

El 3,6% de los tramos de la RCE presentan un riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente para los conductores

Galicia y Cantabria son las comunidades con mayor proporción de tramos negros de España

- ***La N-122 en Soria y la N-120 en Pontevedra cuentan con los tramos con riesgo de accidentalidad “muy elevado”***
- ***La ciudad de Sevilla tiene 2 tramos continuos (pertenecen a la SE-30) de los más peligrosos para motos y ciclomotor***

18 de diciembre de 2013.- El RACC, junto con otros automóvil clubes europeos, miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), ha liderado por 11º año consecutivo la elaboración del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP en España.

EuroRAP es un consorcio europeo independiente que analiza el índice de riesgo de la red vial, relacionando la accidentalidad de un tramo concreto con su intensidad media diaria de tráfico (IMD).

Para realizarlo, EuroRAP ha adaptado la metodología de análisis que han creado los tres países líderes en seguridad vial de Europa: Gran Bretaña, Suecia y Holanda. De hecho, desde 2002 más de 25 países europeos la han aplicado para analizar sus carreteras, e incluso se ha extendido el estudio a Estados Unidos y Australia con los mismos criterios de evaluación que EuroRAP.

Informar a los usuarios y a las administraciones públicas

Además de valorar la probabilidad de sufrir un accidente con muertos o heridos graves en un tramo de carretera, en función de la longitud del tramo y su intensidad de tráfico, EuroRAP muestra la concentración de accidentes de moto que se produce en las carreteras españolas, calculando los tramos de vía donde hay una concentración más elevada de accidentes por kilómetro.

El objetivo final del estudio, en definitiva, es que el usuario disponga de una guía del riesgo de la carretera por la que circula, para que pueda adaptar su conducción a las condiciones de la vía. También se intenta ir más allá, proporcionando a las administraciones la información necesaria para determinar las prioridades de actuación en la red vial.

Tramos viarios estudiados

- Se han estudiado, 1.355 tramos de la red vial española, que representan 24.438 Km. de la Red de Carreteras del Estado (RCE), que es la red dependiente del Ministerio de Fomento.
- La red analizada contiene el 52% de la movilidad total por carretera de España. Esto representa la mitad de todos los kilómetros recorridos anualmente por el parque móvil de España (turismos, motos, camiones furgonetas) en carretera.

- Se han tenido en cuenta los accidentes de los tres últimos años: 2010, 2011 y 2012, para obtener una base estadística suficientemente sólida.

Los resultados del estudio EuroRAP 2013

	Cantidad	% total
Muy elevado	276 km	1,1%
Elevado	612 km	2,5%
Moderado	2.401 km	9,8%
Bajo	11.169 km	45,7%
Muy bajo	9.981 km	40,8%

El 3,6% de los kilómetros de la RCE presentan un riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente para los conductores; 3,4 puntos porcentuales menos que el año pasado.

CCAA según su riesgo de accidentalidad

COMUNIDAD	% Kms Negros
CANTABRIA	2,9%
GALICIA	2,8%
CASTILLA Y LEÓN	1,6%
ASTURIAS	1,3%
ARAGÓN	1,0%
ANDALUCÍA	1,0%
CASTILLA LA MANCHA	0,6%
VALENCIA	0,5%
EXTREMADURA	0,4%

- 9 CC.AA. aún tienen km negros entre sus carreteras. Cantabria con 2,9% y Galicia con 2,8% son las que mayor proporción de km negros tienen en su RCE.
- Entre todas las CC.AA. suman un total de 276 km de riesgo "muy elevado" es decir, un 1,1% de la red de carreteras analizada.
- Por otro lado, son 4* las CC.AA. (Cataluña, La Rioja, C. Madrid y Región de Murcia) que no disponen de kilómetros negros en su red de carreteras a cargo del Ministerio de Fomento.

* País Vasco y Navarra casi no cuentan con km de la Red de Carreteras del Estado

Comunidades según su riesgo de accidentalidad

PROVINCIA	% Kms Negros
LEÓN	6,9%
SEVILLA	5,4%
LUGO	3,8%
LA CORUÑA	3,6%
SORIA	3,5%
PONTEVEDRA	3,1%
CANTABRIA	2,9%
CIUDAD REAL	2,3%
CASTELLÓN	1,8%
HUELVA	1,5%
ZARAGOZA	1,3%
ASTURIAS	1,3%
TERUEL	1,3%
CUENCA	1,0%
VALLADOLID	0,8%
BADAJOS	0,7%
ZAMORA	0,5%

- La clasificación de las provincias con más riesgo sitúa a León como la zona de España con mayor proporción de km. negros por tercer año consecutivo. Aún así, ha reducido sus km. negros en un 3,2%
- Sevilla con 1,5 puntos porcentuales menos que León es la segunda provincia con mayor riesgo en sus carreteras por segundo año consecutivo
- Las CCAA que más provincias tienen dentro del listado son: Castilla y León (4), Galicia (3) y Andalucía, Aragón y Castilla La Mancha (2).

