

RACC

El RACC davant de la proposta de reforma de la Diagonal

3 DUBTES I UNA PROPOSTA

Barcelona, 20 d'abril de 2010



La reforma de la Diagonal és necessària

El context: alguns elements clau

3 dubtes

a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

b) Viabilitat de les opcions proposades?

c) S'han avaluat totes les opcions?

Una proposta

ÍNDEX

La reforma de la Diagonal és necessària

El context: alguns elements clau

3 Dubtes

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

Una proposta

La reforma de la Diagonal és necessària

Reformar la Diagonal, o al menys certs trams de la mateixa , és necessari per a fer front als problemes que aquesta via presenta des de fa temps, en especial de convivència entre els diferents modes de transport:

-Oferta de mobilitat i espai públic precari

-Voreres insuficients

-Manca d'espai en tercianes

-Autobús urbà autocongestionat.(Velocitat comercial 7-8 km/h)

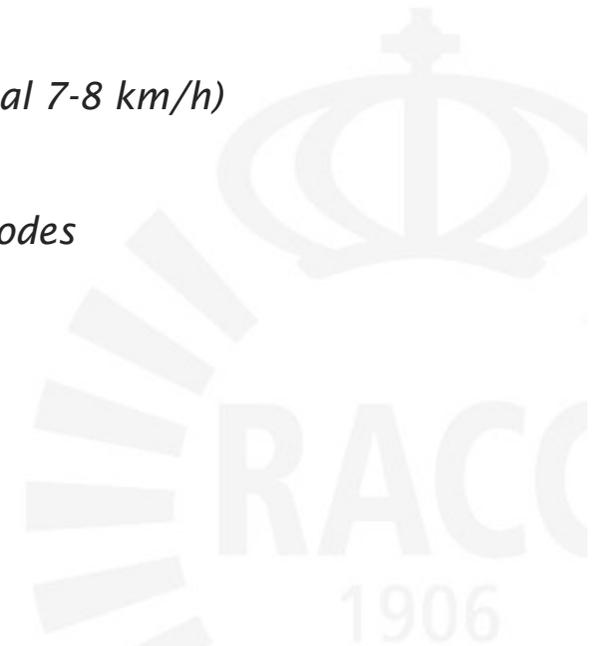
- Conflictes de comportament entre modes

-Invasió reiterada d'un espai reservat per altres modes

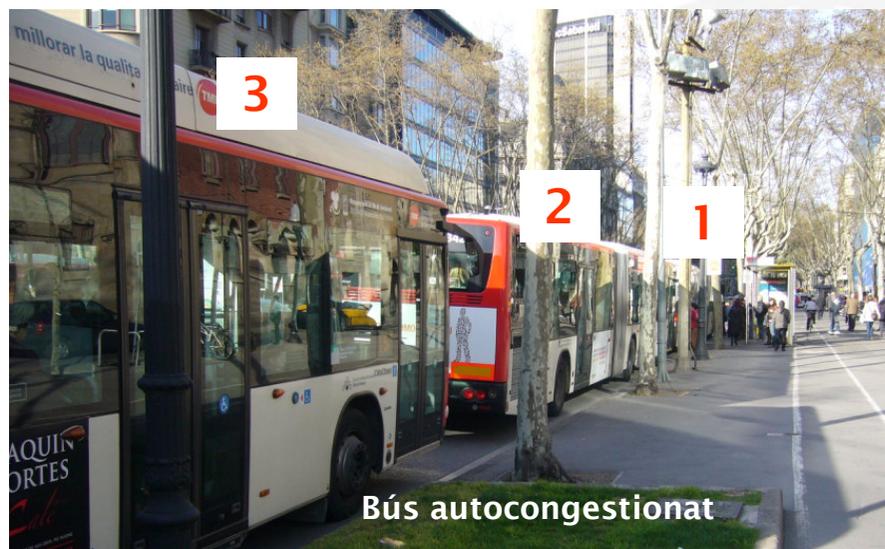
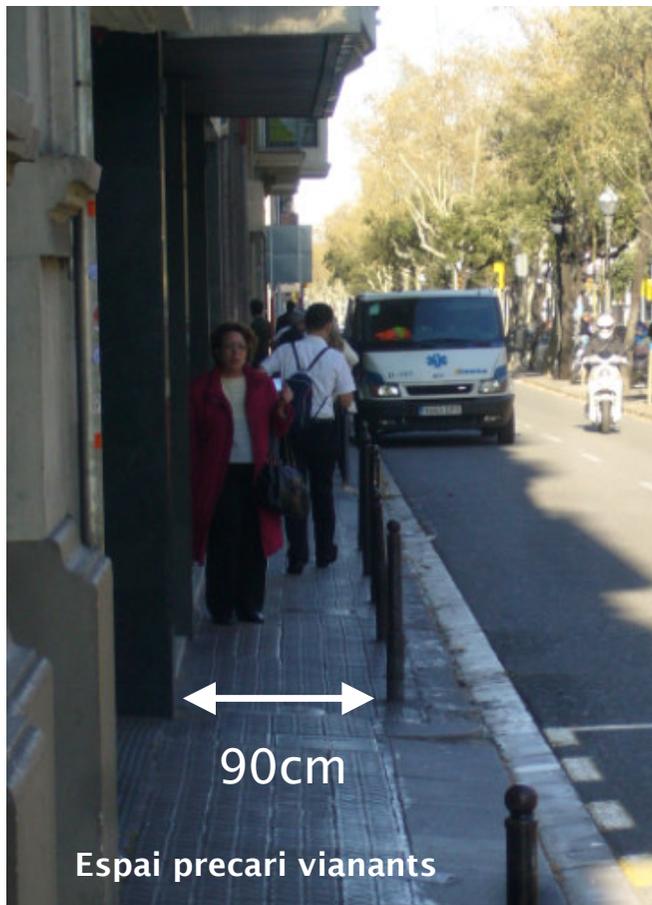
-Conflictes de convivència

-Accidentalitat

- Contaminació ambiental i acústica



La reforma de la Diagonal és necessària



La reforma de la Diagonal és necessària



La reforma de la Diagonal és necessària

El context: alguns elements clau

3 dubtes

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

Una proposta

El context: alguns elements clau

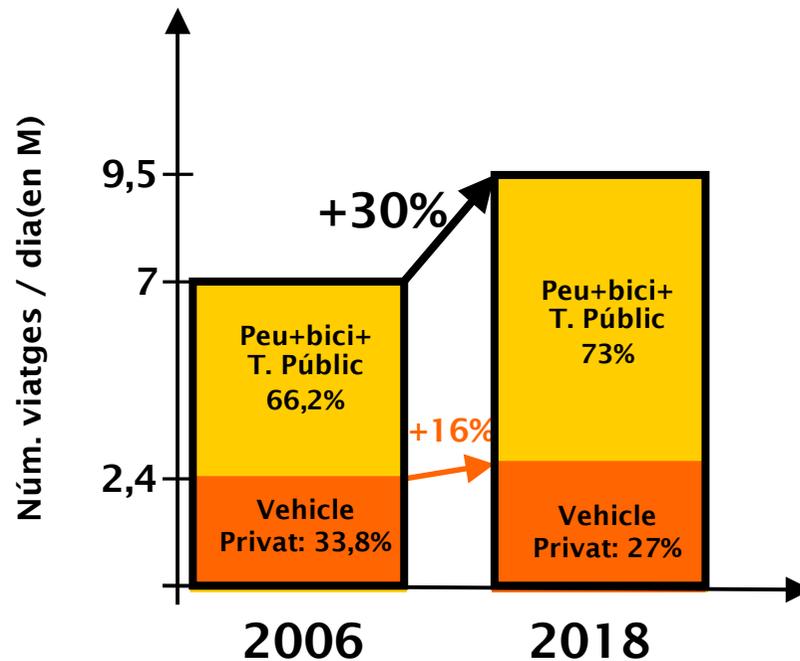
Aspectes clau

- (A) En l'horitzó del 2018, l'Ajuntament preveu que la mobilitat del vehicle privat haurà augmentat a la ciutat un 16%, malgrat les actuacions que es duguin a terme.*
- (B) L'èxit de la reforma depèn a l'hora d'un conjunt d'actuacions i d'hipòtesis de canvis d'hàbits de mobilitat, el resultat conjunt dels quals és força incert.*
- (C) L'espai disponible a la Diagonal és escàs. Caldran renunciïes de tots els implicats per aconseguir mínims acceptables per a tothom*
- (D) La reforma reclama un replantejament de la mobilitat de la ciutat*

El context: alguns elements clau

Aspectes clau

(A) La mobilitat en vehicle privat augmentarà a Barcelona un 16% malgrat totes les accions de transport públic que s'efectuïn



Previsió de l'Aj. de BCN d'augment de la mobilitat en termes absoluts i relatius.

