

El sistema de frenada automática de emergencia puede evitar 1 de cada 5 accidentes de tráfico

- *Si todos los turismos y furgonetas del parque circulante español llevasen instalada esta tecnología se habrían podido salvar 272 vidas durante el 2014*
- *El RACC considera imprescindible que la frenada automática de emergencia (AEB) venga incorporada como equipamiento de serie en todos los vehículos nuevos*
- *Este sistema aporta grandes beneficios en términos de seguridad vial, igual que lo hicieron en su día el ABS y el ESC, que ya son equipamientos que vienen de serie*

Barcelona, 27 de noviembre 2015 .- El RACC ha presentado hoy, en una demostración a pie de calle, los beneficios de una de las tecnologías de ayuda a la conducción con mayor potencial para salvar vidas por accidentes de tráfico: el sistema de Frenada Automática de Emergencia (AEB). El RACC considera que el AEB puede contribuir a reducir la accidentalidad en las carreteras a un rimo superior al actual y que debería venir incorporado como equipamiento de serie en todos los vehículos nuevos, tal y como se consiguió en su día con tecnologías como el ESC y el ABS. Se calcula que si todos los turismos y furgonetas del parque circulante español durante 2014 hubieran llevado instalada esta tecnología potencialmente se habrían podido **salvar 272 vidas y haber evitado 1 de cada 5 accidentes de tráfico**.

Seguridad al volante

El sistema AEB es una tecnología de seguridad de los vehículos que actúa de dos modos: primero, ayuda a evitar los accidentes identificando con antelación las situaciones críticas y avisando al conductor; y segundo, reduciendo la gravedad de las colisiones que no se pueden evitar frenando el vehículo automáticamente. El sistema evita colisiones por debajo de los 40 km/h, y es especialmente útil en caso de distracciones o si sucede algo inesperado delante del vehículo. Según los expertos, el sistema AEB es uno de los avances más significativos en materia de seguridad de los vehículos desde el cinturón de seguridad o el airbag.

El sistema AEB puede ser eficaz en las siguientes tipologías de accidentes: las colisiones de vehículos en movimiento (colisiones por alcance o colisiones múltiples o en caravana), la colisión de vehículos-obstáculo en la calzada y los atropellos de personas.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.ces

Tipo de accidente	Puede actuar AEBS
Colisión de vehículos en marcha	✓*
Colisión vehículo-obstáculo en calzada	✓
Atropello de personas	✓
Atropello de animales	✗
Vuelco en la calzada	✗
Salida de calzada (izda.)	✗
Salida de calzada (dcha.)	✗
Otro tipo de accidente	✗

* En las colisiones de vehículos en marcha, solo se tienen en cuenta aquellas que son colisiones por alcance o colisiones múltiples o en caravana

Accidentes y víctimas evitables con el AEB

Si el AEB hubiese estado equipado en todos los turismos y furgonetas del parque de vehículos circulante el 2014, se podría haber:

- ✓ Evitado el 20% de los accidentes y el 14% de los accidentes mortales
- ✓ Salvado al 16% de las víctimas que mueren al año en accidentes de tráfico
- ✓ Reducido un 14% las hospitalizaciones
- ✓ Evitado 1 de cada 4 heridos leves

Ahorro de costes en accidentalidad

Durante 2014, se podrían haber ahorrado en España 1.172 M€ asociados a la accidentalidad, teniendo en cuenta las vidas salvadas (272), los heridos graves (1.331) y leves (29.720) evitados, así como también los choques sin víctimas (433.749) evitados.

	Accidentalidad con víctimas evitables		Golpes de chapa evitables		TOTAL ahorro	
	Víctimas	Ahorro	Golpes	Ahorro		
España	Fallecidos	272	373,2 M€	433.749	335,9 M€	1.172 M€
	Heridos hospit.	1.331	285,6 M€			
	Heridos leves	29.720	177,7 M€			
			836,5 M€			

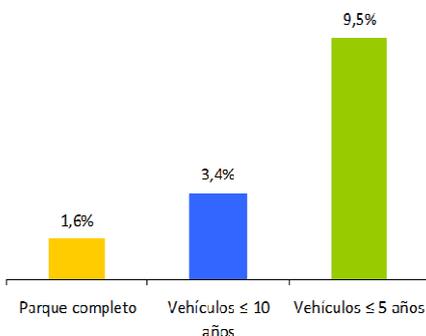
Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.ces

La disponibilidad del AEB, gran margen de mejora en el futuro

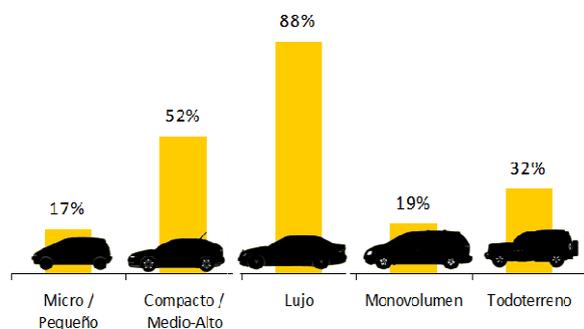
La disponibilidad del AEB en la oferta de turismos en España aún tiene un gran margen de mejora para el futuro. Aunque su disponibilidad como equipamiento se duplicó entre el 2013 y el 2014, solo 1 de cada 3 vehículos matriculados en España lo tenían disponible. Los vehículos que lo incorporan como equipamiento de serie aún son pocos y representan solo el 4,2% del mercado. A día de hoy, 23 marcas automovilísticas ofrecen esta tecnología en alguno de sus modelos.

Disponibilidad de AEBS
% sobre el parque de turismos ene-sept 2014



Fuente: Anfac y BOSCH

% de matriculaciones con AEBS disponible
Distribución por segmentos ene-sept 2014



Fuente: Anfac y BOSCH

Recomendaciones RACC

A la Administración

- Mantener el programa de ayudas a la compra de vehículos nuevos, añadiendo la condicionalidad que incorporen el sistema de frenada automática de emergencia
- Exigir a la Comisión Europea que el AEBS sea **obligatorio** en todos los turismos y furgonetas de nueva homologación

A los fabricantes de automóviles

- Mientras no sea obligatorio, incluir el AEBS como **equipamiento de serie** en todos los nuevos modelos de turismos y furgonetas a través de un acuerdo de toda la industria, en línea con lo que se ha consensuado en EUA

A la ciudadanía

- Exigir que su próximo coche nuevo esté equipado con el AEB

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.ces