

Los test de Green NCAP miden la eficiencia y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y puntúan los vehículos en una escala de 0 a 5 estrellas

El RACC presenta los resultados de la quinta ola de Green NCAP, el ranking europeo que evalúa el impacto ambiental de los vehículos

- *El consorcio europeo Green NCAP tiene el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar a los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios.*
- *En esta primera ola de 2021 se han puesto a prueba 25 vehículos de diferentes marcas combinando evaluaciones en laboratorio y test en condiciones de circulación real. Y, por primera vez, se han analizado vehículos eléctricos híbridos enchufables.*
- *El Volkswagen ID.3 PRO eléctrico y el Hyundai Nexó propulsado por hidrógeno se sitúan en lo alto del ranking por haber obtenido 5 estrellas Green NCAP, la máxima puntuación posible.*
- *Green NCAP es una iniciativa impulsada por una veintena de entidades públicas y privadas de toda Europa y ya ha evaluado un total de 69 vehículos en tres años.*

Barcelona, 25 de febrero de 2021 – El RACC presenta los primeros resultados de las pruebas de sostenibilidad de Green NCAP del 2021, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide el impacto ambiental de los automóviles con el objetivo de promover el uso de coches más limpios. De los 25 vehículos analizados este año, los mejor puntuados han sido el Volkswagen ID.3 PRO eléctrico y el Hyundai Nexó propulsado por hidrógeno. Los dos coches han recibido cinco estrellas de cinco posibles gracias a su mínimo impacto ambiental.

Periódicamente, el RACC, a través de Green NCAP, evalúa diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y su consumo energético y de combustible. El programa examina el rendimiento de los vehículos en condiciones de circulación real y los somete a pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. Además, ayuda a comprender las diferencias que existen entre las diversas estrategias de control de emisiones de las marcas y crea un estándar de referencia para los usuarios. La finalidad de Green NCAP es promover vehículos menos contaminantes, más eficientes energéticamente y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, por una parte proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios y, por otra, incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Resultados de las pruebas Green NCAP 2021

En la quinta ola de la prueba Green NCAP se han evaluado 25 vehículos de diferentes marcas. Los modelos mejor puntuados por su bajo impacto ambiental han sido el **Volkswagen ID.3 PRO** eléctrico y el **Hyundai Nexso** con motor de hidrógeno, que han obtenido 5 estrellas de cinco posibles y calificaciones máximas en dos de los tres parámetros evaluados: emisiones sobre la calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero. A continuación, se sitúa el **Toyota Prius 1.8** que tiene un motor eléctrico híbrido enchufable (PHEV) y ha conseguido 4 estrellas de cinco posibles.

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor
			Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero	
1	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10,0	9,6	10,0	Eléctrico
2	Hyundai Nexso	★★★★★	10,0	7,3	10,0	Hidrógeno
3	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6,0	8,3	7,0	Híbrido enchufable
4	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★★☆	6,7	7,7	4,6	Diésel
5	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★★☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina
6	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★★☆	4,9	7,6	6,0	Híbrido enchufable
7	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★★☆	6,3	7,4	5,9	Híbrido gasolina
8	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	★★★	6,4	5,5	4,8	Gasolina
9	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	★★★	6,7	6,5	3,6	Diésel
10	Citroen C3 1.2 PureTech	★★★	4,8	5,7	5,0	Gasolina
11	Skoda Fabia 1.0 TSI	★★★	6,0	6,5	5,0	Gasolina
12	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	★★☆	4,7	5,8	1,8	Diésel
13	Mercedes A 180d	★★☆	4,4	6,2	3,0	Diésel
14	BMW 118i	★★☆	4,5	5,6	4,7	Gasolina
15	Honda Civic 1.0 Turbo	★★☆	3,1	5,1	4,3	Gasolina
16	Dacia Sandero Sce 75 Access	★★☆	4,0	5,7	4,9	Gasolina
17	Fiat Panda 1.2 8V	★★☆	4,3	5,7	4,8	Gasolina
18	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★★☆	3,7	5,9	4,6	Gasolina
19	Mini Cooper Steptronic	★★☆	4,2	4,6	3,8	Gasolina
20	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	★★☆	4,6	4,7	4,0	Gasolina
21	BMW X1 xDrive 18d	★★	6,9	4,7	0,0	Diésel
22	Volvo XC60 B4	★★	6,7	2,5	0,0	Diésel
23	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★★	3,9	3,0	4,0	Híbrido enchufable
24	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★☆☆	2,6	2,8	3,4	Gasolina
25	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★☆☆	5,8	2,0	0,6	Diésel

***Emisiones calidad aire:** NHMC (hidrocarburos no metánicos), NO_x (óxidos de nitrógeno), NH₃ (amoníaco), CO (monóxido de carbono) y PN (partículas) / **Eficiencia energética:** consumo y autonomía / **Gases de efecto invernadero:** CO₂ (dióxido de carbono), N₂O (óxido nitroso) y CH₄ (metano).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Conclusiones principales:

- De acuerdo con los resultados de este estudio y de los anteriores, se puede concluir que los coches eléctricos son la opción más sostenible para los usuarios porque representan la elección más eficiente y limpia de todas las que hay disponibles en el mercado. Aun así, todavía se aprecian diferencias entre los coches eléctricos en materia de consumo de energía y eficiencia, sobre todo en entornos fríos.
- El Hyundai Nexu es el primer vehículo de hidrógeno analizado por Green NCAP. A pesar de recibir cinco estrellas, la eficiencia energética de este tipo de vehículos es más baja en comparación con los coches eléctricos. Es necesario implantar mejoras en el sistema de infraestructuras de abastecimiento de combustible para aprovechar todo el potencial de los vehículos propulsados por hidrógeno, puesto que actualmente no suponen una propuesta práctica para la mayoría de los conductores.
- El tipo de combustible no es un factor determinante para la obtención de estrellas, dado que entre los vehículos con más estrellas, encontramos tanto de diésel como de gasolina.
- Los vehículos híbridos enchufables reciben calificaciones que varían de 2 a 4 estrellas. Las diferencias son atribuibles a la masa, el tamaño, la aerodinámica, así como a la implementación óptima de la arquitectura electrificada. Estos vehículos suponen una parte central en las estrategias de los fabricantes de automóviles para cumplir con los requisitos de emisiones de la flota de la UE, pero también suelen ser más pesados y complejos, puesto que tienen que adaptar su estructura a dos tecnologías de propulsión.
- Las dos estrellas del Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV, un vehículo híbrido enchufable, demuestran que la electricidad no siempre es la mejor alternativa desde un punto de vista medioambiental. De hecho, es improbable que un vehículo con un peso elevado, un gran volumen y una autonomía limitada ofrezca más ventajas respecto a un coche convencional. En cambio, el Toyota Prius, a pesar de tener la misma propulsión híbrida, ha obtenido cuatro estrellas de cinco posibles gracias a su larga experiencia en este ámbito.
- Cuatro de los cinco vehículos que reciben una valoración más baja pertenecen a la categoría de Suv popular. Estos automóviles impulsados por gasolina o diésel que combinan elementos propios de un todoterreno y de un turismo convencional son: BMW X1 xDrive 18d, Volvo XC60 B4, Hyundai Tucson 1.6 GDI y Land Rover Discovery Sport D180 2.0. Ninguno de ellos supera las dos estrellas. El Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line es el único vehículo de esta categoría que consigue aprobar con dos estrellas y media.
- La lista de coches testados también incluye 19 vehículos con motor de combustión. Para algunos de los vehículos analizados de gasolina y diésel es difícil encontrar el equilibrio para cumplir con los objetivos de eficiencia energética y emisiones. Aun así, el Skoda Fabia 1.0 TSI y el Volkswagen Golf 1.5 TSI consiguen lograr los niveles mínimos que exige Green NCAP en las pruebas.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

El protocolo Green NCAP combina múltiples pruebas en laboratorio, en conducción en frío o en modo eco, así como evaluaciones en condiciones de circulación reales con el fin de valorar las emisiones reales de cada vehículo. En los últimos seis meses, Green NCAP ha revisado íntegramente su sistema de evaluación para incluir las emisiones de gases de efecto invernadero. En un futuro también tendrá en cuenta nuevos indicadores como la autonomía de los vehículos o la energía consumida durante su proceso de fabricación y, a la larga, también examinará todo el ciclo de vida del producto. Esto permitirá que la comparación entre diferentes tipos de combustible y fuentes de energía sea más completa y justa.

Green NCAP evolucionará para analizar el ciclo de vida completo del vehículo

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y automovil clubs. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP, por sus siglas en inglés) que disfruta de un elevado prestigio y reconocimiento mundial por sus pruebas Euro NCAP, que evalúan la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

El programa de evaluación de vehículos de Green NCAP nació en 2019 con una estrategia a largo plazo que pretende influir en los fabricantes para que reduzcan el impacto medioambiental de sus vehículos desde la fabricación hasta el desguace. En este sentido, las pruebas que actualmente se están realizando solo tienen en cuenta la energía utilizada por el vehículo mientras circula, pero se está trabajando para que en un futuro próximo también se tenga en cuenta la energía utilizada desde la producción del vehículo hasta su uso por parte del usuario. En última instancia, el objetivo de Green NCAP es analizar el ciclo de vida completo del automóvil, incluyendo la energía utilizada para fabricarlo, la energía consumida durante su vida útil y la energía requerida para desguazar y reciclar sus componentes.

En los dos primeros años de funcionamiento, Green NCAP ha evaluado un total de 69 vehículos de diferentes marcas.

Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo, visite <http://www.GreenNCAP.com>

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.193.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramas. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