INCREMENT EN TERMES ABSOLUTS

2006	2018
7 M viatges/dia	9,5 M viatges/dia

+30%

Tendència natural vehicle privat

2,4 M viatges/dia	3,2 M viatges/dia.
-------------------	--------------------

+30%

Tendència corregida

2,4 M viatges/dia	2,8 M viatges/dia.
-------------------	--------------------

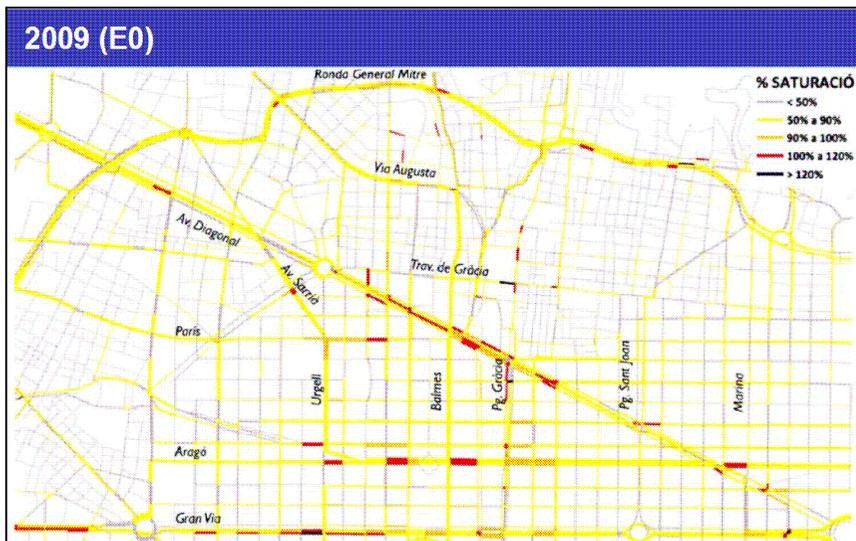
+16%

El context: alguns elements clau

Aspectes clau

(B) L'èxit de la reforma depèn a l'hora d'un conjunt d'actuacions i d'hipòtesis de canvis d'hàbits de mobilitat, el resultat conjunt dels quals és força incert

ESCENARI ACTUAL



ESCENARI FUTUR

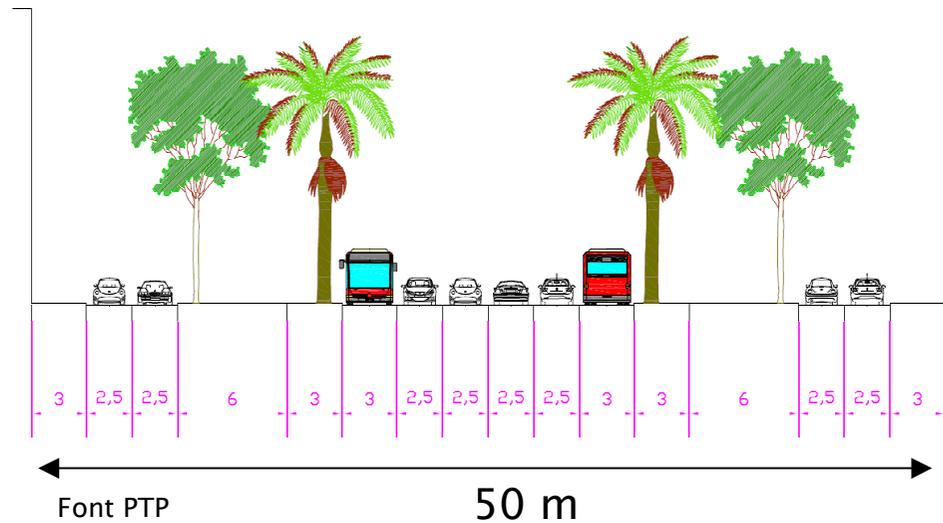


Projectes Pla Picasso
L9 Metro
Reducc. distància desplaçam.
Ocupació vehicles
Tramvia

El context: alguns elements clau

Aspectes clau

(C) L'espai disponible a la Diagonal és escàs. Caldrien renunciar de tots els implicats per aconseguir mínims acceptables per a tothom



Champs Elysées: 80-90m



Passeig Gràcia: 90-100m



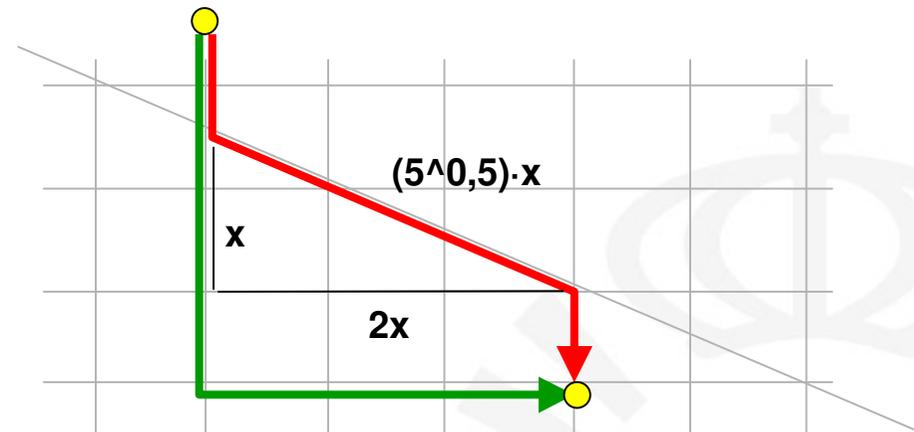
Castellana: 90-100m

El context: alguns elements clau

Aspectes clau

(D) *La reforma reclama un replantejament de la mobilitat de la ciutat*

Qualsevol solució no pot limitar-se entre dues seccions quan la reforma afectarà en diferent mesura a Barcelona, i en especial als carrers adjacents de l'Eixample d'una forma incompatible amb el seu propi Pla general.



