

La incorporación del sistema ABS en todas las motos permitiría salvar entre 70 y 100 vidas de motoristas en España cada año

- **España se sitúa entre los países europeos con mayor número de muertos entre los usuarios de motocicleta**
- **El ABS para motos proporciona estabilidad en la frenada y una reducción de la distancia de frenado de un 25%**

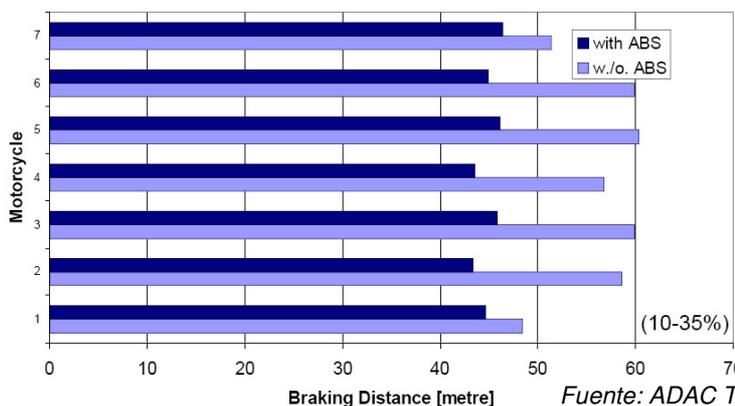
**Barcelona, 5 de mayo 2011.-** El RACC, el mayor automóvil club de España, siguiendo la línea de fomentar la seguridad vial y reducir la gravedad de los accidentes de tráfico, presenta, conjuntamente con **Bosch**, el mayor fabricante del mundo de componentes que, a través de su departamento de I+D, desarrolla aplicaciones tecnológicas para la automoción, las ventajas de la aplicación del ABS motos para la reducción de los accidentes de tráfico y la atenuación de sus consecuencias.

La sede del RACC en Barcelona ha sido el marco donde se han realizado diferentes pruebas con el objetivo de mostrar la gran ayuda que el ABS para motos supone para una frenada segura, sin pérdida de estabilidad y con posibilidad de reducción de la distancia de frenado en caso de necesidad.

**Mayor seguridad con el ABS**

Las pruebas de seguridad llevadas a cabo por el ADAC –el automóvil club alemán– revelan que gracias al ABS la distancia necesaria de frenado se reduce de media un 25% cuando se circula a 100 Km./h. Además el ABS proporciona estabilidad en la frenada, evitando las caídas de los motoristas, sobre todo en superficies mojadas.

Braking Distance with and w./o. ABS on wet road with 100 kph



Fuente: ADAC Test und Technik

**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

### ¿Cómo funciona el ABS de motos?

El ABS funciona en conjunto con el sistema de frenado tradicional. Consiste en una bomba que se incorpora a los circuitos del líquido de freno y en unos sensores que controlan las revoluciones de las ruedas. Si en una frenada brusca una o varias ruedas reducen repentinamente sus revoluciones, el ABS lo detecta e interpreta que las ruedas están a punto de quedar bloqueadas sin que el vehículo se haya detenido.

Esto quiere decir que el vehículo comenzará a patinar, y por lo tanto, a deslizarse sobre el suelo sin control. Para que esto no ocurra, los sensores envían una señal a la Unidad Central del sistema ABS, que reduce la presión realizada sobre los frenos, sin que intervenga en ello el conductor. Cuando la situación se ha normalizado y las ruedas giran de nuevo correctamente, el sistema permite que la presión sobre los frenos vuelva a actuar con toda la intensidad. El ABS controla nuevamente el giro de las ruedas y actúa otra vez si éstas están a punto de bloquearse por la fuerza del freno. En el caso de que este sistema intervenga, el procedimiento se repite de forma muy rápida, unas 50 a 100 veces por minuto, lo que se traduce en que el conductor percibe una vibración en la maneta de freno.



El ABS permite que el conductor siga teniendo el control sobre la trayectoria del vehículo, con la consiguiente posibilidad de poder esquivar el obstáculo causante de la situación de riesgo.