Los tramos con más riesgo de accidentalidad de España

Carretera	Provincia Inicial	Punto Inicial	Punto Final	Provincia Final	IMD	Longitud	Riesgo 2010-2012	Media Acc. Anuales
N-122	SORIA	INTERSECCION A CATALAÑAZOR	PRINCIPIO Z.U. VALDEALVILLO	SORIA	3952	9,2		3,0
N-120	PONTEVEDRA	FIN Z.U. LA CAÑIZA	PRINCIPIO Z.U. LAMOSA	PONTEVEDRA	2241	10,4		1,7
N-320	GUADALAJARA	PRINCIPIO Z. U. DE CASAR DE TALAMANCA	CRUCE CON M-103 A ALGETE	MADRID	4066	11,3		3,0
N-544	ORENSE	CRUCE N-120	CRUCE N-525	ORENSE	8582	1,2		0,7
A-7	GRANADA	ENLACE CASTELL DE FERRO E.	ENLACE CASTELL DE FERRO O.	GRANADA	5841	2,9		1,0
N-632	ASTURIAS	PRINCIPIO Z. U. DE VENTA LAS RANAS	ENLACE PILES	ASTURIAS	2137	11,6		1,3
N-432	GRANADA	PRINCIPIO Z. U. DE PINOS PUENTE	CRUCE CON C.V. A ATARFE	GRANADA	15668	6,9		5,7
N-332	VALENCIA	PRINCIPIO Z. U. DE FAVARA	PRINCIPIO Z. U. DE SUECA	VALENCIA	14231	10,3		7,7
N-225	CASTELLON	ENLACE CS-22	GRAO DE CASTELLÓN	CASTELLON	3370	3,8		0,7
N-322	ALBACETE	CRUCE CON AB-630 A BALLESTERO	CRUCE CON AB-504 A SAN PEDRO	ALBACETE	2904	17,7		2,7

* Se han tenido en cuenta los tramos de IMD superior a 2.000 vehículos

- En España se mantienen 2 tramos de riesgo “muy elevado”, uno menos que el estudio del año pasado.
- El tramo donde más probabilidad tiene un conductor de sufrir un accidente se encuentra en la N-122 en la provincia de Soria.
- 9 de los 10 tramos más peligrosos de España son carreteras nacionales de calzada única, con dos carriles para la circulación. Tres tramos (con flecha roja) ya estaban en el listado del trienio anterior.
- Las comunidades de Galicia, Castilla y León, Castilla La Mancha y Andalucía cuentan con dos tramos, cada una, dentro de la lista de los diez tramos más peligrosos de España