Suprimir la Diagonal significa efectuar recorreguts més llargs en longitud, tot i que no necessàriament en temps. L'increment de longitud és del 34%: $(3)/(5^{(0,5)})$.

La reforma de la Diagonal és necessària
El context: alguns elements clau

3 dubtes

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

Una proposta

3 Dubtes

a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

(a.1) Impacte sobre l'Eixample

Supòsits

1. Segons l'Aj. de BCN, la transferència de mobilitat privada a l'Eixample incrementarà un 20% el seu trànsit (segons tram i hora del dia).
2. Segons l'Aj. de BCN, aquest increment es pot absorbir aconseguint més fluïdesa viària mitjançant:
 - 2.1 L'Ampliació del temps de verd dels semàfors per als vehicles
 - 2.2 Augment de capacitat amb més carrils de circulació

3 Dubtes

a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

(a.1) Impacte sobre l'Eixample

Resultats esperables

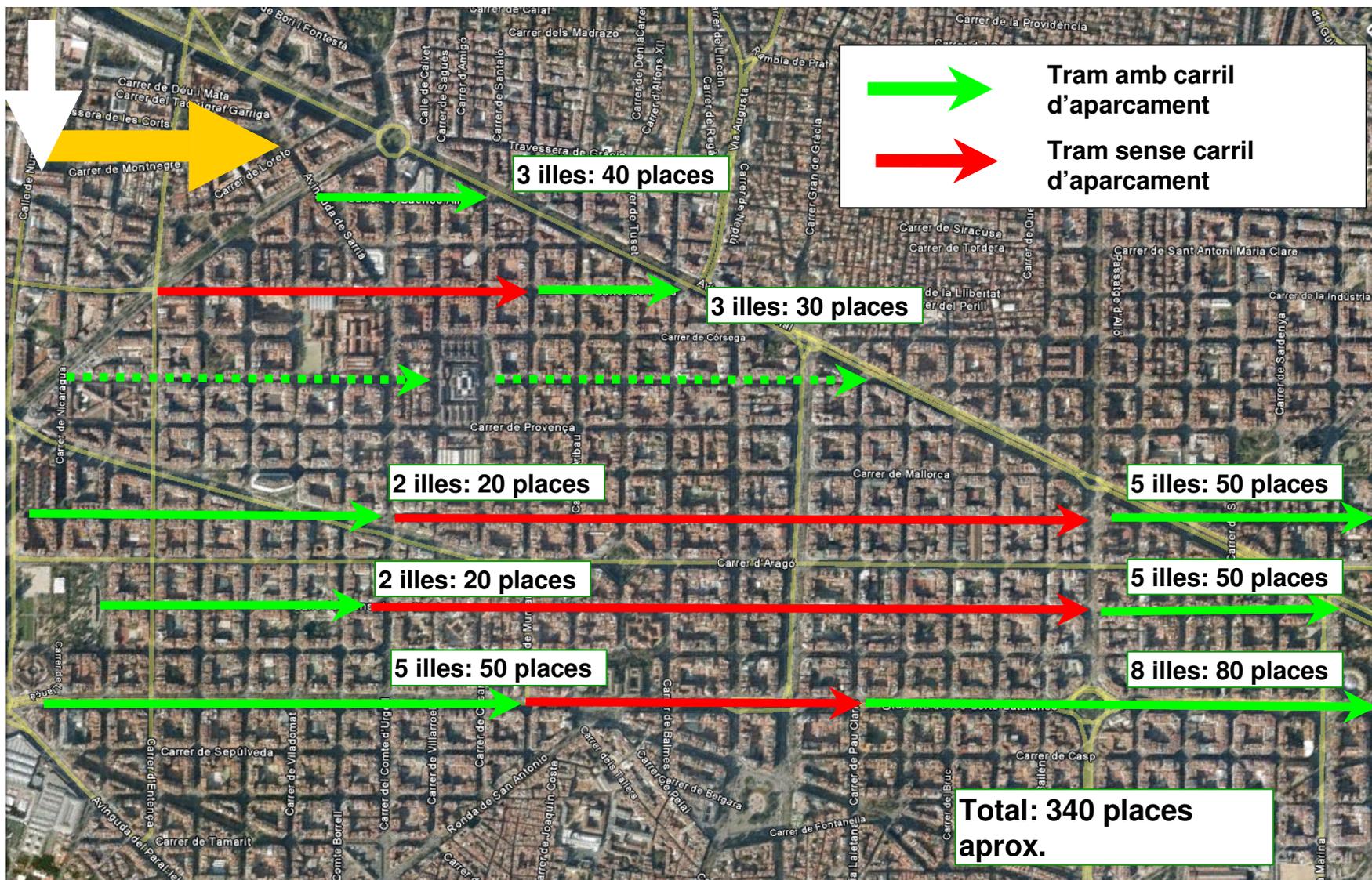
(1) MÉS trànsit i velocitat de circulació mitjana MÉS ALTA

