

El encuentro de referencia en el ámbito de la movilidad y la seguridad

El Fórum Barcelona de Seguridad Vial celebra su 26ª edición analizando la dimensión humana de la seguridad vial

- *Instituciones públicas, entidades y expertos han debatido sobre la movilidad desde la perspectiva de género y el papel de la tecnología en la prevención de la accidentalidad.*
- *El RACC ha presentado un análisis sobre las diferentes conductas de riesgo que tienen los hombres y las mujeres en sus desplazamientos.*

Barcelona, 11 de diciembre de 2020 – El Fórum Barcelona de Seguridad Vial, el encuentro anual organizada por el RACC, el Ayuntamiento de Barcelona, el Servei Català de Trànsit y la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, ha celebrado hoy su 26ª edición reflexionando sobre la dimensión humana de la seguridad vial. La edición de este año ha contado con la participación de las principales entidades y administraciones involucradas en la movilidad y con la intervención de varios expertos.

Han inaugurado la jornada el quinto teniente de alcaldía de Seguridad y Prevención del Ayuntamiento de Barcelona, **Albert Batlle**; el director del Servei Català de Trànsit, **Juli Gendrau**; el presidente del RACC, **Josep Mateu**; y la psicóloga y directora de la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, **Yolanda Doménech**. El cierre del acto ha sido a cargo de la concejala de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Rosa Alarcón.

En su intervención, el presidente del RACC ha destacado que "hay que escuchar a todo el mundo para poder tomar las mejores decisiones, porque las necesidades de unos y otros son diferentes". Por este motivo, ha explicado, "en el RACC hace tiempo que hemos puesto el foco en analizar la movilidad con perspectiva de género" y ha recordado que este año la entidad ha hecho uno de los estudios más amplios que se han hecho nunca en España al respecto y que ha puesto de manifiesto que "el 40% de las mujeres han sufrido una situación de acoso físico o verbal mientras se desplazaban de día por Barcelona, frente al 24% de los hombres". En cuanto a la siniestralidad, Josep Mateu ha añadido que "este año, el parón de la movilidad y las restricciones han hecho que el número de accidentes mortales sea menor, pero con la progresiva recuperación de la movilidad es muy posible que las cifras aumenten". En este sentido, ha destacado que uno de los otros temas que protagonizaban la jornada de hoy, la tecnología, "es un factor que si lo sabemos aprovechar puede tener una influencia positiva para ayudar a reducir los accidentes de tráfico, mejorando las infraestructuras y la seguridad de los vehículos, así como enviando advertencias a los conductores y reduciendo sus distracciones".

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

En el espacio de las mesas redondas, **Alba Rey**, jefa de Estudios de Movilidad de la Fundación RACC, ha presentado un análisis sobre los comportamientos de riesgo que tienen los hombres y las mujeres cuando se desplazan en diferentes modos de transporte. Basándose en más de 9.000 observaciones en las calles de Barcelona, el estudio concluye que los hombres toman más riesgos que las mujeres y realizan más comportamientos inadecuados en sus desplazamientos. Las diferencias más significativas se han observado en conductas como:

- Cuando van a pie, el 44% de los hombres y el 38% de las mujeres cruzan la calle fuera del paso de peatones.
- En vehículo de movilidad personal (VMP), el 42% de los hombres y el 33% de las mujeres cruzan el semáforo en rojo.
- En cambio, cuando van en bicicleta, las mujeres que cometen indisciplinas superan a los hombres: ambos pasan el semáforo en rojo con una proporción similar y muy baja (menos del 5%), pero el 74% de las mujeres no indican el giro antes de hacer la maniobra y en el caso de los hombres son el 70%.
- En moto, ambos géneros se comportan diferente cuando cambian de carril: el 40% de las mujeres señalizan el cambio de carril, y los hombres sólo lo hacen en el 28% de los casos.
- En coche, las diferencias entre géneros no son significativas. La mayor parte de los conductores respetan la fase semafórica de paso y señalizan el cambio de carril con una proporción similar.

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.193.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

