

El Club analiza el comportamiento de los motoristas, las características de la infraestructura viaria y los criterios de sostenibilidad de las motos

El RACC recomienda intensificar la formación de aspectos vinculados a la seguridad vial del motorista

- ***El 39% de los heridos graves en accidentes de tráfico en Madrid son motoristas***
- ***Las infracciones en la conducción de motos en Madrid han disminuido en los últimos 5 años, aunque queda aún margen de mejora***
- ***El 80% del parque de motocicletas y ciclomotores de Madrid tiene menos de 10 años y dispone de la tecnología Euro III, la menos contaminante***

Madrid, 16 de abril 2015 – El RACC, la entidad líder en el ámbito de la movilidad en España con casi 1.000.000 de socios, presenta, a través de su Fundación, una nueva auditoria “*Motos en zona urbana de Madrid*”. Se trata de un análisis que tiene por objetivo estudiar los hábitos de comportamiento de los motoristas, la infraestructura viaria disponible para este colectivo y los aspectos de sostenibilidad y accidentalidad relacionados con la movilidad en moto o ciclomotor. La auditoria es una actualización de la ya realizada en 2009 y en la que se puede comprobar una evolución positiva de los resultados obtenidos.

Es importante destacar que durante el periodo 2009-2013, Madrid ha registrado un aumento del parque de motocicletas de un 9%, hasta alcanzar las 185.000 unidades (incluyendo ciclomotores), y un aumento de su tráfico del 10%. El incremento de circulación en este modo de transporte incide positivamente en dos de los principales problemas de movilidad urbana de las grandes ciudades, ya que reduce la congestión y la ocupación del espacio circulatorio y de aparcamiento. Sin embargo, son necesarios algunos cambios para mejorar la cohabitación de distintos modos de transporte y trabajar para intentar reducir la siniestralidad de las motos en Madrid.

Comportamiento de los motoristas

Teniendo en cuenta la importancia del factor humano en la seguridad vial de los motoristas, en esta auditoria el RACC destaca que:

- ✓ Más del 20% de los motoristas avanza posiciones mediante el sentido contrario mientras se encuentra en una cola de semáforo, sobre todo en situaciones de congestión y alta intensidad de tráfico.
- ✓ Un 15% de las motos no respeta los carriles de circulación habilitados y realiza repetidamente cambios de carril rápidos sin hacer uso de los intermitentes.

Para más información:

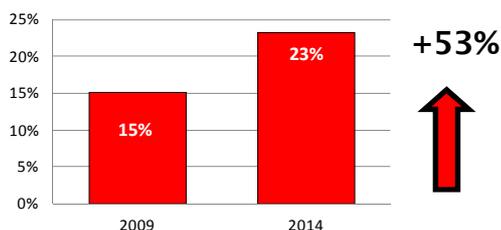
RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

- ✓ Más de la mitad de los motoristas no señala los giros en cruce mediante los intermitentes, un hábito que maximiza el riesgo de impacto lateral con otros vehículos.
- ✓ Se asume que el 99% de los motoristas circula con casco, aunque sólo el 56% usa el casco integral (que ofrece una correcta protección del cráneo y la zona facial). Casi la mitad circula con la cara desprotegida (17% con casco modular y un 28% con casco jet).
- ✓ Sólo el 3% de las motos observadas circula con un único espejo retrovisor (mínimo obligatorio). La falta de espejo aumenta las posibilidades de impacto.
- ✓ Casi el 100% de las motos observadas circulan con luz piloto posterior en funcionamiento, lo que les permite ser más visibles.
- ✓ Un 10% de los motoristas arrancan antes de que se ponga el semáforo en verde. Se percibe un efecto de "imitación" entre las motos en este hábito.
- ✓ Un 11% de los conductores de motos se salta el semáforo en rojo, porcentaje similar al de motoristas que arrancan antes de tiempo. Ambas infracciones son de las de mayor riesgo de accidente por colisión.
- ✓ Cerca del 19% de las motos analizadas circula por encima de la limitación de velocidad establecida a 50km/h.
- ✓ Únicamente el 5% de los motoristas que efectúa una maniobra de giro la realizan a una velocidad superior a la adecuada.

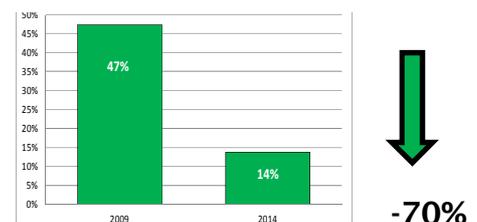
Evolución del comportamiento de los motoristas

Como muestran los gráficos siguientes, en líneas generales el comportamiento de los motoristas ha mejorado significativamente estos últimos 5 años. Sólo se observa un dato negativo, que es el aumento del uso del sentido contrario para realizar adelantamientos en cola.

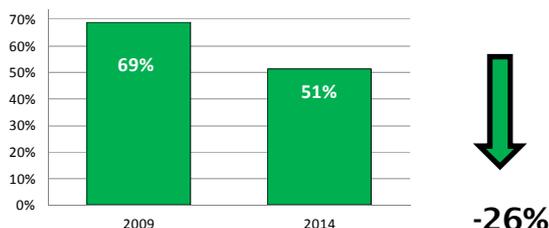
Uso del sentido contrario para realizar adelantamientos en cola



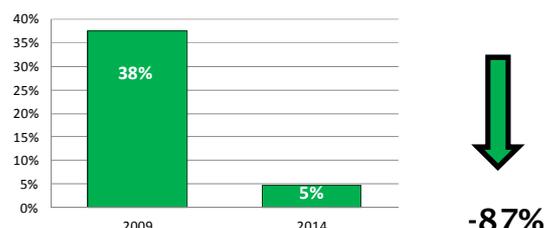
Circulación en zig-zag



No indicación de giro con intermitente



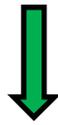
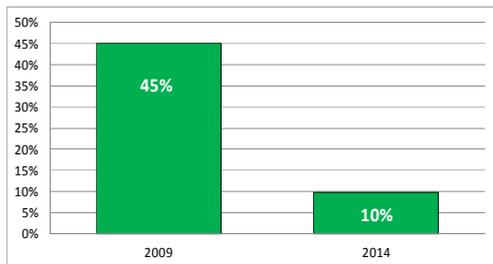
Exceso de velocidad en curva



Para más información:

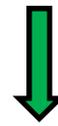
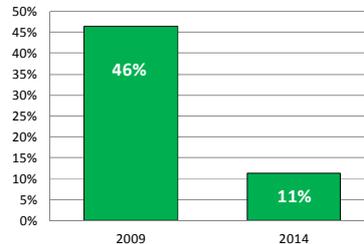
RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Arranque prematuro con semáforo



-78%

Paso por cruce al finalizar la fase verde



-76%

Utilización y mantenimiento de la infraestructura urbana

Las condiciones de la infraestructura urbana es otro de los aspectos relevantes en la seguridad de los motoristas, ya que influye directamente en su movilidad y en la convivencia con otros modos de transporte y en las zonas de aparcamiento.

✓Únicamente un 20% de los motoristas usan el carril bus a pesar de estar autorizados a hacerlo. Este hecho se atribuye, mayoritariamente, a la elevada presencia de taxis y autobuses, así como los separadores de carril.

✓Prácticamente el 90% de los motoristas acceden a la zona avanzada de motos, aunque la mitad (un 48%) deba hacer zig-zag para poder llegar.

✓Las poco más de 6.000 plazas de aparcamiento en calzada para motos cubren únicamente el 3% del total del parque de motocicletas y ciclomotores de Madrid.

✓Un 78% de las motos están estacionadas en aceras, hecho que puede dificultar la movilidad a pie y disminuye el espacio útil destinado al peatón.

✓En las arterias de mayor circulación, el pavimento se encuentra generalmente en un estado adecuado, aunque puntualmente se puedan encontrar deficiencias como parches ejecutados, falta de textura superficial, fisuras, deformaciones y asfalto cuarteado.

Sostenibilidad

La sostenibilidad es un factor incidente en la movilidad motorizada. La auditoría del RACC ha detectado que:

✓En Madrid existen 43 puntos de recarga para moto eléctrica de los 147 puntos operativos. El RACC señala que la información sobre red eléctrica es aún limitada.

✓Sólo un 0,07% del parque de motos es eléctrico. El número no supera las 100 motos eléctricas.

✓El parque de motocicletas está relativamente modernizado, ya que prácticamente el 80% tienen tecnología Euro III, la mejor disponible para este tipo de vehículo.

✓Las motos más antiguas (16%) provocan más emisiones de CO₂ y NO_x, y es recomendable su renovación.

✓En esta auditoría no se detectaron motocicletas o ciclomotores con exceso de humos de escape.