(2) MENYS temps per als vianants per a creuar els carrers

(3) MENYS aparcament local



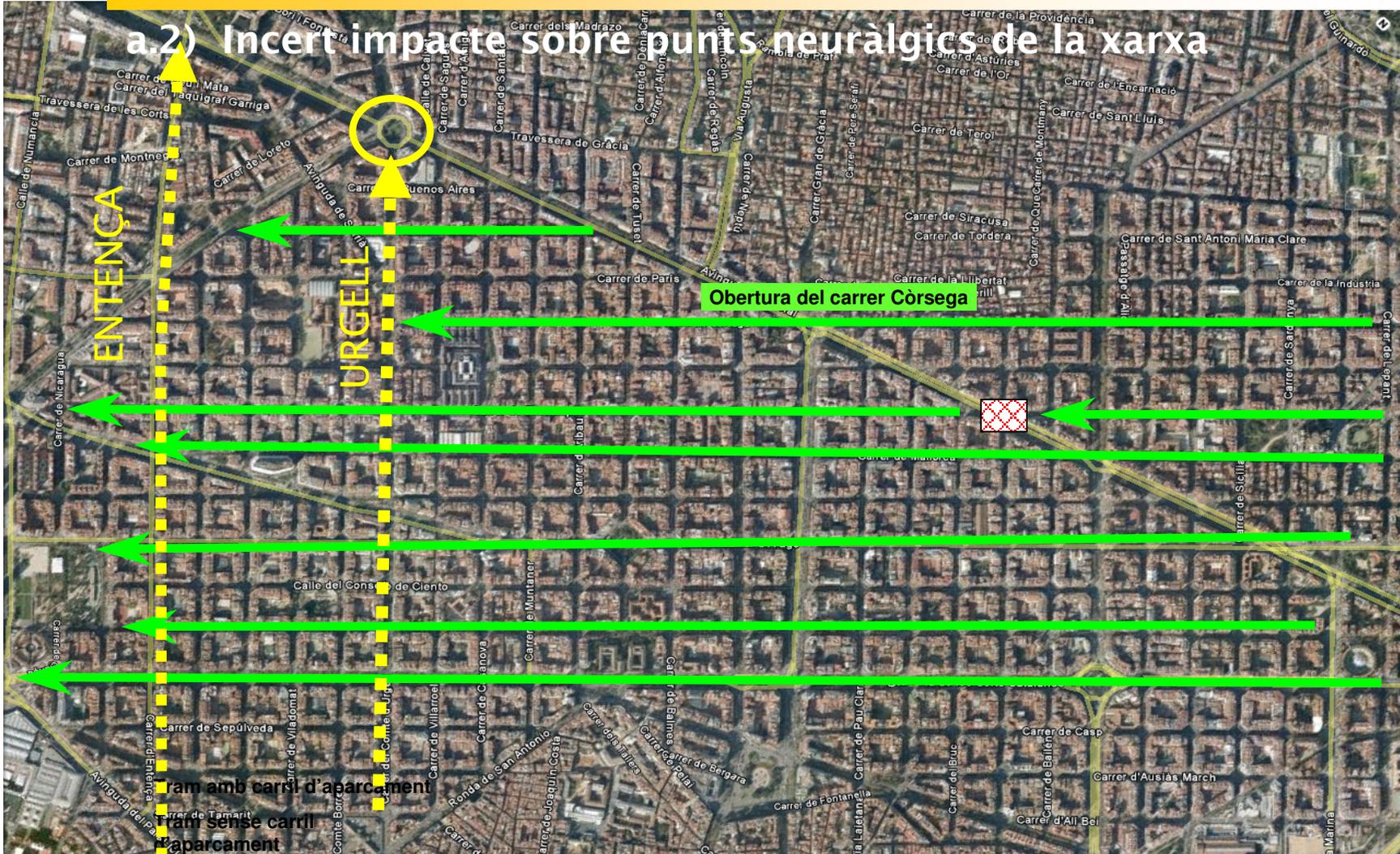
3 dubtes



3 dubtes

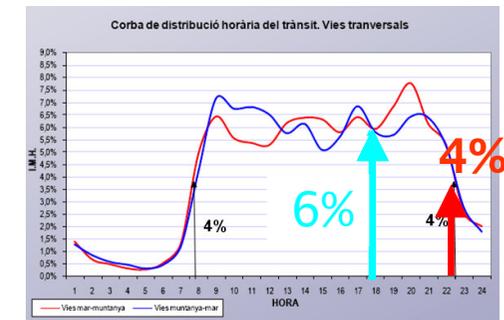
a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

a.2) Incert impacte sobre punts neuràlgics de la xarxa



a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?

a.2) Incert impacte sobre punts neuràlgics de la xarxa

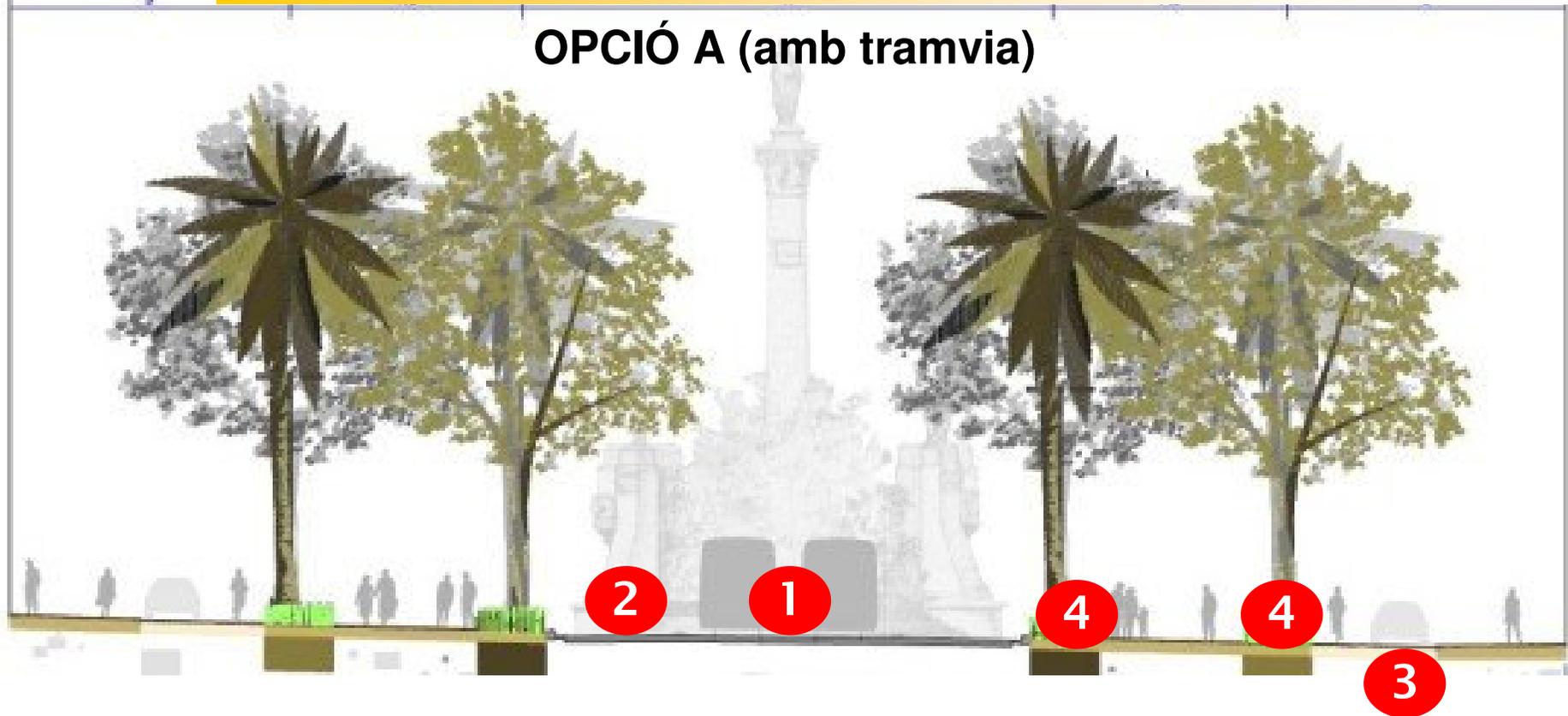


Hora quasi punta: 17h

Hora quasi vall : 22h

b) Viabilitat de les opcions proposades ?