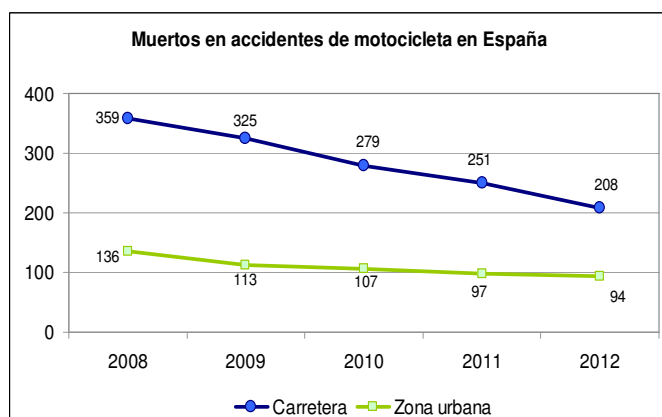
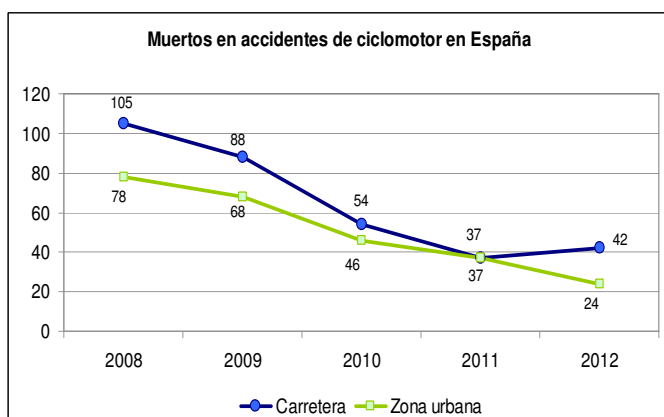
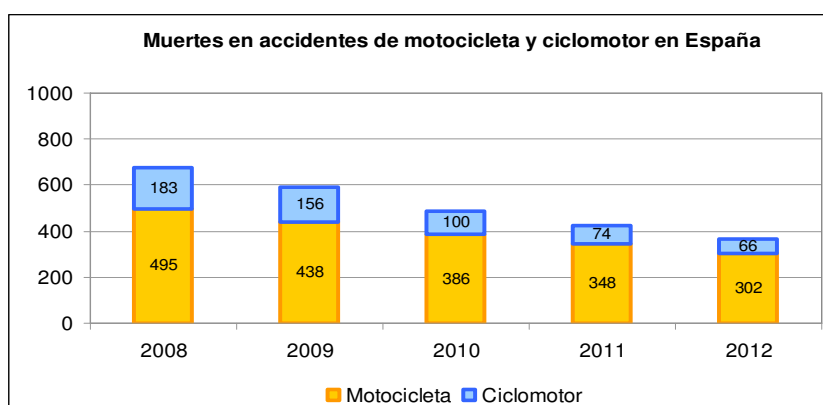
Carreteras con más tramos negros en España

Carretera	Cantidad de km negros
N-621	48,9
N-6	35,8
N-630	35,7
N-120	27
N-122	25,2
N-640	21,6
N-234	16,7
N-611	15
N-330	12,5
N-420	12,4
N-3	9,9
N-632	9,8
N-559	5,2
TOTAL	275,7

- Hay 13 carreteras españolas (2 menos que el año pasado) que contienen al menos un tramo negro. Sin embargo, sólo 4 de ellas acumulan el 50% de los km de riesgo “muy elevado”.
- Respecto al pasado trienio, las únicas carreteras que no repiten en la lista son la N-330, N-420 y la N-611.
- Los kilómetros de la carretera N-621 se encuentran concentrados en la provincia de León.
- Castilla y León es la CC.AA. con más km negros en sus carreteras (105,5), seguida de Galicia (58,6) y Castilla La Mancha (22,3)

La accidentalidad de motos y ciclomotores en carretera

- Quinto año consecutivo donde se observa una reducción de las muertes por accidente de moto y ciclomotor en España (24,2% menos respecto a 2010 y un 45,7% menos respecto a 2008).
- Aún así, 8 de cada 10 muertos en este tipo de accidentes circulaba en una motocicleta.



- Por primera vez, la mortalidad en carretera en ciclomotor rompe la tendencia de los últimos años a la baja, muriendo 5 personas más que el año pasado. A pesar de esto, la mortalidad total para este medio de transporte se ha reducido un 10,8% respecto al año pasado.
- La mortalidad de moto tanto en carretera como en zona urbana disminuye de forma constante desde el 2008, reduciendo los muertos en un 38,9%.

Los 10 tramos con más accidentes de motos y ciclomotor

Carretera	Provincia Inicial	Punto Inicial	Punto Final	Provincia Final	Longitud	Acc. Moto / Km	% Acc. Moto
CA-34	CADIZ	ENLACE A-7 (S.ROQUE)	P.Z.U. CAMPAMENTO	CADIZ	2,8	0,4	75%
SE-30	SEVILLA	SEVILLA (GOTA DE LECHE)	PUERTO OESTE	SEVILLA	12,6	0,3	57%
SE-30	SEVILLA	PUETO OESTE	VIADUCTO ITALICA	SEVILLA	9,8	0,3	43%
A-44	GRANADA	ENLACE CON A-92	FINAL VARIANTE DE GRANADA	GRANADA	23,1	0,3	51%
AC-11	A CORUNA	FIN Z.U. A CORUNA	ENLACE CON AC-12	A CORUNA	2,1	0,3	25%
B-22	BARCELONA	INICIO E. C-32	FIN E. CASTELDEFELLS	BARCELONA	2,3	0,3	100%
N-125	ZARAGOZA	AEROPUERTO DE ZARAGOZA	CRUCE CON N-232	ZARAGOZA	6,1	0,3	71%
A-3	VALENCIA	ENLACE MANISES	ENLACE VALENCIA	VALENCIA	3,8	0,3	50%
A-7	GRANADA	ENLACE CASTELL DE FERRO E.	ENLACE CASTELL DE FERRO O.	GRANADA	2,9	0,2	67%
A-7	MALAGA	ENLACE AP-7 (TORREMOLINOS)	ENLACE AP-7 (A-45)	MALAGA	12,1	0,2	38%

