

RACC



ABS en Motos

Jornada de apoyo del sistema ABS en motos
Barcelona, 5 de mayo de 2011

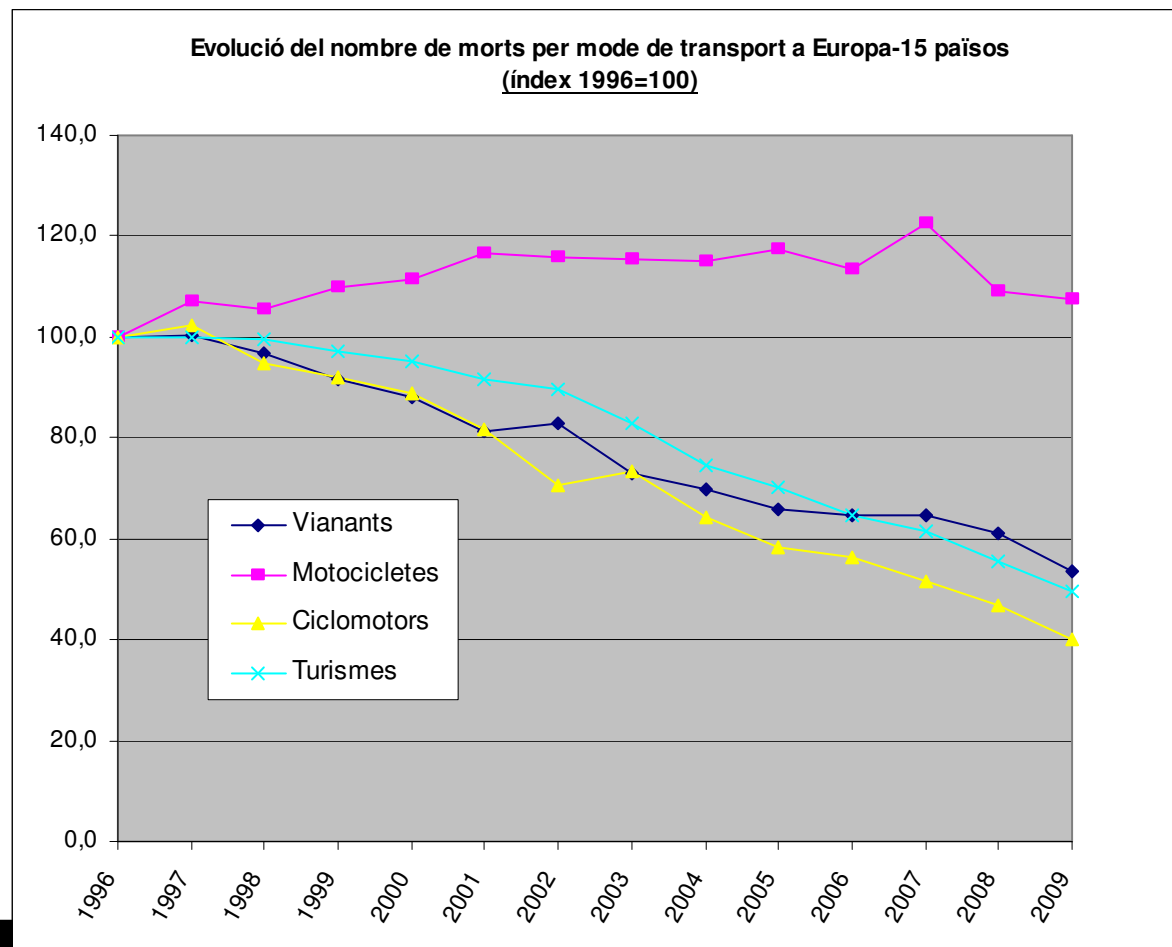
RACC

1906

- Contexto europeo
- Accidentalidad de motos en España
- Seguridad del motociclista
- Efectividad del ABS
- Recomendaciones RACC