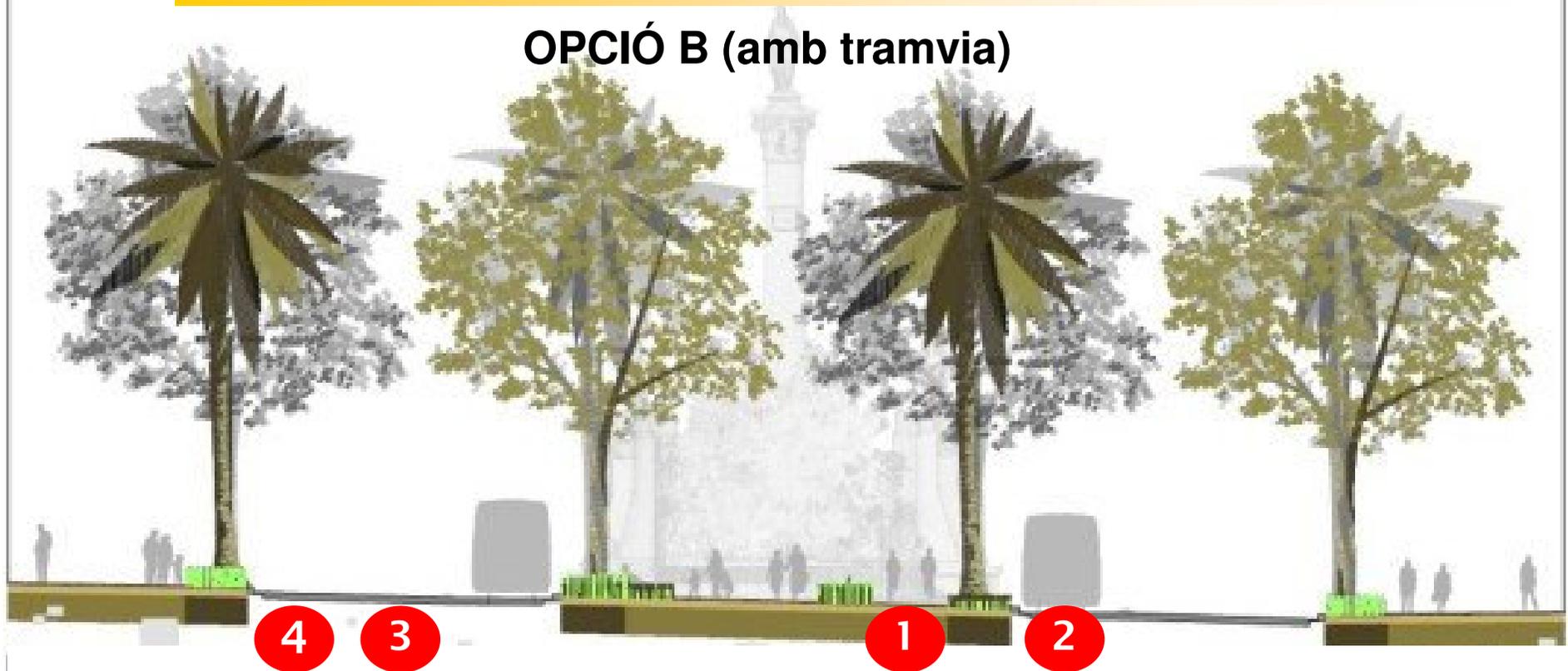
OPCIÓ A (amb tramvia)



- 1 Encaix de les andanes del tramvia? Creuament dels passatgers des de andana?
- 2 Una calçada d'ús mixt amb capacitat limitada pel Bús?
- 3 Carril d'accés, NO de circulació.
- 4 Aparcament de motos?

b) Viabilitat de les opcions proposades ?

OPCIÓ B (amb tramvia)



- 1 Convivència deficient carril bici-tramvia
- 2 Dificultats de gestió en cas d'avaría del tramvia
- 3 A la pràctica, un carril per sentit per al vehicle privat
- 4 En cas de posar bús, la càrrega /descàrrega es torna molt conflictiva.

c) S'han avaluat totes les opcions?

a) Túnel sota la Diagonal

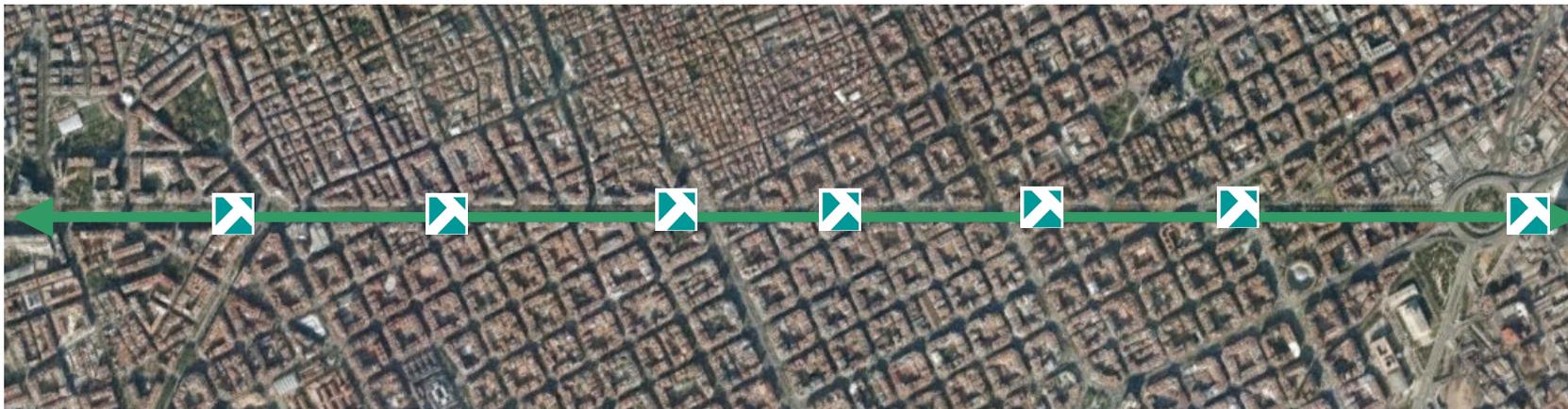
S'ha valorat suficient una opció que de bon segur s'haurà de fer?

