

Arran de les darreres modificacions viàries per la implementació del doble carril bus

El RACC analitza la funcionalitat de la Gran Via barcelonina

- ***El Club proposa que només sortir del túnel de pl. Espanya els vehicles privats puguin accedir al lateral mar.***
- ***Indicar amb senyalització variable el temps de trajecte fins a Pg. de Gràcia per ambdues calçades també suposaria un guany per als automobilistes.***

Barcelona, 6 de febrer de 2012.- El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 de socis, ha analitzat l'impacte de les darreres modificacions realitzades als carrils de la Gran Via barcelonina, proposant solucions concretes com que només sortir del túnel de la pl. Espanya els vehicles privats puguin accedir al lateral mar. El RACC també recomana que es potenciï la calçada lateral mar autoritzant els girs a l'esquerra al c. Calàbria i al c. Casanova, la qual cosa permetria als conductors major flexibilitat i evitar-los transitar pràcticament 1 Km per altres carrers de l'Eixample de Barcelona per accedir a aquests 2 carrers.

La Gran Via de les Corts Catalanes, en el tram entre pl. Espanya i el carrer Balmes actua com una de les avingudes principals d'accés d'entrada al centre de Barcelona, amb intensitats que superen els 50.000 vehicles diaris.

El perquè d'aquest Informe

La implementació progressiva de la xarxa ortogonal d'autobusos de Barcelona ha provocat modificacions a la Gran Via de les Corts Catalanes, una artèria de la ciutat que ha d'absorbir el trànsit de diverses línies horitzontals.

En les primeres fases del desenvolupament del nou sistema de transport en autobús, s'han realitzat canvis en la calçada entre plaça Espanya i el carrer Balmes per garantir una major freqüència de pas i un augment de la velocitat comercial dels autobusos urbans, però això també ha suposat afectacions a la resta dels vehicles i usos de la via, no sempre ben resoltos.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Les propostes del RACC

Accessibilitat des del tronc central cap al lateral mar

1. Es planteja que només sortir del túnel de pl. Espanya els vehicles privats puguin accedir al lateral mar. D'aquesta manera s'aprofitaria molt més la capacitat dels carrils disponibles per a vehicles privats i taxi. Aquesta actuació podria reforçar-se amb senyalització variable indicant el temps de trajecte fins a Pg. de Gràcia per ambdues calçades.
2. Per a potenciar la calçada lateral mar es planteja autoritzar els girs a l'esquerra al c. Calàbria i al c. Casanova. Un desplaçament del carril-bici a la terciària de muntanya permetria augmentar l'espai d'emmagatzematge als girs. A més, s'evitaria la interferència de la bicicleta amb les parades de bus.

Càrrega i descàrrega

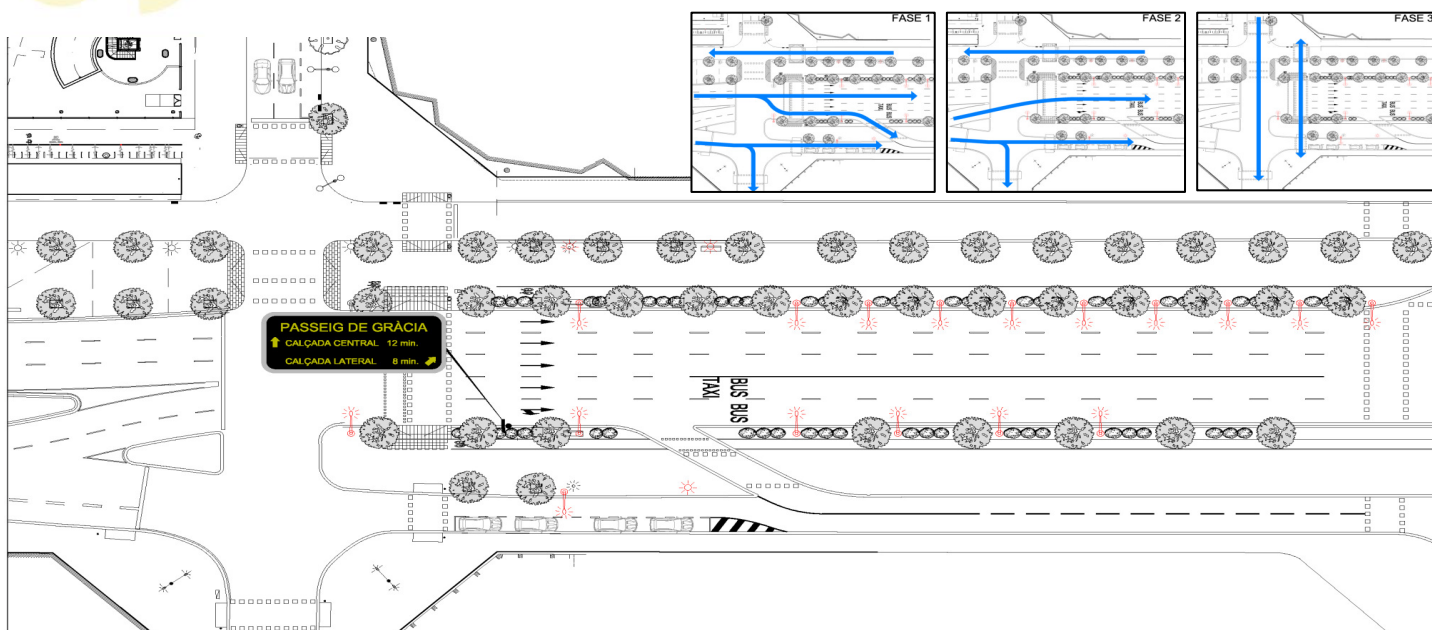
3. Per resoldre el problema d'indisciplina generada per la distribució urbana de mercaderies a la calçada lateral mar, es podria autoritzar la càrrega i descàrrega al carril de circulació a les hores de menys trànsit.

Aparcaments

4. Es planteja reforçar la senyalització dels parquings públics afectats per la nova ordenació viària des del lateral mar. En el tram de Gran Via més proper al centre ciutat s'ubiquen panells de senyalització dinàmica que es podrien repetir en el tram inicial de la Gran Via.

Les propostes gràfiques del RACC

Plànol de connexió del tronc central al lateral mar entre c. Llançà i c. Vilamarí



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

L'informe complet està disponible a:

<http://www.racc.cat/fundacio>

RACC

El RACC, amb 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal, familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el món de les assegurances i en el sector dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per millorar la mobilitat i la seguretat viària.