

**RACC**

# ***El RACC davant de la proposta de reforma de la Diagonal***

***3 DUBTES I UNA PROPOSTA***

Barcelona, 20 d'abril de 2010



**La reforma de la Diagonal és necessària**

**El context: alguns elements clau**

**3 dubtes**

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

**Una proposta**

## ÍNDEX

### La reforma de la Diagonal és necessària

El context: alguns elements clau

3 Dubtes

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

Una proposta

## La reforma de la Diagonal és necessària

Reformar la Diagonal, o al menys certs trams de la mateixa , és necessari per a fer front als problemes que aquesta via presenta des de fa temps, en especial de convivència entre els diferents modes de transport:

***-Oferta de mobilitat i espai públic precari***

*-Voreres insuficients*

*-Manca d'espai en tercianes*

*-Autobús urbà autocongestionat.(Velocitat comercial 7-8 km/h)*

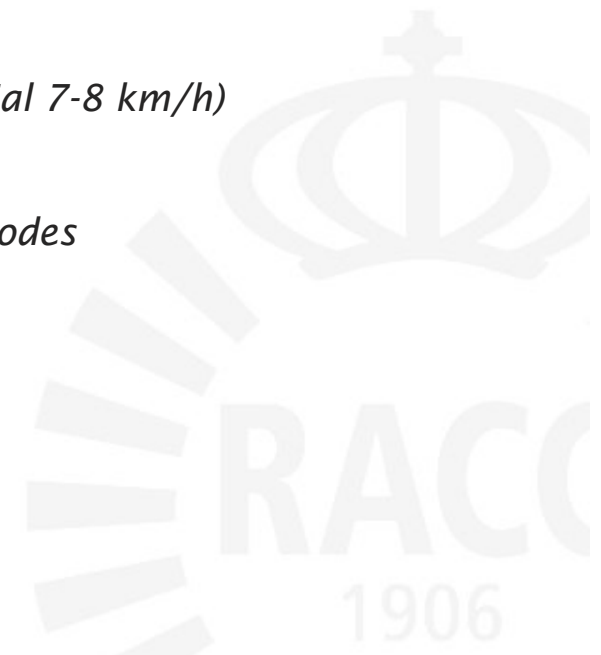
***- Conflictos de comportament entre modes***

*-Invasió reiterada d'un espai reservat per altres modes*

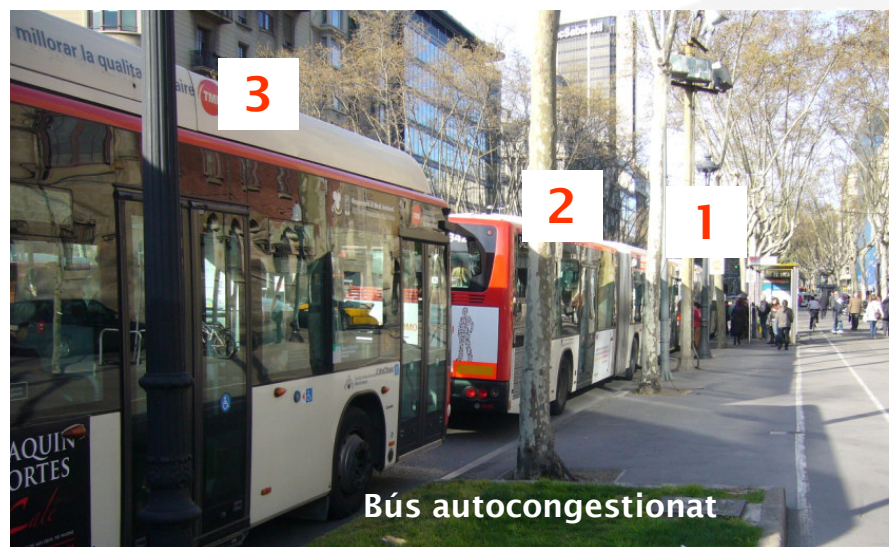
*-Conflictos de convivència*

***-Accidentalitat***

***- Contaminació ambiental i acústica***



# La reforma de la Diagonal és necessària



## La reforma de la Diagonal és necessària



La reforma de la Diagonal és necessària

## **El context: alguns elements clau**

3 dubtes

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

Una proposta

## El context: alguns elements clau

### *Aspectes clau*

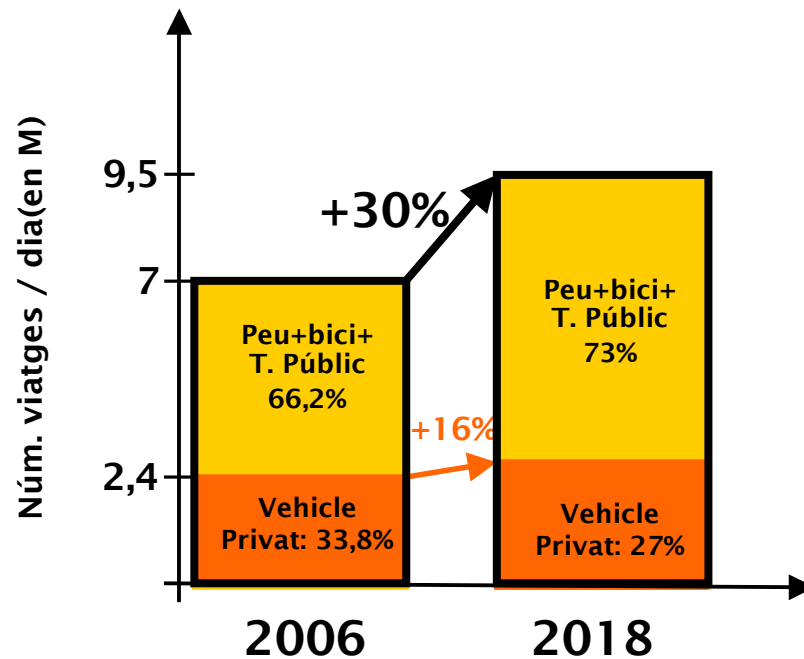
- (A) En l'horitzó del 2018, l'Ajuntament preveu que la mobilitat del vehicle privat haurà augmentat a la ciutat un 16%, malgrat les actuacions que es duguin a terme.*
- (B) L'èxit de la reforma depèn a l'hora d'un conjunt d'actuacions i d'hipòtesis de canvis d'hàbits de mobilitat, el resultat conjunt dels quals és força incert.*
- (C) L'espai disponible a la Diagonal és escàs. Caldran renunciés de tots els implicats per aconseguir mínims acceptables per a tothom*
- (D) La reforma reclama un replantejament de la mobilitat de la ciutat*



## El context: alguns elements clau

### Aspectes clau

(A) La mobilitat en vehicle privat augmentarà a Barcelona un 16% malgrat totes les accions de transport públic que s'efectuïn



### INCREMENT EN TERMES ABSOLUTS

2006	2018
7 M viatges/dia	9,5 M viatges/dia

+30%

### Tendència natural vehicle privat

2,4 M viatges/dia	3,2 M viatges/dia.
-------------------	--------------------

+30%

### Tendència corregida

2,4 M viatges/dia	2,8 M viatges/dia.
-------------------	--------------------

+16%

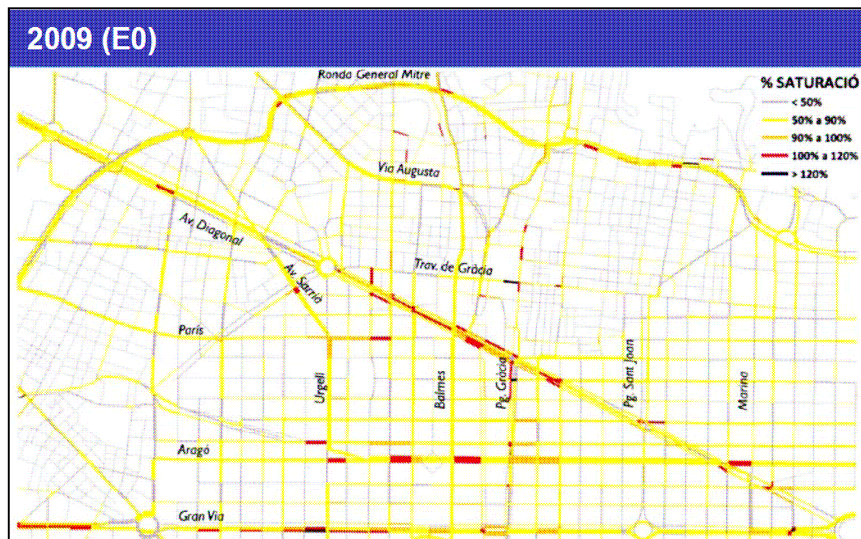
Previsió de l'Aj. de BCN d'augment de la mobilitat en termes absoluts i relatius.

## El context: alguns elements clau

### Aspectes clau

(B) L'èxit de la reforma depèn a l'hora d'un conjunt d'actuacions i d'hipòtesis de canvis d'hàbits de mobilitat, el resultat conjunt dels quals és força incert

#### ESCENARI ACTUAL



#### ESCENARI FUTUR

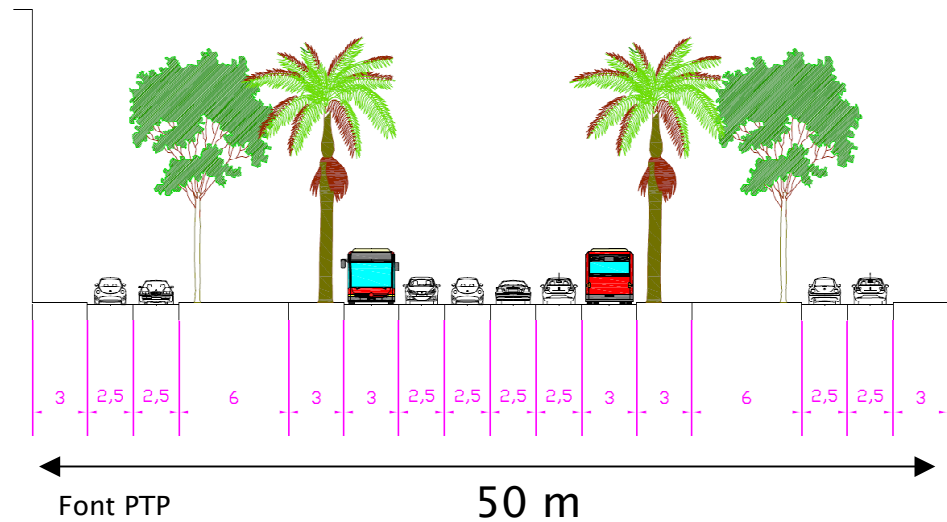


Projectes Pla Picasso  
L9 Metro  
Reducc. distància desplaçam.  
Ocupació vehicles  
Tramvia

## El context: alguns elements clau

### Aspectes clau

*(C) L'espai disponible a la Diagonal és escàs. Caldrien renunciar de tots els implicats per aconseguir mínims acceptables per a tothom*



Champs Elysées: 80-90m



Passeig Gràcia: 90-100m



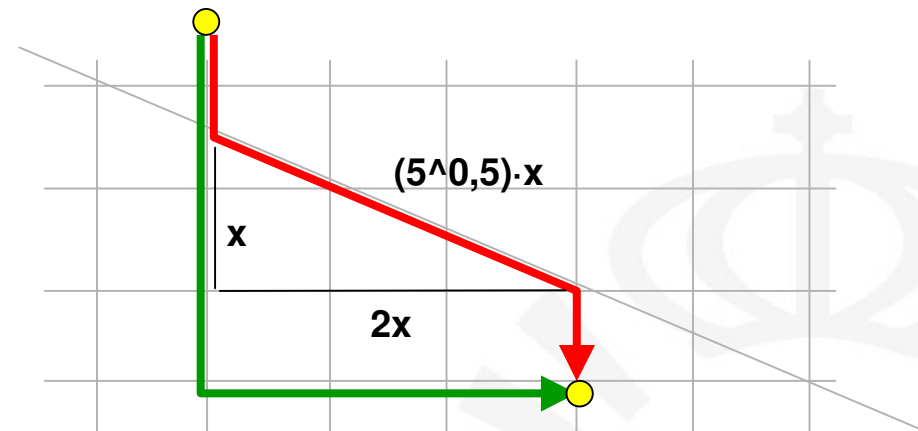
Castellana: 90-100m

## El context: alguns elements clau

### Aspectes clau

#### (D) *La reforma reclama un replantejament de la mobilitat de la ciutat*

*Qualsevol solució no pot limitar-se entre dues seccions quan la reforma afectarà en diferent mesura a Barcelona, i en especial als carrers adjacents de l'Eixample d'una forma incompatible amb el seu propi Pla general.*



*Suprimir la Diagonal significa efectuar recorreguts més llargs en longitud, tot i que no necessàriament en temps. L'increment de longitud és del 34%:  $(3)/(5^{(0,5)})$ .*

La reforma de la Diagonal és necessària  
El context: alguns elements clau

### **3 dubtes**

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

Una proposta

### 3 Dubtes

#### a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

##### (a.1) Impacte sobre l'Eixample

##### Supòsits

1. Segons l'Aj. de BCN, la transferència de mobilitat privada a l'Eixample incrementarà un 20% el seu trànsit (segons tram i hora del dia).
2. Segons l'Aj. de BCN, aquest increment es pot absorbir aconseguint més fluïdesa viària mitjançant:
  - 2.1 L'Ampliació del temps de verd dels semàfors per als vehicles
  - 2.2 Augment de capacitat amb més carrils de circulació

### 3 Dubtes

a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

(a.1) Impacte sobre l'Eixample

**Resultats esperables**

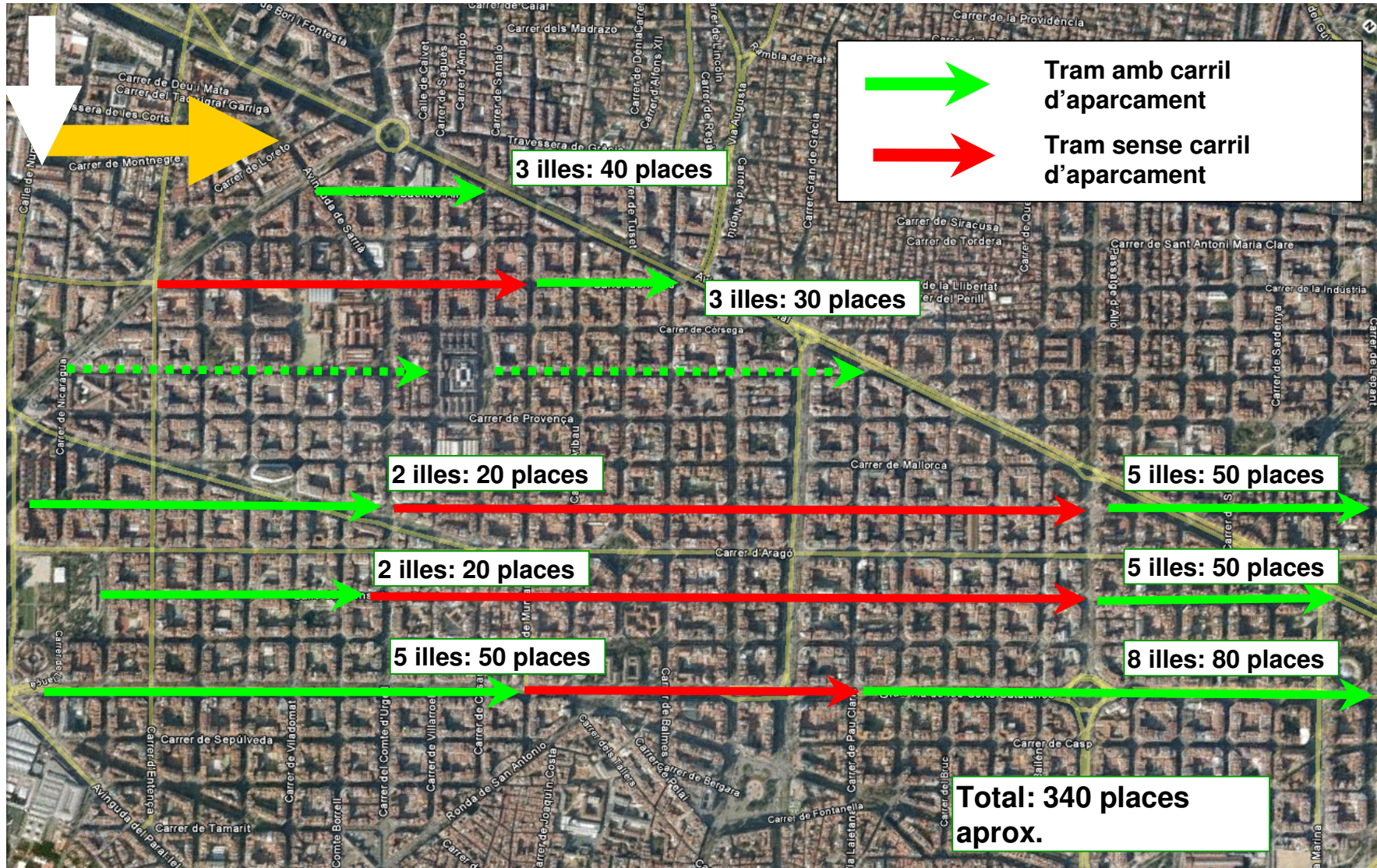
(1) MÉS trànsit i velocitat de circulació mitjana MÉS ALTA

(2) MENYS temps per als vianants per a creuar els carrers

(3) MENYS aparcament local



## 3 dubtes

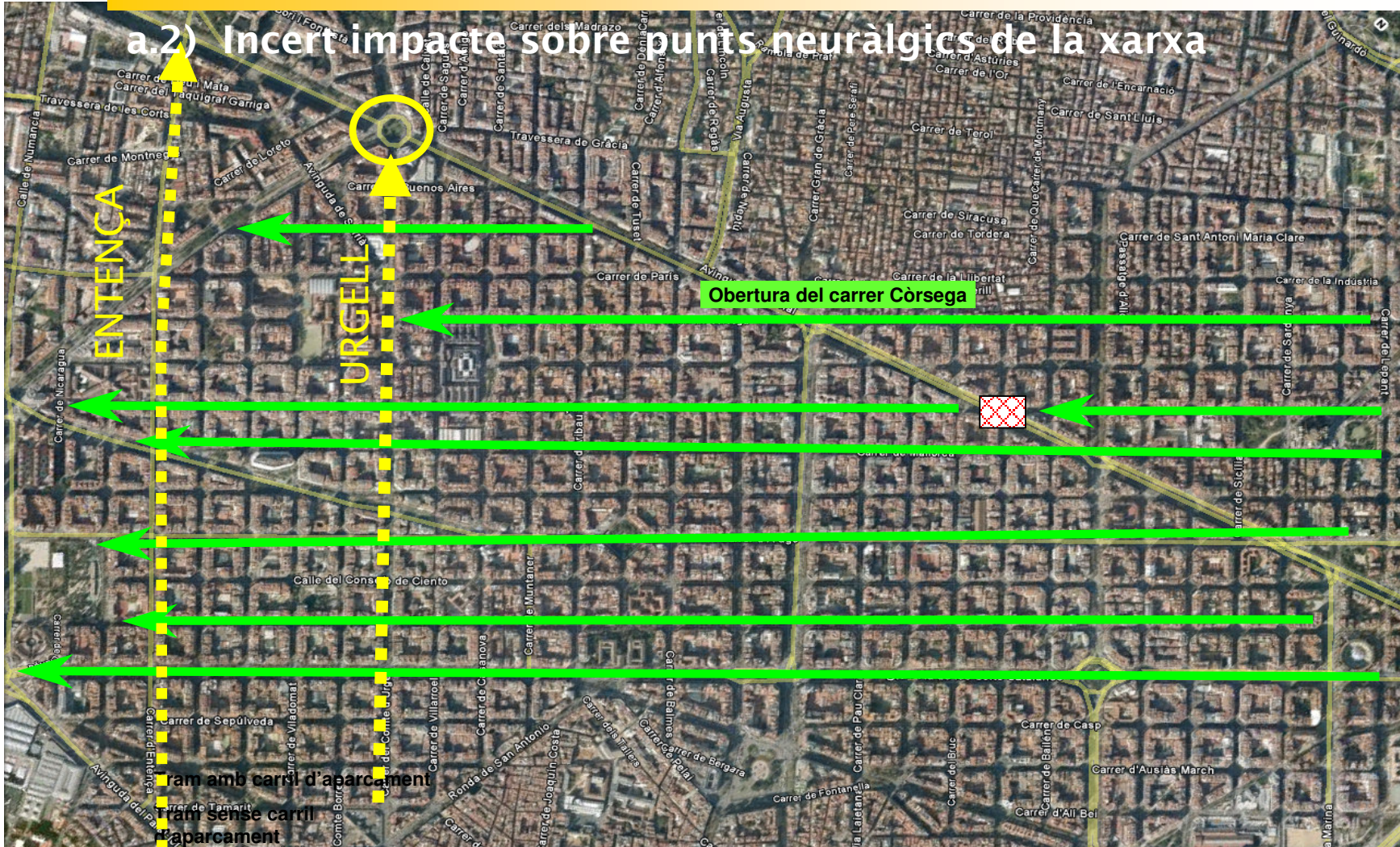




## 3 dubtes

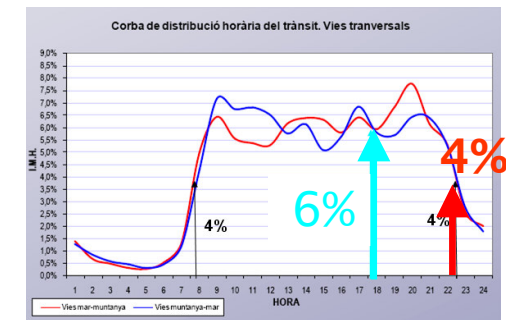
### a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

#### a.2) Incert impacte sobre punts neuràlgics de la xarxa



a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

a.2) Incert impacte sobre punts neuràlgics de la xarxa

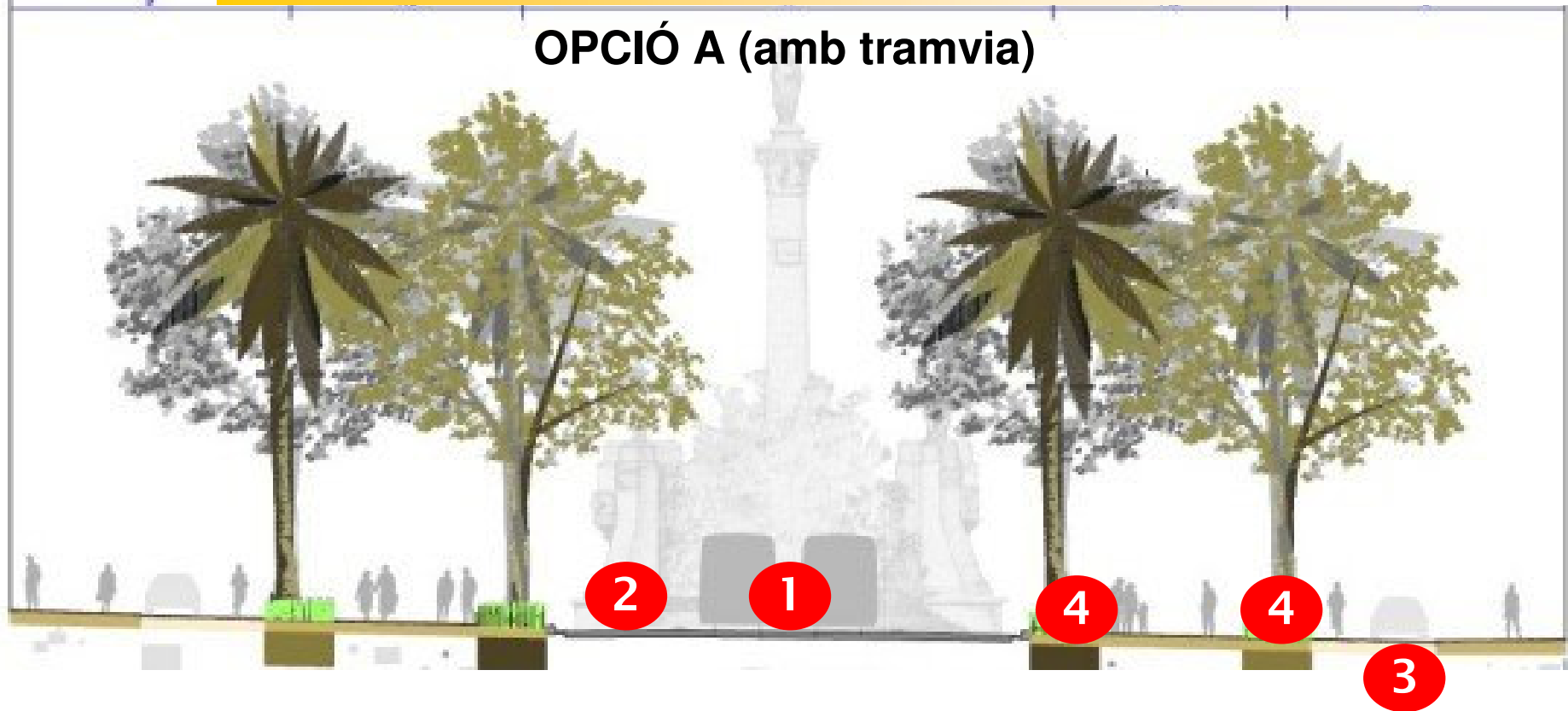


Hora quasi punta: 17h

Hora quasi vall : 22h