✓Un 6% de las motos efectúa un ruido elevado que destaca por sobre de los niveles acústicos del tráfico habitual de la vía urbana.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Accidentalidad

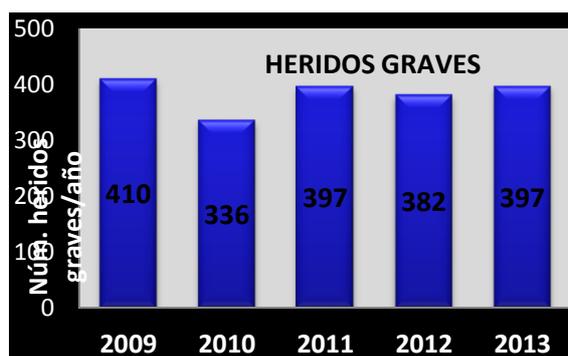
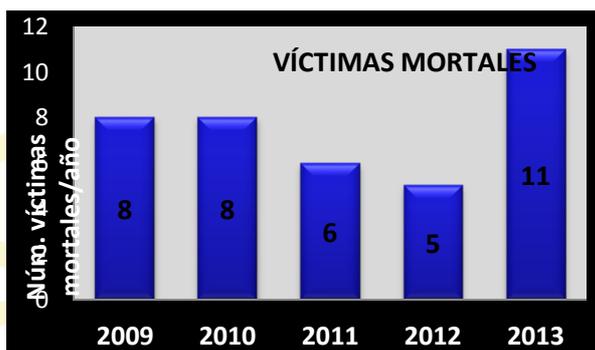
La seguridad vial de las motos es uno de los aspectos más débiles de este modo de transporte.

✓ En promedio, se producen siete víctimas graves cada semana (397 anuales) por accidente de moto en Madrid. En 1993 11 motoristas perdieron la vida en accidentes urbanos.

✓ Los motoristas son un grupo de riesgo debido a su vulnerabilidad: se ven implicados en un mayor número de accidentes y las lesiones son de mayor gravedad.

Evolución de las víctimas de accidente en moto

Se puede ver que en 2013 el número de muertos en moto ha roto la tendencia a la baja de los últimos años y ha más que duplicado las cifras de 2012.

**Accidentalidad en motos
(muertos y heridos graves)**

La tasa de muertos y heridos graves cada 1.000 motos es de 2,20 en Madrid y de 0,55 en Barcelona

Recomendaciones RACC

Para mejorar la seguridad de los motoristas y la correcta cohabitación con otros modos de transporte y con los peatones, el RACC hace las siguientes recomendaciones:

Intensificar las campañas y la formación destinada a mejorar la seguridad del motorista

- Hacer balance del Plan Estratégico de la Moto 2009-2013 y proceder a su renovación para definir las acciones encaminadas a mejorar la seguridad de la movilidad de motos y ciclomotores.
- Intensificar las campañas de control para corregir los comportamientos de riesgo entre quienes quedan entre los motoristas, así como las campañas de convivencia y respeto destinadas a conductores de turismos.
- Proponer la condonación del pago de determinadas sanciones a los motoristas que accedan a realizar un curso de mejora de sus percepciones de riesgo en la moto.
- Aplicar medidas formativas obligatorias para los nuevos motoristas que acceden con permiso B+3

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Mejora de la infraestructura

- Se plantea continuar con la progresiva ampliación de plazas de estacionamiento de motos en calzada, principalmente en vías con un importante tráfico de peatones.
- Revisión de los puntos de riesgo de la infraestructura viaria (rejillas de metro, pintura, baches, etc.)
- Ampliar la experiencia de las zonas avanzadas para motos

Hacer aún más sostenible el parque de motocicletas

- Fomentar la renovación del parque de motos con una tecnología inferior a EURO III mediante el impuesto de circulación.
- Aplicar un plan PIVE para motos dirigido a la renovación del parque por nuevas motos que incorporen ABS.
- Ampliar las ventajas de las motocicletas eléctricas para fomentar su uso (puntos de recarga, flotas servicios municipales, impuesto de circulación, etc.)

EI RACC

El RACC, con casi 1.000.000 de socios, es el mayor Automóvil Club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Ofrece asistencia mecánica, personal y familiar y medicalizada urgente. El RACC está presente en el sector de los seguros y de los viajes. Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC trabaja en la formación de jóvenes valores del deporte del motor y organiza tres pruebas para los mundiales: Ralis, Fórmula 1 y Motociclismo. El RACC se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad viaria.