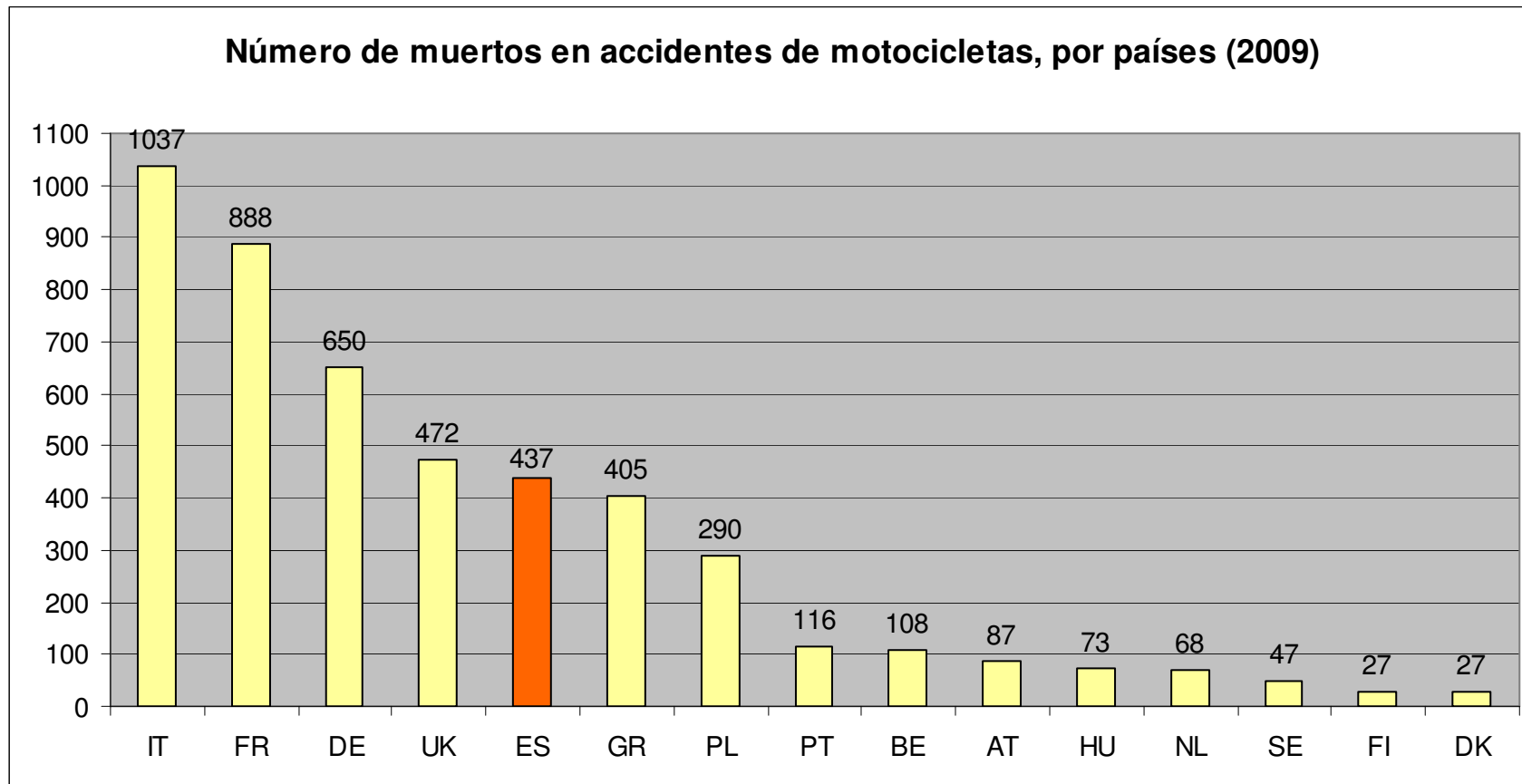


- En Europa, tomando de base el año 1996, en toda una década los muertos en accidentes de tráfico han bajado en todos los medios de transporte, a excepción de la motocicleta, donde han subido un 22%.



