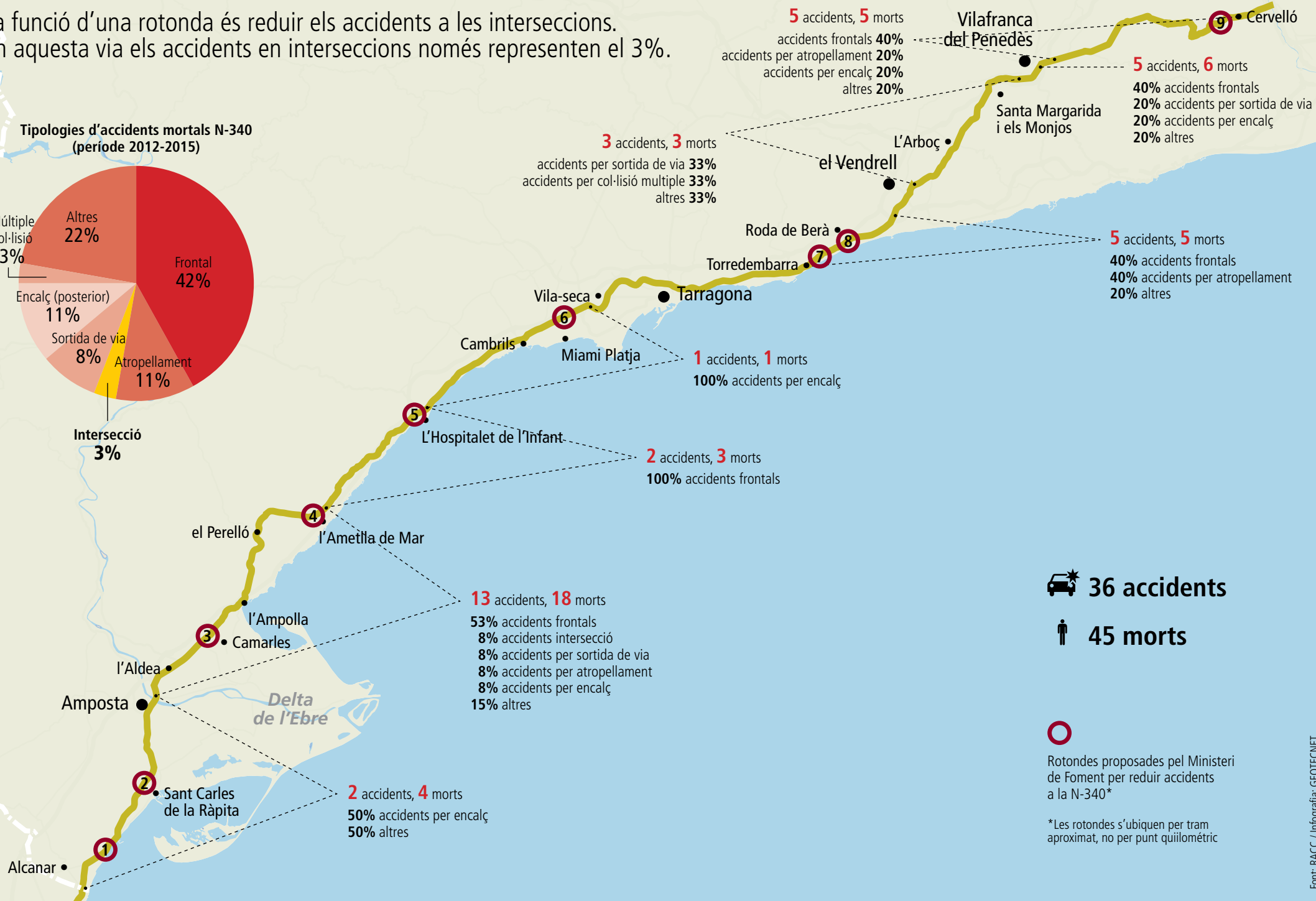
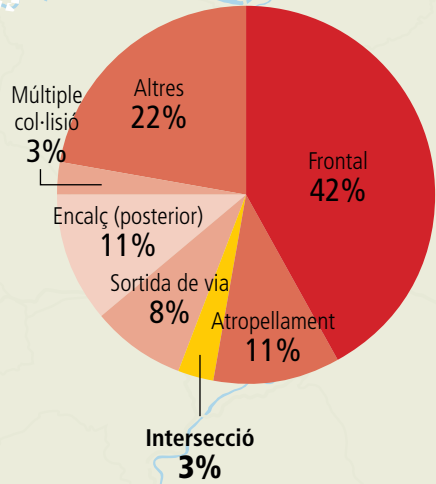


Accidentalitat mortal i rotondes a la N-340

La funció d'una rotonda és reduir els accidents a les interseccions.
En aquesta via els accidents en interseccions només representen el 3%.

Tipologies d'accidents mortals N-340
(període 2012-2015)



36 accidents
 45 morts

Rotondes proposades pel Ministeri de Foment per reduir accidents a la N-340*

*Les rotondes s'ubiquen per tram aproximat, no per punt quilomètric