

El RACC avalua positivament el funcionament de les “zones blaves i verdes” d’aparcament de Girona

- ***Amb tot, cal promoure una major rotació de vehicles per plaça i delimitar millor l’espai per augmentar la comoditat dels usuaris que aparquen***

Girona, 26 de novembre 2014.- El RACC, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i vetllar per la defensa dels usuaris en aspectes de mobilitat, ha elaborat una nova auditoria per avaluar la qualitat del servei públic de les zones d’aparcament regulades de la ciutat de Girona.

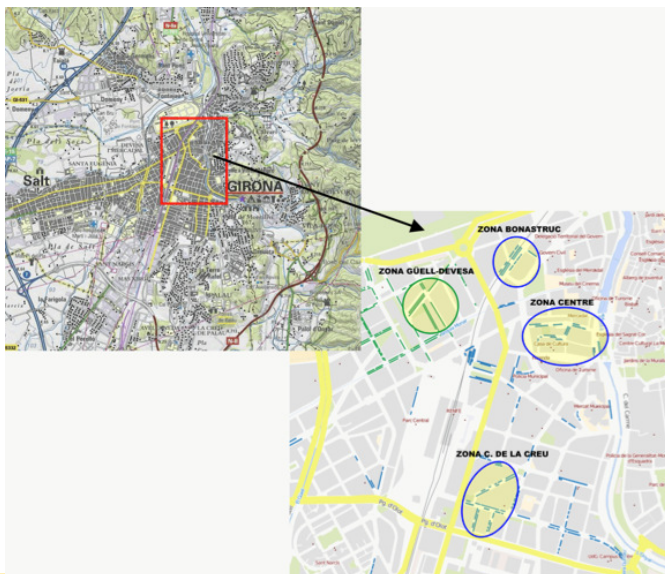
L’auditoria posa de relleu que el sistema d’estacionament regulat a Girona presenta un nivell suficient, tot i que hi ha marge de millora en l’apartat “nivell de servei global de la ciutat”, sobretot promovent que les places tinguin una major rotació de vehicles (l’ideal és de més de 6 vehicles diaris/per aparcament).

Auditoria tècnica del RACC

L’auditoria ha avaluat el servei públic d’Aparcament en superfície (zona blava) pel que fa a la seva afectació en quant a la mobilitat quotidiana i els hàbits dels seus usuaris, per tal de motivar a les administracions competents a realitzar un procés progressiu d’adequació i millora. S’avalua:

- El nivell de servei als conductors
- El nivell de servei a la resta d’usuaris de l’espai públic
- El nivell de servei al conjunt de la ciutat

Les zones avaluades són: àmbit Bonastruc de Porta, centre, C/de la Creu i barri Güell-La Devesa. També s’han realitzat 200 enquestes telefòniques a usuaris de la zona.



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

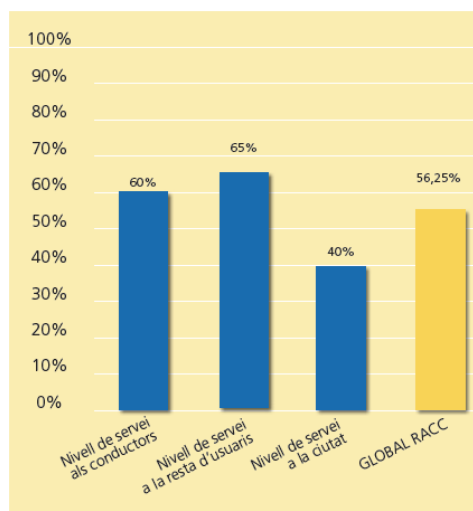
El resultat de l'avaluació s'ha calculat en base a 3 aspectes principals:

- **Nivell de servei als conductors:** s'avaluen paràmetres com el temps i altres aspectes formals del sistema d'estacionament regulat (senyalització, amplada de les places, proximitat dels parquímetres, atenció del personal, etc.)
- **Nivell de servei a la resta d'usuaris:** s'avaluen les afectacions directes als diferents modes de transport (transport públic, vianants, bicicletes, etc.) i les molèsties que es poden ocasionar en els guals o les cantonades de la via pública (vehicles il·legals)
- **Nivell de servei a la ciutat:** s'avalua que s'assoleixi una utilització intensa de les places disponibles, així com oferir una regulació del cost-temps que ajudi a la mobilitat global de la ciutat per a què l'usuari tendeixi a utilitzar l'aparcament en superfície per a períodes curts.

