

*El Club analitza la qualitat d'aquestes infraestructures en quatre poblacions catalanes*

## La travessera urbana d'Olot, l'única que aprova en la darrera auditoria del RACC

- *La valoració conjunta de les travesseres de Ponts, Pineda de Mar, Miami Platja i Olot no arriba als 50 punts sobre un màxim de 100*
- *La d'Olot aconsegueix 60'5 punts i se'n destaca la seva bona adequació a les característiques urbanes*
- *El RACC considera que es podria disminuir el volum de trànsit de la travessera amb una millora de la connexió entre la C-37 i la variant del municipi*

**17 de febrer de 2015.-** El RACC, l'entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb gairebé 1.000.000 de socis, presenta, a través de la seva Fundació, una nova auditoria sobre la *Qualitat de les travesseres en vies urbanes*, una anàlisi que realitza regularment amb l'objectiu d'avaluar la necessària comptabilitat entre la funció urbana que aquestes desenvolupen per als residents i la funció que tenen per aquells usuaris que hi transiten com a vies de pas de recorreguts interurbans.

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** Es valora el nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són: vianants, transport privat, incloent motos i bicicletes, i transport públic.
- **Seguretat viària:** Es valora el grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial envers als usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** Es valora la integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** Es penalitza negativament la nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

La present avaluació s'ha realitzat en una nova selecció representativa de travesseres urbanes de Catalunya:

Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
N-340	Miami Platja	PK 1.129,6 - PK 1.132,6	3,0 km
C-14	Ponts	PK 116,6 - PK 117,4	0,8 km
N-II	Pineda de Mar	PK 668,9 - PK 671,6	2,7 km
Av. St. Jordi	Olot	Vies urbanes	3,6 km

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### Resultats globals (4 travesseres)

La valoració conjunta de les travesseres analitzades és de 46 punts per sobre els 100 de nota màxima, que equivalen a **2 estrelles RACC**. Per tant, globalment les quatre vies suspelen l'auditoria del Club, si bé és cert que la travessera d'Olot supera els 60 punts. En general, el RACC creu que encara hi ha un ampli marge de millora per adaptar aquestes vies a la trama urbana.

PUNTUACIÓ GLOBAL FACTORS		Mitjana	Puntuació màxima	%
A1	Mobilitat (35 punts)	17,1	35	48,9%
A2	Seguretat viària (50 punts)	26,0	50	52,0%
A3	Adequació urbana (15 punts)	6,3	15	41,7%
A4	Intensitat de trànsit de vehicles pesants (-10 punts)	-3,1	-10	-31,3%
Mitjana total		46,3	100	46,3%



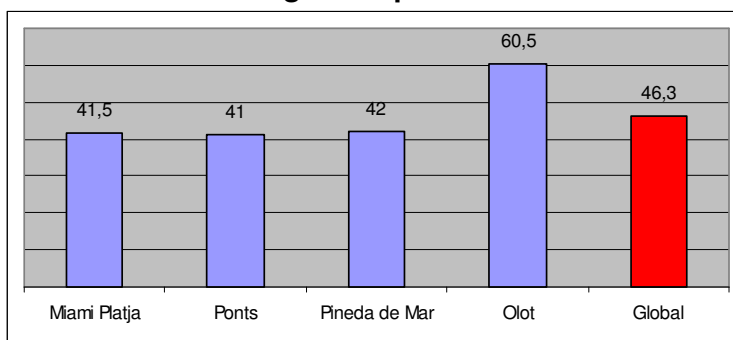
Gairebé totes les vies no han fet el canvi de titularitat, de manera que encara són gestionades com a carreteres més que no pas com a vies urbanes.

Pel que fa als aspectes de **mobilitat**, cap de les vies auditades disposa d'infraestructura ciclista continua, a causa de la manca d'espai a la via. Cap de les travesseres tampoc registra una valoració notable de l'amplada i la continuïtat de les voreres, cosa que dificulta la promoció de la mobilitat urbana a peu. Tot i això, la senyalització vertical d'orientació es qualifica d'excel·lent i l'accessibilitat al transport públic, d'adequada, malgrat que l'equipament de les parades és insatisfactori.

Pel que fa a la **seguretat viària**, els semàfors són els moderadors de trànsit més habituals. En cap de les travesseres es registra un compliment total de la velocitat de 50km/h. En aquest sentit, és preocupant la situació a Miami platja, on els vehicles aprofiten l'escassa permeabilitat i les condicions de la carretera per circular més ràpid. La falta de portes d'entrada a les travesseres de les poblacions i la inexistència de carrils centrals per facilitar el gir a l'esquerra, són altres dels aspectes a millorar en l'àmbit de la seguretat.

Excepte en el cas d'Olot, les vies analitzades tampoc aprofiten en els elements que faciliten l'**adequació de les travesseres a les característiques urbanes**, per exemple el mobiliari urbà. El RACC sosté que la morfologia de les travesseres incideix directament en la promoció dels modes de transport més sostenibles.

### Resultats globals per travesseres



**Per a més informació:**

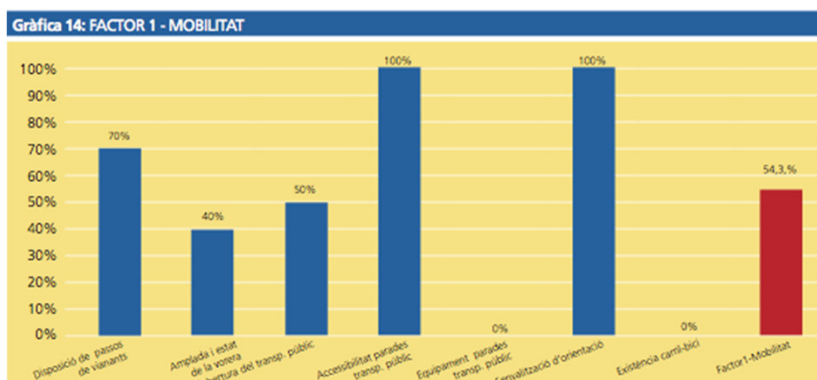
RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### La travessera d'Olot, la més ben valorada a la nova auditoria del RACC

En el nou estudi del RACC sobre l'estat de les travesseres catalanes, la d'Olot és la en surt més ben parada. Rep una valoració de 60'5 punts, que equivalen a **3 estrelles RACC** d'un màxim de 5. Se situa gairebé 20 punts per sobre de les travesseres de Pineda de Mar, Ponts i Miami Platja. Tot i així, l'elevat volum de trànsit, sobretot de vehicles pesants com ara camions, és el principal repte a solucionar de cara al futur per millorar la mobilitat dels habitants del municipi.

	FACTORS	Puntuació	Percentatge	Puntuació màxima
F1	Mobilitat (35punts)	19,0	54,3%	35
F2	Seguretat viària (50 punts)	33,5	67,0%	50
F3	Adequació urbana (15 punts)	13,0	86,7%	15
F4	Intensitat del trànsit de vehicles pesants (10 punts)	-5,0	-50,0%	-10
	<b>Total Travessera</b>	<b>60,5</b>	<b>60,5%</b>	<b>100</b>
		★★★		

Pel que fa al primer factor valorat, la **mobilitat**, aquest és el que rep una puntuació més baixa, tot i que l'aprova amb un 54'3% de valoració. Aquest resultat es deu, principalment, a la inexistència tant d'equipament adequat a les parades de transport públic, com de carril bici a la via. A més, l'amplada i l'estat de les voreres de la travessera també suspelen l'auditoria del Club. La resta d'indicadors analitzats en el factor de la mobilitat, com ara la senyalització d'orientació o la disposició de passos de vianants, aconsegueixen una bona nota, tal i com mostra la gràfica següent.

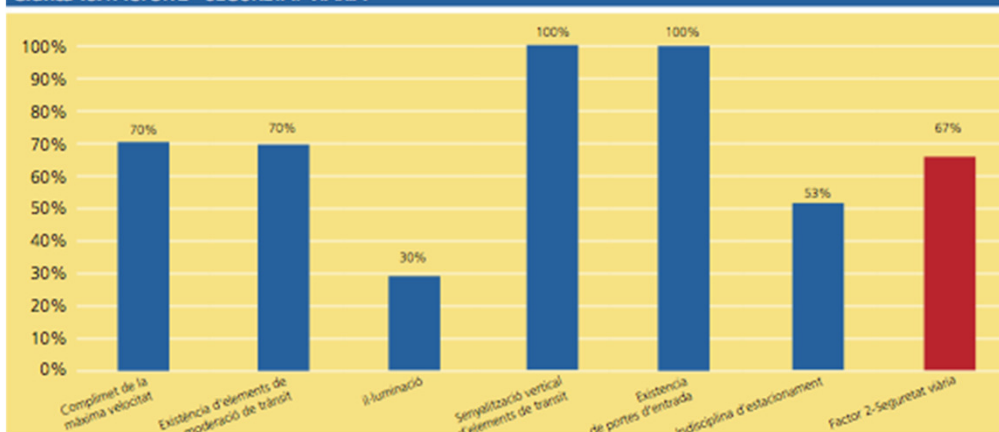


La **seguretat viària** també rep una bona nota a l'auditoria de la via olotina, ja que aconsegueix un 67% de valoració gràcies a la bona distribució dels elements que afavoreixen la seguretat viària, excepte en el cas de la il·luminació, que es queda, tan sols, amb un 30% de valoració. En aquest factor, l'estudi del RACC destaca la travessera d'Olot com l'única de l'auditoria que disposa de doble porta d'entrada al tram urbà de la població. En els successius punts de connexió amb altres vies, també hi ha interseccions giratòries que, juntament amb les portes d'entrada anteriorment esmentades, configuren un model adequat en aquest paràmetre.

**Per a més informació:**

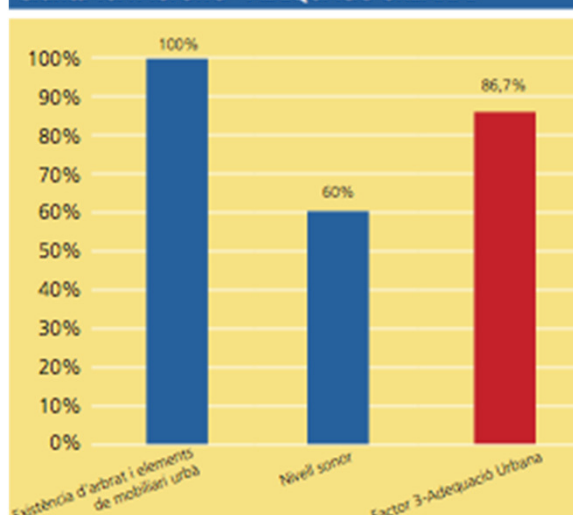
RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

Gràfica 15: FACTOR 2 – SEGURETAT VIÀRIA



Per últim, el factor més ben valorat de la travessera d'Olot és la bona **adequació urbana de la via**, ja que disposa d'elements de mobiliari urbà, malgrat que el nivell sonor de la infraestructura sigui un aspecte a millorar. Gràcies a les bones característiques urbanes de la via, l'elevat volum de trànsit que hi circula ho fa per un carrer i no per una via amb condicions interurbanes, com sí que passa en altres travesseres.

Gràfica 16: FACTOR 3 – ADEQUACIÓ URBANA.
















L'estudi del RACC assenyala que una millora de la connexió entre l'Eix Vic-Olot (C-37) i la variant del municipi disminuiria l'elevat volum de trànsit actual i afavoriria la qualitat de vida dels residents de la zona urbana.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### 13 travesseres urbanes, sota la lupa

El RACC és molt conscient de la importància de les travesseres urbanes per a la seguretat viària. Atenent que aquesta infraestructura desenvolupa una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas), ja porta avaluades 13 travesseres de diferents demarcacions catalanes. Els resultats globals són els següents:

	TRAVESSERA	PUNTUACIÓ RACC	
1	ALTAFULLA	78,0	
2	OLOT	60,5	
3	CELRÀ	59,5	
4	CUBELLES	56,5	
5	BÀSCARA	53,5	
6	VALLIRANA	48,0	
7	MASNOU	47,0	
8	PINEDA DE MAR	42,0	
9	MIAMI PLATJA	41,5	
10	PONTS	41,0	
11	BELLCAIRE	37,5	
12	MONISTROL	35,5	
13	L'ALDEA	35,0	

### EI RACC

El RACC, amb gairebé 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, Fórmula 1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)