

*La trobada de referència en l'àmbit de la mobilitat i la seguretat*

## El Fòrum Barcelona de Seguretat Viària celebra la seva 26a edició analitzant la dimensió humana de la seguretat viària

- *Institucions públiques, entitats i experts han debatut sobre la mobilitat des de la perspectiva de gènere i el paper de la tecnologia en la prevenció de l'accidentalitat.*
- *El RACC ha presentat una anàlisi sobre les diferents conductes de risc que tenen els homes i les dones en els seus desplaçaments.*

**Barcelona, 11 de desembre de 2020** – El Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, la trobada anual organitzada pel RACC, l'Ajuntament de Barcelona, el Servei Català de Trànsit i l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T, ha celebrat avui la seva 26a edició reflexionant sobre la dimensió humana de la seguretat viària. L'edició d'enguany ha comptat amb la participació de les principals entitats i administracions involucrades en la mobilitat i amb la intervenció de diversos experts.

Han inaugurat la jornada el cinquè tinent d'alcalde de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona, **Albert Batlle**; el director del Servei Català de Trànsit, **Juli Gendrau**; el president del RACC, **Josep Mateu**; i la psicòloga i directora de l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T, **Yolanda Doménech**. El tancament de l'acte ha estat a càrrec de la regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, **Rosa Alarcón**.

En la seva intervenció, el president del RACC ha destacat que “cal escoltar a tothom per poder prendre les millors decisions, perquè les necessitats dels uns i els altres són diferents”. Per aquest motiu, ha explicat, “al RACC fa temps que hem posat el focus en analitzar la mobilitat amb perspectiva de gènere” i ha recordat que aquest any l'entitat ha fet un dels estudis més amplis que s'han fet mai a Espanya sobre aquesta qüestió i que ha posat de manifest que “el 40% de les dones han patit una situació d'assetjament físic o verbal mentre es desplaçaven de dia per Barcelona, enfront del 24% dels homes”. Pel que fa a la sinistralitat, Josep Mateu ha afegit que “aquest any, l'aturada de la mobilitat i les restriccions han fet que el nombre d'accidents mortals sigui menor però amb la progressiva recuperació de la mobilitat és molt possible que les xifres augmentin”. En aquest sentit, ha destacat que un dels altres temes que protagonitzaven la jornada d'avui, la tecnologia, “és un factor que si el sabem aprofitar pot tenir una influència positiva per ajudar a reduir els accidents de trànsit, millorant les infraestructures i la seguretat dels vehicles, així com enviant advertències als conductors i reduint les seves distraccions”.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



# NOTA DE PREMSA

En l'espai de les taules rodones, **Alba Rey**, cap d'Estudis de Mobilitat de la Fundació RACC, ha presentat una anàlisi sobre els comportaments de risc que tenen els homes i les dones quan es desplacen en diferents modes de transport. Basant-se en més de 9.000 observacions als carrers de Barcelona, l'estudi conclou que els homes prenen més riscos que les dones i realitzen més comportaments inadequats en els seus desplaçaments. Les diferències més significatives s'han observat en conductes com:

- Quan van a peu, el 44% dels homes i el 38% de les dones creuen el carrer per fora del pas de vianants.
- En vehicle de mobilitat personal (VMP), el 42% dels homes i el 33% de les dones creuen el semàfor en vermell.
- En canvi, quan van en bicicleta, les dones que cometen indisciplines superen els homes: ambdós passen el semàfor en vermell amb una proporció similar i molt baixa (menys del 5%), però el 74% de les dones no indiquen el gir abans de fer la maniobra i en el cas dels homes són el 70%.
- En moto, ambdós gèneres es comporten diferent quan canvien de carril: el 40% de les dones senyalitzen el canvi de carril, i els homes només ho fan en el 28% dels casos.
- En cotxe, les diferències entre gèneres no són significatives. La major part dels conductors respecten la fase semafòrica de pas i senyalitzen el canvi de carril amb una proporció similar.

## Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.193.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:

