



## El **Canvi Cultural**: consumidors i productors.

### **Consumidors**

- Necessitat d'Informació
- Necessitat de Seguretat
- Necessitat d'Eficiència
- Contaminació i Canvi Climàtic
- Ús per sobre de Propietat
- Teletreball
- Viatges Curts

### **Productors**

- Nous Operadors (convergència digital)
- Intel·ligència Artificial
- Connectivitat
- Combustibles i Cicle de Vida
- Servei vs Producte
- Nous Serveis a Demanda (MaaS...)
- Mobilitat Personal



## La dimensió humana de la seguretat viària

11 de desembre de 2020

### El Triple benefici:

- **Seguretat:** 40 M30d/1.000Hab., 304 M30d, 33.000 Ferits. (SCT. 2019)
- **Ecologia:**  $\approx$ 1.000 Morts/Any BCN i  $\approx$ 3.000 Morts/Any AMB. ( $\approx$ 40% Trànsit)
- **Eficiència:** 52.000 Hores/dia perdudes en congestió AMB, 137M€. (RACC. 2019)



servei català de

**Trànsit**



Generalitat  
de Catalunya



## La dimensió humana de la seguretat viària

11 de desembre de 2020

### Els Reptes:

- Infraestructura Viària i Cobertura de Comunicacions
- Ciberseguretat
- Infraestructura de Producció i Mercat de Treball
- Fonts Energètiques, Emmagatzematge i Distribució
- A.I. i Ètica
- Acceptació Social
- Coordinació Productiva + Progrés vs Estandardització



servei català de

**Trànsit**



Generalitat  
de Catalunya



**La dimensió humana  
de la seguretat viària**

11 de desembre de 2020

## **El paper de l'Administració: El Pacte Nacional per la mobilitat sostenible i segura. Eix.**

### **EIX 4- CREAR UN ESPAI DE COOPERACIÓ ESTRATÈGICA ENTRE ELS SECTORS IMPLICATS EN LA MOBILITAT INTEL·LIGENT**

- **Energia**
- **Intel·ligència** (ex. Catalonia Living Lab)
- **Informació** (Col·laboració Google, Waze, Apple, TomTom, INRIX...Dades Obertes.)
- **Canvi Cultural**
- **Repensament de la pròpia Administració.**



servei català de

**Trànsit**



Generalitat  
de Catalunya



## **El paper de l'Administració: El Pacte Nacional per la mobilitat sostenible i segura. Subeixos.**

- 1. La millora de l'eficiència energètica dels vehicles a motor. Electrificació.**
- 2. La mobilitat com a servei i ultimodalitat.**
- 3. Mobilitat autònoma i connectada.**
- 4. Noves tecnologies de gestió i informació del trànsit.**
- 5. La gestió de la transició a la mobilitat automatitzada.**





**La dimensió humana  
de la seguretat viària**

11 de desembre de 2020

## **El paper de l'Administració: El Pacte Nacional per la mobilitat sostenible i segura. Eines.**

- 1. Iniciatives Legals i Administratives en col·laboració amb L'Estat.**
- 2. Coordinació entre Actors Implicats.**
- 3. Captació i Facilitació de la RD+i.**
- 4. Suport al canvi del teixit industrial nacional (143.400 persones, 11.000 empreses, 10%PIB)**
- 5. Adaptació Interna de l'Administració de trànsit.**



servei català de

**Trànsit**



Generalitat  
de Catalunya