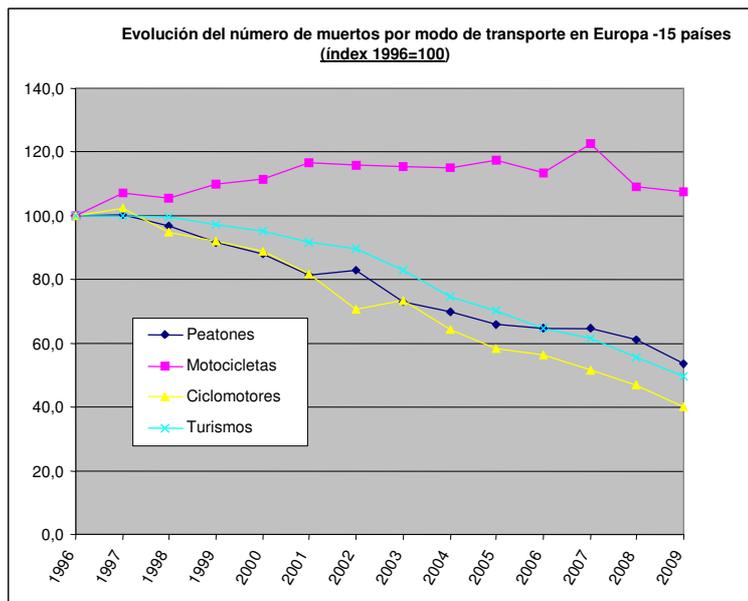


**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

**Contexto europeo de la accidentalidad de las motos**

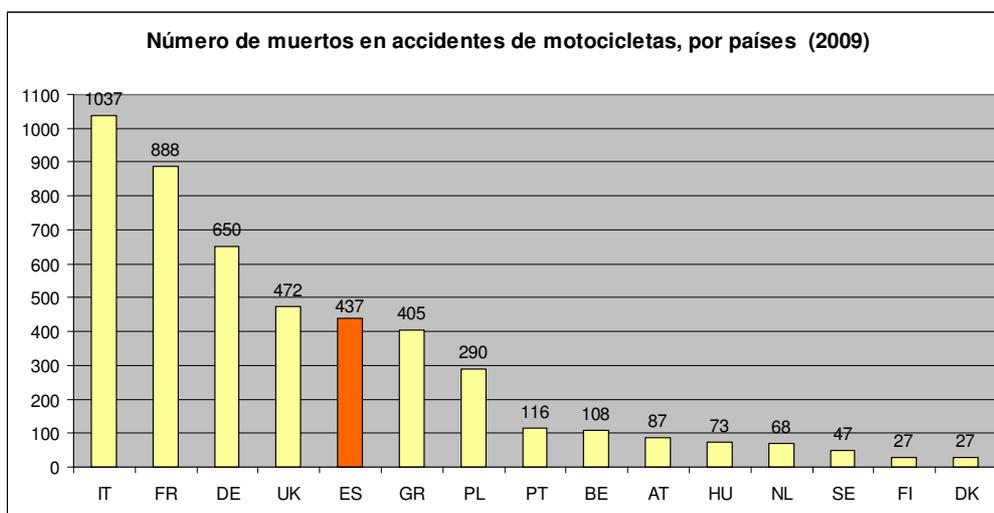
En Europa, tomando de base desde el año 1996, en toda una década los muertos en accidentes de tráfico se han reducido en todos los medios de transporte entre un 40% y un 60%, a excepción de la motocicleta, que ha subido un 7%.



Fuente: CARE Database

**La accidentalidad de motos en España**

A pesar de las mejoras de los últimos años en temas de accidentalidad de motos, España se sitúa entre los países europeos con un mayor número de muertos entre usuarios de motocicleta.