## b) Viabilitat de les opcions proposades ?

### OPCIÓ A (amb tramvia)



1 Encaix de les andanes del tramvia? Creuament dels passatgers des de andana?

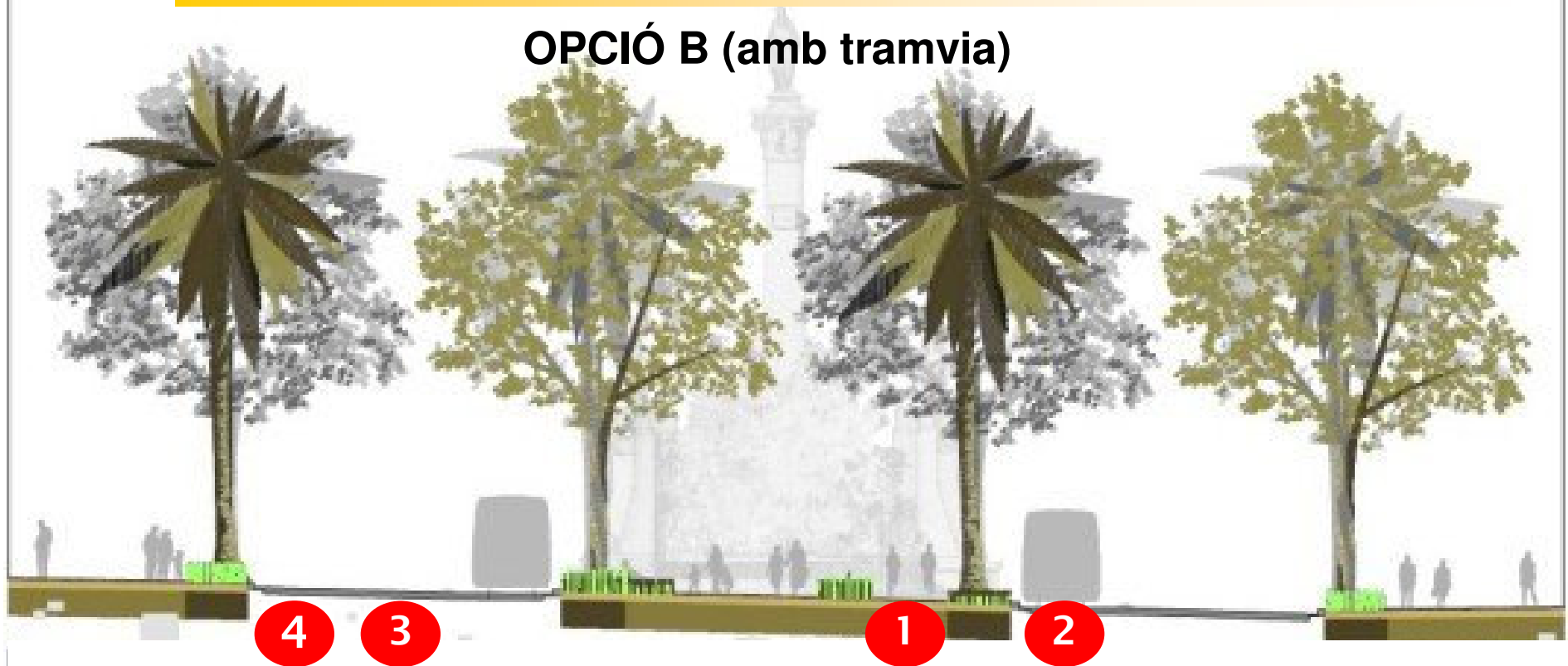
2 Una calçada d'ús mixt amb capacitat limitada pel Bús?

