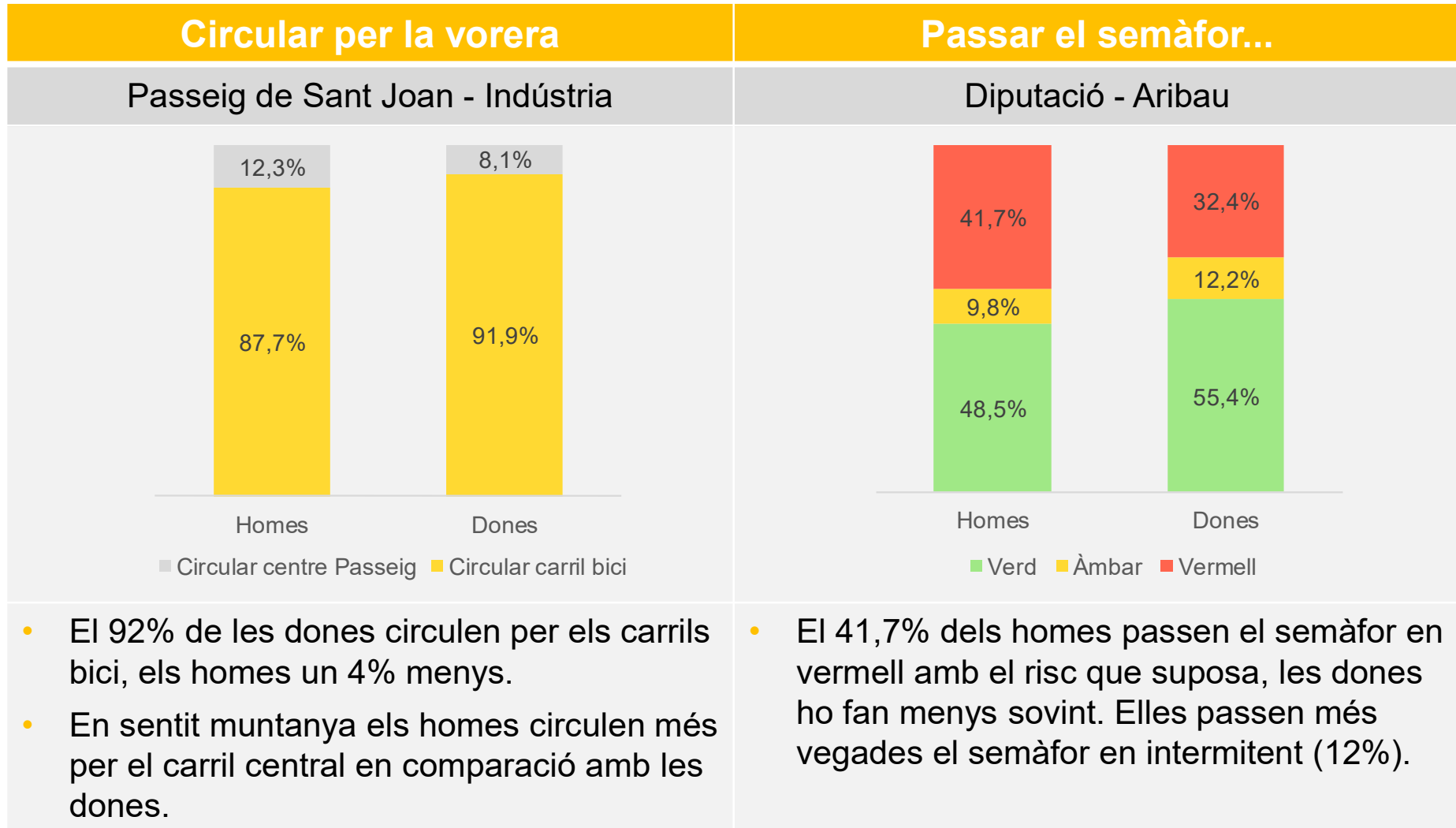


4. COMPORAMENT DELS USUARIS

Bicicletes

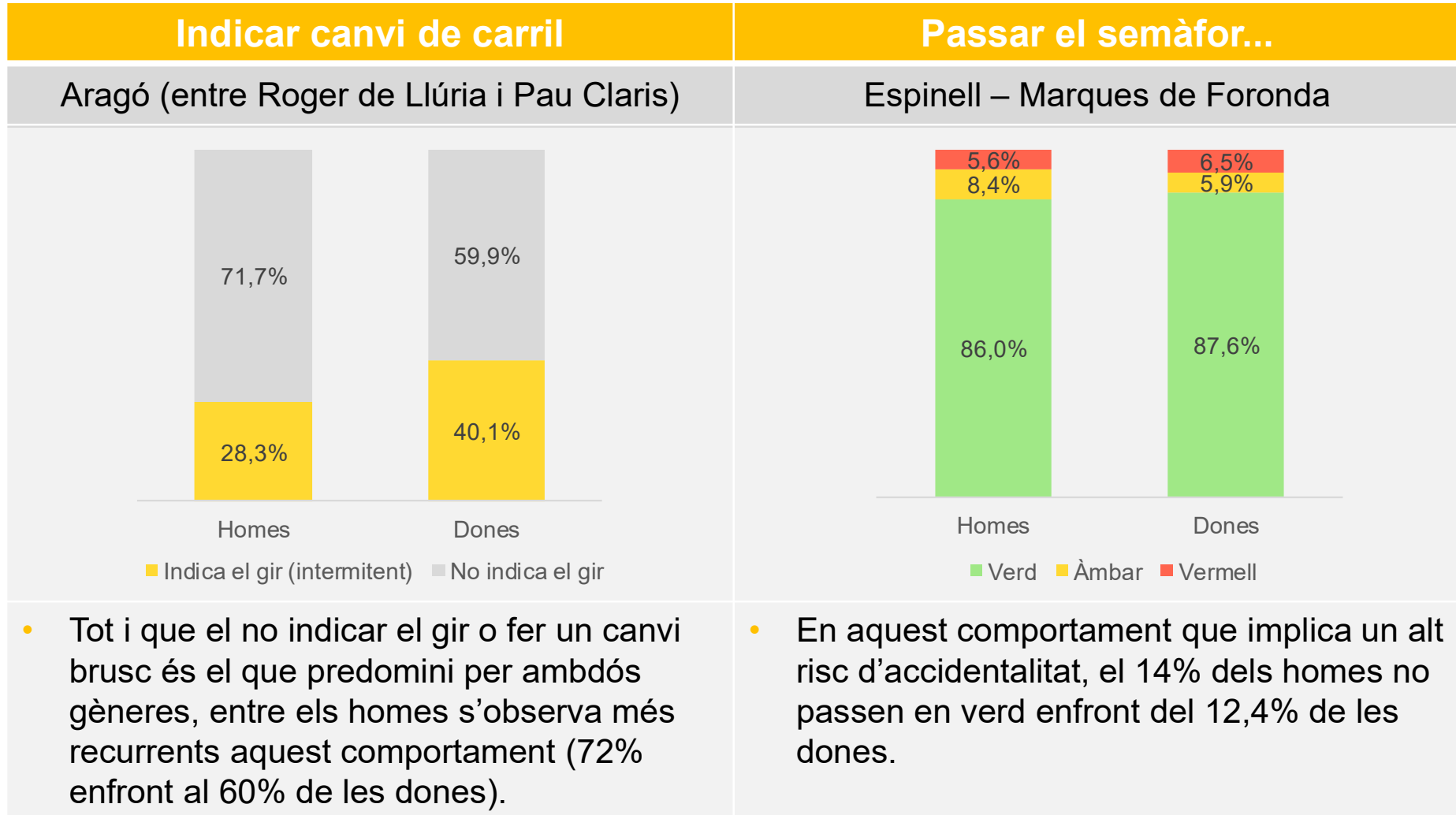


4. COMPORAMENT DELS USUARIS VMP



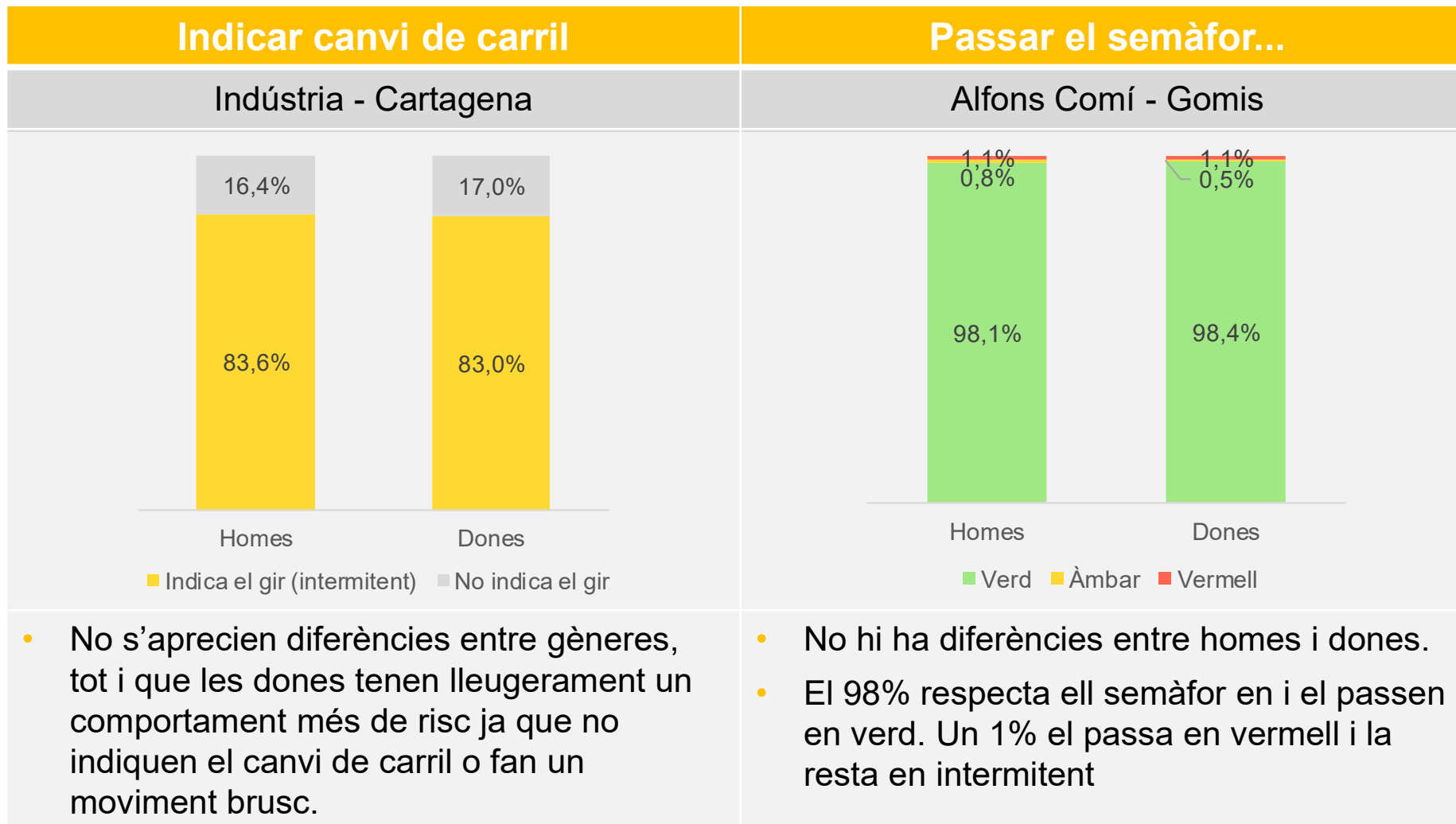
4. COMPORTEMENT DELS USUARIS

Motocicletes



4. COMPORAMENT DELS USUARIS

Cotxe



5. CONCLUSIONS

Son els homes el que prenen més riscos alhora de realitzar comportament inapropiats en els seus desplaçaments, tot i que les diferències son menors.

- **Vianants:** en el cas de creuar per fora del pas són ells els que passen més sovint de forma irregular (44% homes i 38% dones). En el cas de creuar el semàfor en vermell, les diferències son inferiors (2% més alt pels homes).
- **Bicicletes:** són elles les que cometen més indisciplines, tot i que les diferències no són gaire notables. En el cas de passar el semàfor en vermell elles ho fan una dècima per sobre dels homes, la diferència entre els que indiquen el gir és més notable, ja que elles no ho indiquen en un 74%, mentre que ells en un 70%.
- **VMP:** circular per la vorera és un comportament que s'ha observat més en el cas dels homes (12%), les dones ho fan en un 8%. Passar el semàfor en vermell també és un comportament més freqüent entre ells (42%), mentre que les dones ho fan en un 33%.
- **Moto:** els que incompleixen més la normativa són els homes, encara que la diferencia és mínima en el cas del passar el semàfor en vermell. En el cas d'indicar el canvi de carril, elles ho fan en un 40% de les vegades, mentre que ells ho fan en un 28%.
- **Cotxe:** les diferències entre gèneres no són gaire significatives. La major part dels conductors/es respecten la fase semaforica de pas. Respecte a la senyalització de canvi de carril, elles no l'indiquen en un 17% dels casos, un punt per sobre que en els homes.

GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ



26^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



**La dimensió humana
de la seguretat viària**

11 de desembre de 2020