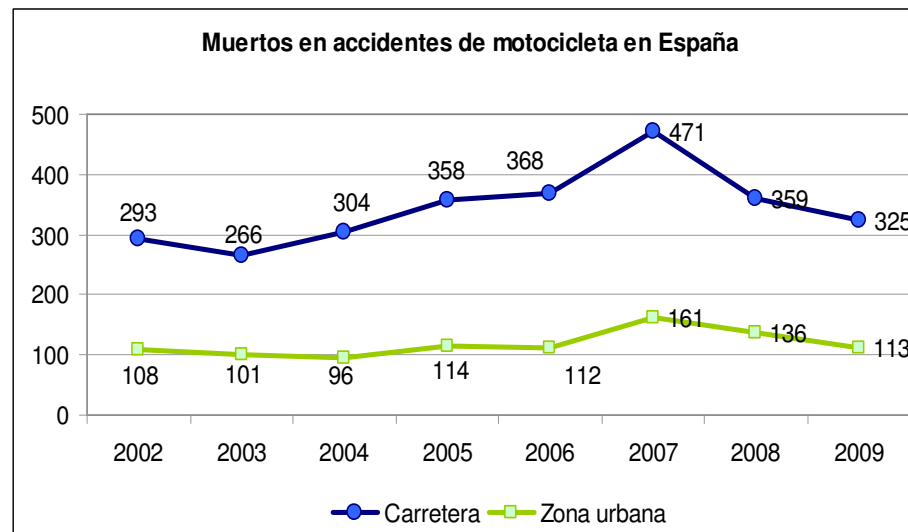
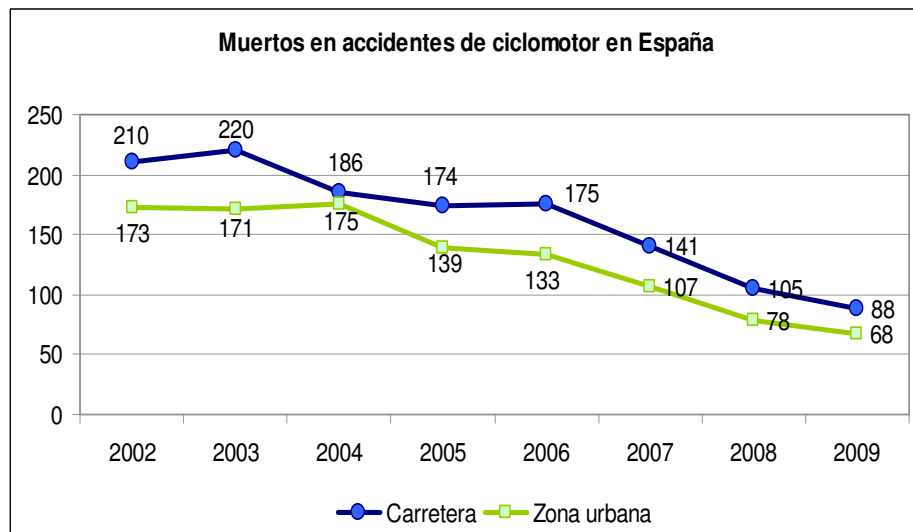
Fuente: CARE / IRTAD

- España se sitúa entre los 5 países europeos con un mayor número de muertos entre usuarios de motocicleta.



Fuente: CARE database

La accidentalidad de moto y ciclomotor en España



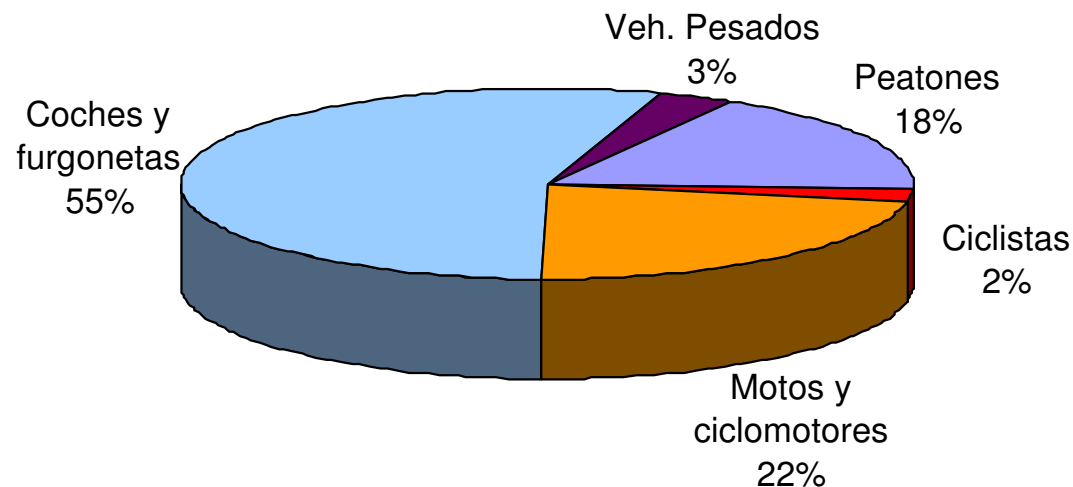
Fuente: Anuario Estadístico DGT (muertos de tráfico a 30 días)