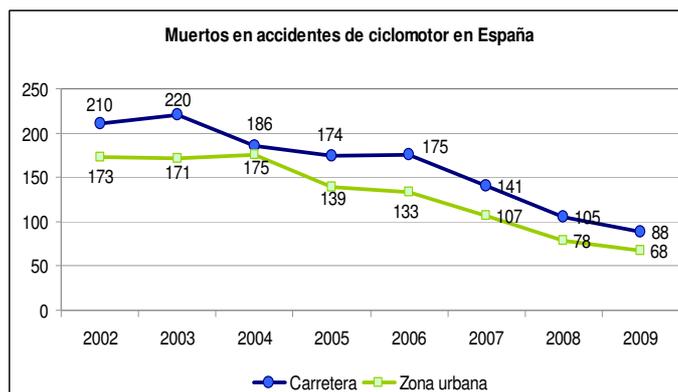
Fuente: CARE Database

**Para más información:**

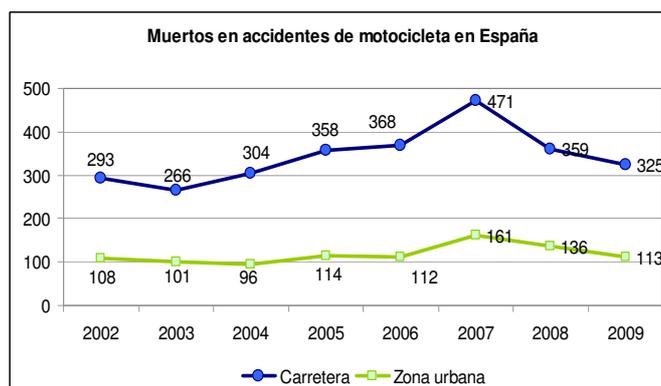
RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

**Ciclomotor versus motos**

En España se da un hecho característico, mientras que la mortalidad en ciclomotor, tanto en carretera como en zona urbana, ha bajado un 60% entre 2002 y 2009, la mortalidad de moto en carretera subió un 61% entre el año 2002 y 2007. Desde entonces ha bajado un 31%.



Fuente: Anuario estadístico DGT (muertos de tráfico a 30 días)



Fuente: Anuario estadístico DGT (muertos de tráfico a 30 días)

**Reducción de mortalidad gracias al ABS**

Sobre la base de 2009, en España se producen anualmente 438 muertos, 3.032 heridos graves y 15.733 heridos leves, entre conductores y pasajeros de motocicleta. Se calcula que la incorporación del ABS en todo el parque de motocicletas en España permitiría una reducción de 70 a 100 muertos anuales, y de 480 a 680 heridos graves.

**RECOMENDACIONES**

**A la industria:**

- Distinguir la terminología de las siglas “ABS” (*advanced braking system* no es *anti-lock braking system*) para evitar que los usuarios se confundan
- Acelerar todo lo posible la incorporación del ABS como tecnología de serie en las motocicletas.

**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

  
**RACC****BOSCH**

## NOTA DE PRENSA

---

### **Para los usuarios:**

- Una formación adecuada, y campañas informativas son claves indispensables en la educación de los motoristas.
- Más formación a los usuarios que utilizar su vehículo de dos ruedas a motor en zona urbana, para aprender a frenar correctamente con la moto.
- En el momento de la compra, escoger motocicletas que dispongan de ABS (*anti-lock braking system*)

### **A la Administración:**

- Informar, divulgar y recomendar este sistema de seguridad entre los usuarios, con el objetivo de acelerar su máxima implantación, antes de la posible obligatoriedad del mismo en 2017.

### **RACC**

El RACC, con un millón de socios, es el mayor automóvil club de España, realiza más de 1.300.000 servicios al año de asistencia mecánica, personal y médica urgente y posee una red de 235 puntos de atención en toda España. Como entidad al servicio de la sociedad, impulsa la movilidad sostenible, la seguridad viaria y el medio ambiente y promueve el deporte del motor con la organización de tres pruebas para los mundiales: F1, Motociclismo y Rallies, y el apoyo constante al deporte base.

### **BOSCH**

El Grupo Bosch es una empresa internacional líder en tecnología y servicios. Con la fabricación de Técnica de Automoción, Técnica Industrial, y Bienes de Consumo, Seguridad y Comunicación, unas 285.000 personas generaron en el ejercicio 2010 unas ventas de 47.300 millones de euros. El Grupo Bosch está constituido por Robert Bosch GmbH y más de 350 filiales o sociedades regionales en más de 60 países. Si se incluyen los socios comerciales, Bosch está presente en cerca de 150 países. Esta red mundial de desarrollo, fabricación y ventas constituye la base de su futuro crecimiento. Bosch invirtió en 2010 más de 3.800 millones de euros en I+D, y registró más de 3.800 patentes en todo el mundo. Con todos sus productos y servicios, Bosch mejora la calidad de vida de las personas mediante soluciones innovadoras y beneficiosas.

---

### **Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

---

PRENSA