Nota global RACC

La valoració global RACC de les "zones blaves i verdes" de Girona reben una puntuació de 56 punts sobre 100, el que equival a 3 estrelles RACC (d'un total de 5). Dels tres aspectes avaluats, el **Nivell de servei a la ciutat** és l'únic que no assoleix la puntuació mínima.

FACTORS BÀSICS	PUNT MAX	PUNTUACIÓ OBTINGUDA	% RELATIU
Nivell de servei als conductors	50	30,00	60%
Nivell de servei a la resta d'usuaris	25	16,25	65%
Nivell de servei a la ciutat	25	10,00	40%
VALORACIÓ GLOBAL ZONA REGULADA DE GIRONA	100	56,25	★★★



Conclusions RACC

- Els factors "nivell de servei als usuaris" i a "la resta d'usuaris de la via pública" obtenen puntuacions acceptables, mentre que el "nivell de servei al global de la ciutat" i l'encaix en una política de mobilitat urbana sostenible no assoleixen els mínims requerits.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

- La percepció dels usuaris de la dificultat per trobar plaça d'estacionament i la probabilitat de trobar una plaça buida coincideixen: existeixen certes dificultats per aparcar en els àmbits on hi ha zona regulada, especialment zona blava.
- Els usuaris declaren trigar una mitjana de 8 minuts i mig per trobar plaça a la zona regulada d'estacionament.
- Aproximadament en tres de cada quatre carrers és possible trobar una plaça lliure, de mitjana.
- La distància mitjana des del punt d'estacionament fins a la destinació final (178m), segons l'enquesta, és una distància adequada que permet dir que els gironins prefereixen donar més voltes per poder trobar una plaça més propera.
- La senyalització de l'inici i final de la zona regulada és l'adient, tot i la falta d'algun indicador concret a l'accés de zones blaves i de final d'estacionament regulat.
- La gran majoria de places no es troben delimitades, incloent les zones de nova implantació, fet que suposa una disminució de la capacitat disponible, a més d'una afectació a la comoditat dels usuaris.
- La disposició dels parquímetres al voltant de la zona regulada permet que l'usuari no hagi de recórrer distàncies superiors als 50m. D'aquesta manera és dona un servei adequat i correctament senyalitzat.
- L'actitud del personal controlador és amable i amb voluntat de resolució de possibles dubtes, en especial a les noves zones regulades. Per altra banda, es denota manca de vigilants en zones com Güell – Devesa i en certes hores concretes de la jornada que es tradueix en un augment de l'ocupació no pagada.
- L'estudi de rotacions indica que diàriament passen una mitjana de 4,6 vehicles per cada plaça de zona regulada. Aquesta dada reflecteix un ús del sistema regulat acceptable però lluny dels 6 vehicles diaris desitjables.
- Hi ha un cost excessiu de transport públic (bitllet senzill) i pàrquing soterrat que els fa poc atractius enfront la zona regulada.

Recomanacions RACC

- Completar les mancances de senyalització vertical i horitzontal a tot el sistema d'estacionament regulat de Girona.
- Augmentar el nombre i l'horari del personal de control de la zona blava i verda per assegurar el compliment de la màxima durada d'estacionament amb l'objectiu d'evitar la saturació dels espais més cèntrics.
- Analitzar la implantació de mecanismes d'informació variable sobre l'ocupació de les places d'aparcament per reduir el trànsit d'agitació.
- Avaluar la gestió de les reserves per a càrrega i descàrrega disposades a les zones cèntriques de Girona per tal de minimitzar possibles il·legalitats.
- Establir criteris tarifaris adequats en la zona regulada:
 - Baixar el preu dels pàrquings subterranis i el bus urbà.
 - Diferenciar el cost entre la primera hora i la segona hora en estacionament en superfície.

RACC

El RACC, amb gairebé 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.