Totes les grans artèries de Barcelona, excepte la Diagonal, disposen de túnels de transport públic



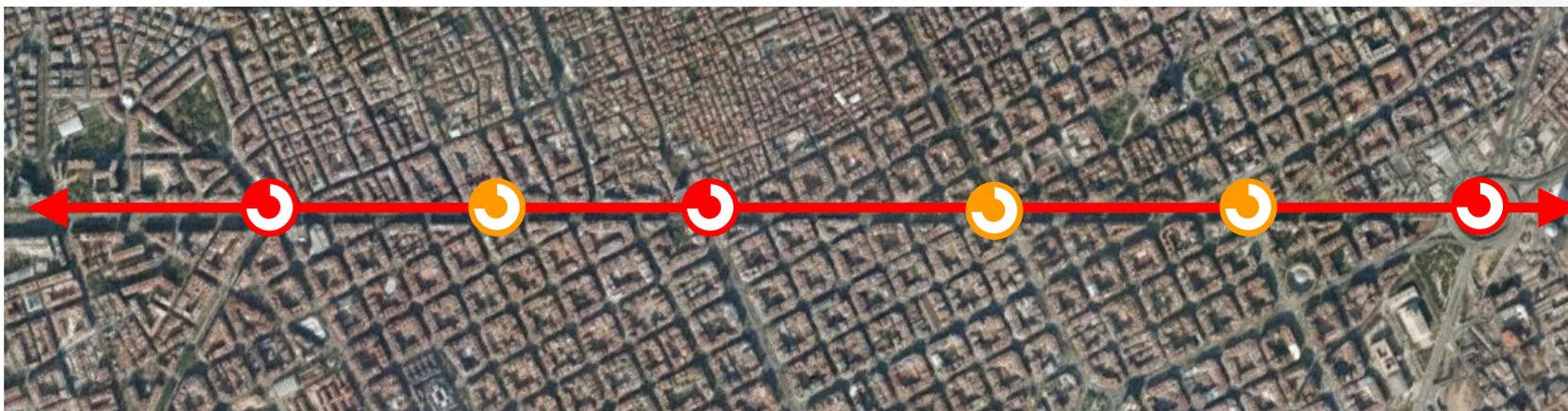
a) Túnel sota la Diagonal

OPCIÓ TRAMVIA Diagonal-Glòries Ajuntament



Interestació mitjana: 650 m

OPCIÓ Rodalies amb més parades: aprofitar el túnel projectat per rodalies i afegir més estacions a la Diagonal



-  Estacions previstes per rodalies
-  Noves estacions proposades

Interestació mitjana: 800 m

S'han avaluat totes les opcions?

b) Altres opcions/ condicionants a tenir en compte

- *Noves formes/tecnologies de mobilitat (vehicles elèctrics, tram-bús..?)*
- *Aprofitament de la xarxa Retbus prevista? BUS EXPRESS*
- *Millora del bús actual. Una assignatura pendent.*
- *Plantejament intermodal a la Diagonal amb la resta de modes?*



La reforma de la Diagonal és necessària

El context: alguns elements clau

3 Dubtes

- a) Quina és l'afectació de la mobilitat ?
- b) Viabilitat de les opcions proposades?
- c) S'han avaluat totes les opcions?

Una proposta

Una proposta

PRUDÈNCIA, PROGRESSIVITAT, FLEXIBILITAT, RIGOR

CAL UNA REFORMA DE LA DIAGONAL. Però davant de les incerteses plantejades, els dubtes sobre aspectes encara per discutir, i la importància de la Diagonal en el conjunt de Barcelona, caldria en la pràctica:

- Un PLA PILOT, que realitzi un seguiment dels resultats sobre de les actuacions en curs i prevegui alternatives.
- Explorar a fons la opció del túnel previst sota la Diagonal en relació a altres modes (Replantejament de la mobilitat)
- Avaluar les possibilitats d'altres tecnologies disponibles i en especial la potencialitat de les relacions intermodals: incorporar tot el coneixement possible.