- La mortalidad en ciclomotor, tanto en carretera como en zona urbana, ha bajado un 60% entre 2002 y 2009.
- La mortalidad de moto en carretera subió un 61% entre 2002 y 2007, y desde entonces ha bajado un 31%.
- En zona urbana, la mortalidad en moto ha mejorado en una década

La accidentalidad de moto y ciclomotor en España

- La moto y el ciclomotor representan el 22% de la mortalidad en España (en 2001 representaban el 15%).

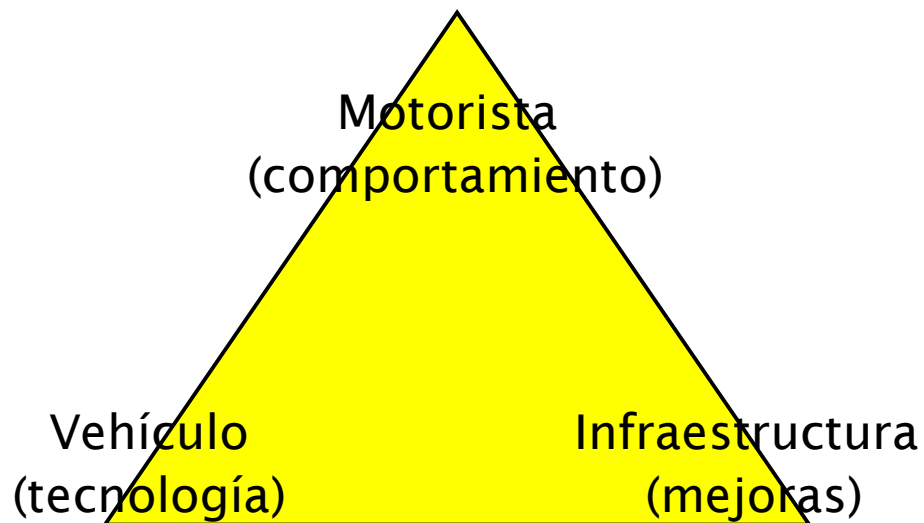
Distribución de muertos de tráfico en España, según modo de transporte (2009)