- La ciudad de Sevilla, tiene 2 tramos continuos que pertenecen a la SE-30 dentro de los más peligrosos para este tipo de vehículo con una longitud de 22,4 Km.
- Los accidentes de moto y ciclomotor representan el 16,6% del total que se producen en la RCE, pero en estos tramos pueden llegar a representar hasta el 100% de los accidentes.
- El 50% (169) de todos los accidentes graves de moto y ciclomotor se localizan en sólo 1.814 Km. de red (7,4%), lo cual debería facilitar su prevención.
- 4 de los 10 tramos más peligrosos para los motociclistas se encuentran en Andalucía. Las CC.AA. de Madrid y Valencia cuentan con 2 tramos cada una.

Conclusiones

- En los últimos 5 años, el número de kilómetros con riesgo elevado (rojo) o muy elevado (negro) de accidentalidad ha descendido del 13,5% al 3,6%.
- Si en el año 2009 la probabilidad de tener un accidente en una carretera convencional era el **triple** que el de una vía de alta capacidad, en 2013 esa probabilidad (aunque ha bajado notablemente), se multiplica por **cuatro**.
- Aún queda un total de 276 km de riesgo “muy elevado” repartido en 9 CCAA, es decir, un 1,1% de la red de carreteras analizada.
- La comunidad de Andalucía destaca por tener la mayoría de los peores tramos de accidentalidad de motocicleta de España, con 6 de los 10 tramos.
- La ciudad de Sevilla incluye, dentro de los tramos con más accidente de moto y ciclomotor, dos tramos consecutivos que discurren por la SE-30 entre Sevilla (Gota de Leche) y el Viaducto Itálica.
- El 50% (169) de todos los accidentes graves de moto y ciclomotor se localizan en sólo 1.814 Km. de red (7,4%), lo cual debería facilitar su prevención.
- Hay 13 carreteras españolas (2 menos que el año pasado) que contienen al menos un tramo negro. Sin embargo, sólo 4 de ellas acumulan el 50% de los km de riesgo “muy elevado”.
- Castilla y León es la CC. AA, con más kilómetros negros de España, los cuales se concentran sobre la N-621 y N-6 (63,3 km) a su paso por la provincia de León y la N-122 (25,2 km) a su paso por la provincia de Soria y Valladolid.
- El tramo de la A-7 ubicado en la provincia de Granada, a su paso por Castell de Ferro, se sitúa entre los 10 peores de España en riesgo total, y en accidentalidad de motos.

Situación actual y recomendaciones RACC

Aunque en apenas unos años España ha dado un gran paso adelante, todavía quedan 887 Km (el 3,6% de la red) donde el riesgo es elevado o muy elevado.

El RACC defiende que para converger con los países más avanzados en seguridad vial, ahora se deberían trabajar las siguientes líneas de actuación:

1. Priorizar la política de mantenimiento de carreteras, centrandolo las inversiones de mejora en aquellos tramos que presentan mayor índice de siniestralidad.
2. Propiciar una mayor implicación de los gobiernos autonómicos y locales en materia de seguridad vial. Con el tiempo, debería producirse una convergencia a la baja de las tasas de riesgo entre Comunidades Autónomas.
3. Fomentar una mayor uso de las tecnologías de seguridad (e-safety) entre los conductores. La obligatoriedad de instalar de serie las nuevas tecnologías que salen al mercado para los turismos, son un reclamo importante que permite avanzar en este sentido (Ej: Control Electrónico de Estabilidad en los nuevos modelos de turismos que han salido al mercado desde 2011).

EI RACC

El RACC, con un millón de socios, es el mayor automóvil club de España, líder en el ámbito de la movilidad. El Grupo de empresas RACC ofrece un amplio abanico de servicios en el campo de la asistencia personal, mecánica, en el hogar y sanitaria de urgencia, realizando alrededor de 1.000.000 de servicios cada año. El RACC también desarrolla su actividad en el sector de los seguros, los viajes y la formación de conductores. Como entidad al servicio de la sociedad, impulsa la movilidad sostenible, la seguridad vial y el medio ambiente, y promueve el deporte de motor con la organización de tres pruebas puntuables para los mundiales: F1, Motociclismo y Rallys, y el apoyo constante al deporte de base.