3 Carril d'accés, NO de circulació.

4 Aparcament de motos?

## b) Viabilitat de les opcions proposades ?

### OPCIÓ B (amb tramvia)



- 1 Convivència deficient carril bici-tramvia
- 2 Dificultats de gestió en cas d'avaría del tramvia
- 3 A la pràctica, un carril per sentit per al vehicle privat
- 4 En cas de posar bús, la càrrega /descàrrega es torna molt conflictiva.

**c) S'han avaluat totes les opcions?****a) Túnel sota la Diagonal**

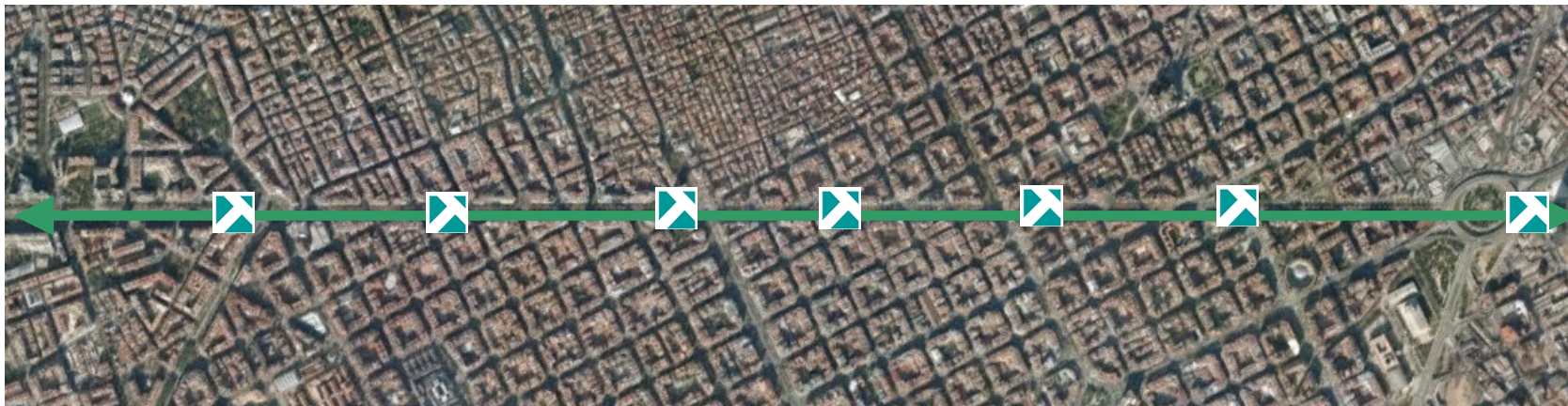
S'ha valorat suficient una opció que de bon segur s'haurà de fer?

Totes les grans artèries de Barcelona, excepte la Diagonal, disposen de túnels de transport públic



## a) Túnel sota la Diagonal



**OPCIÓ TRAMVIA Diagonal-Glòries Ajuntament**



Interestació mitjana: 650 m

**OPCIÓ Rodalies amb més parades: aprofitar el túnel projectat per rodalies i afegir més estacions a la Diagonal**



-  Estacions previstes per rodalies
-  Noves estacions proposades

Interestació mitjana: 800 m

S'han avaluat totes les opcions?

*b) Altres opcions/ condicionants a tenir en compte*

- *Noves formes/tecnologies de mobilitat (vehicles elèctrics, tram-bús..?)*
- *Aprofitament de la xarxa Retbus prevista? BUS EXPRESS*
- *Millora del bús actual. Una assignatura pendent.*
- *Plantejament intermodal a la Diagonal amb la resta de modes?*



La reforma de la Diagonal és necessària

El context: alguns elements clau

3 Dubtes

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

**Una proposta**



## Una proposta

### PRUDÈNCIA, PROGRESSIVITAT, FLEXIBILITAT, RIGOR

CAL UNA REFORMA DE LA DIAGONAL. Però davant de les incerteses plantejades, els dubtes sobre aspectes encara per discutir, i la importància de la Diagonal en el conjunt de Barcelona, caldria en la pràctica:

- Un PLA PILOT, que realitzi un seguiment dels resultats sobre de les actuacions en curs i prevegui alternatives.
- Explorar a fons la opció del túnel previst sota la Diagonal en relació a altres modes (Replantejament de la mobilitat)
- Avaluar les possibilitats d'altres tecnologies disponibles i en especial la potencialitat de les relacions intermodals: incorporar tot el coneixement possible.