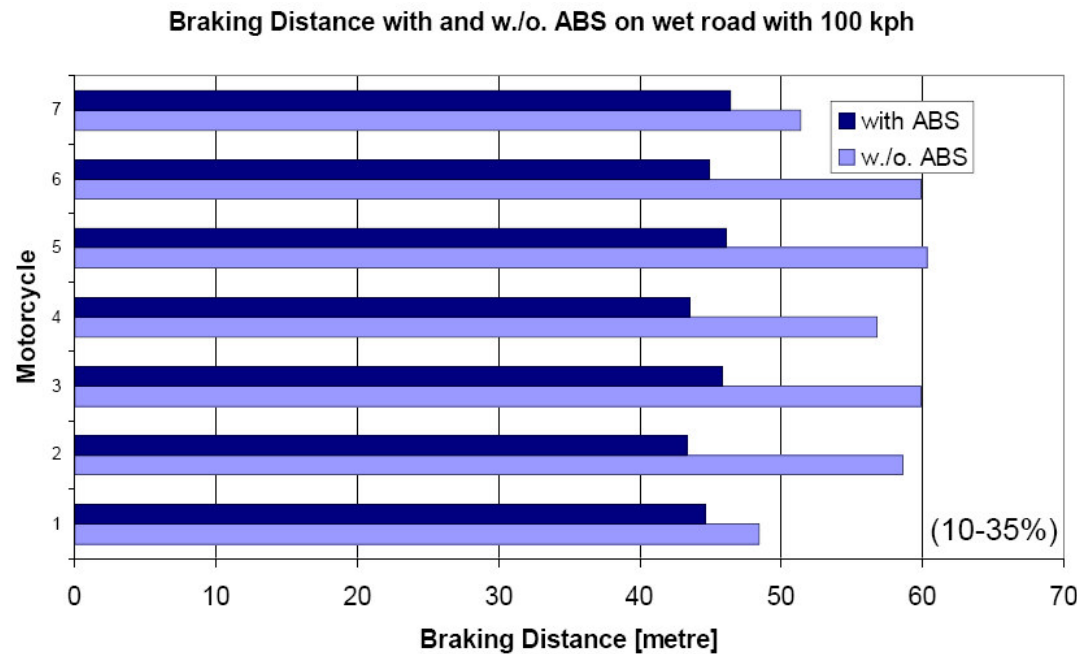
Fuente: Anuario Estadístico DGT (muertos de tráfico a 30 días)

Seguridad del motociclista

- La seguridad del motociclista depende en gran medida del comportamiento, pero sobre todo de la formación recibida.
- Las mejoras de tecnología en la moto (ABS) puede incrementar la seguridad si el motorista sabe hacer un buen uso.



- Los tests llevados a cabo por el ADAC (automóvil club alemán) revelan una reducción de la distancia necesaria para frenar del 25% de media, a 100km/h.
- Además, el ABS proporciona estabilidad en la frenada, evitando así caídas.



Fuente: ADAC Test und Technik

- La efectividad del ABS varía según la situación de accidente, teniendo el mayor potencial en intersecciones y posteriores.

Efectividad del ABS	Choque frontal	Salida Vía	Intersección	Choque posterior
ABS seguro no habría influido en el accidente	57%	51%	8%	20%
ABS podría haber influido en el accidente	29%	18%	23%	10%
ABS probablemente sí habría influido en el accidente	14%	9%	17%	30%
ABS seguro sí habría influido en el accidente	0%	17%	21%	20%
ABS seguro sí habría evitado el accidente	0%	5%	31%	20%

Fuente: Swedish Traffic Data Acquisition

vídeo



- Sobre la base de 2009, en España se produce anualmente 438 muertes, 3.032 heridos graves y 15.733 heridos leves, entre conductores y pasajeros de motocicleta.
- La adopción del ABS en todo el parque circulante de motocicletas en España, podría proporcionar una reducción de 70 a 100 muertes, y de 480 a 680 heridos graves, anualmente.
- No se aplica el dato a los heridos leves, al entender que en este tipo de accidente la velocidad y la estabilidad del vehículos no han jugado un papel destacable.
- Estudios científicos disponibles:
 - “Sicherheitstechnik Zweiräder”, Andreas Georgi, BOSCH Unfallforschung / Crashsimulation. Efectividad 16%
 - “The effectiveness of ABS on Motorcycles” in Traffic Injury Prevention n.10. Rizzi M, Strandhorth J. Tingvall C. Efectividad 23%

A la industria:

- Distinguir la terminología de las siglas “ABS” (advanced braking system no es anti-lock braking system) para que los usuarios no se confundan.
- Acelerar todo lo posible el ABS como tecnología de serie en las motocicletas.

A los usuarios:

- Una formación adecuada, y campañas informativas son claves indispensables en la educación de los motociclistas.
- Más formación a los usuarios de moto que usan su vehículos en zona urbana, para aprender a frenar con moto.
- Comprar motocicletas que dispongan de ABS (anti-lock braking system)

A la Administración:

- Informar, divulgar y recomendar este sistema de seguridad entre los usuarios, con el objetivo de acelerar su máxima implantación, antes de la posible obligatoriedad del mismo en 2017.

