



Ajuntament
de Barcelona

Campanya Motocivisme

juliol 2010

Cada dia hi ha 21 lesionats en accidents de moto a Barcelona



CC
06



- **Antecedents.**
- **Punt de partida: estudi d'accidentalitat de vehicles de 2 rodes a motor a Barcelona**
- **Objectius de la campanya**
- **Proposta de campanya.**
 - Eixos
 - Missatges
- **Accions i calendari**





- Barcelona és un referent europeu en l'ús de la motocicleta. Hi ha 173 motos per cada 1.000 habitants
- La Fundació RACC en col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i la Guàrdia Urbana ha realitzat un estudi el 2008 sobre l'accidentalitat del col·lectiu de motociclistes
- Entre les principals conclusions obtingudes de l'estudi destaca: el risc de patir un accident en motocicleta és 8 vegades superior al cotxe
- El RACC i l'Ajuntament de Barcelona han unit esforços per treballar conjuntament i atacar la problemàtica de la moto a Barcelona des de diferents àmbits



- **Antecedents.**
- **Punt de partida: estudi d'accidentalitat de vehicles de 2 rodes a motor a Barcelona**
- **Objectius de la campanya**
- **Proposta de campanya.**
 - Eixos
 - Missatges
- **Accions i calendari**



Número de motos censades a Barcelona, i estimació de nombre de motos d'altres municipis que circulen per Barcelona.

	Barcelona	Altres municipis	TOTAL
De 50cc o menys	92.986	19.497	112.483
Més de 50cc i fins 125cc	91.502	19.186	110.688
Més de 125cc i fins 250cc	42.271	8.863	51.134
Més de 250cc i fins 500cc	13.824	2.899	16.723
Més de 500cc	25.418	5.330	30.748
TOTAL	266.001	55.774	321.775

Font: Elaboració pròpia RACC a partir de les dades del Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona. Estimació a partir de les dades extretes de "2007. Dades bàsiques sobre mobilitat", de l'Ajuntament de Barcelona.

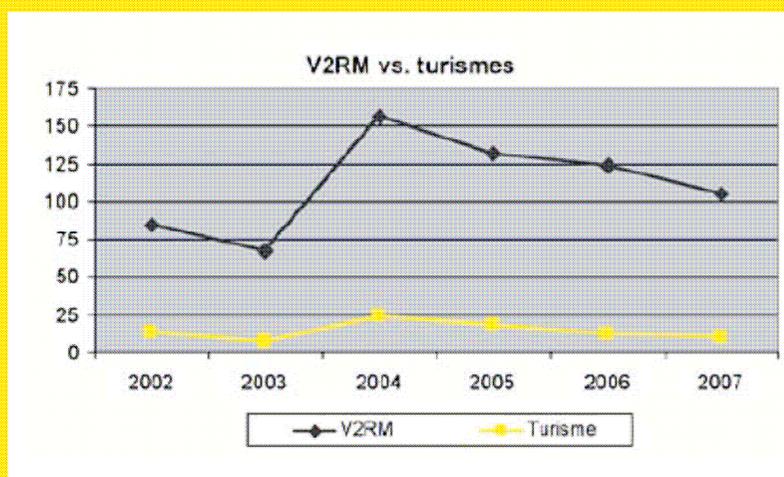
Barcelona es caracteritza per una forta presència de la **mobilitat en moto**. A l'any 2007 a Barcelona ciutat hi havia registrats 266.001 vehicles de dues rodes a motor. Això comporta que el trànsit sigui diferent a qualsevol gran ciutat europea, a excepció de Roma on també hi ha un gran volum de motocicletes. Es tracta d'un tema per a ser estudiat en profunditat

- La base de dades de la GUB té més de 175.000 expedients detallats entre el 2002 i el 2007 d'accidents a la ciutat
- Anualment es registren 7.700 víctimes de moto per 3.200 de cotxe.
- Cada dia hi ha 21 lesionats en accidents de moto a Barcelona.
- El risc de lesions greus o mortals anant en moto és 8 vegades superior al risc de tenir-ne anant en cotxe.

Víctimes totals
(ferits lleus, greus i morts)

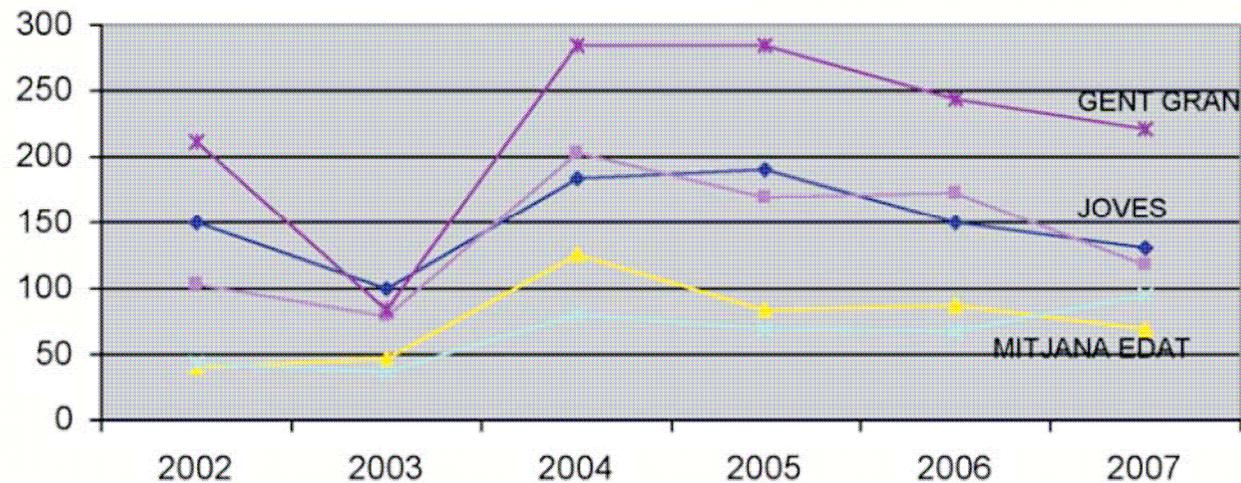
	V2RM	Turisme
2002	7.221	4.840
2003	7.057	4.525
2004	7.041	4.075
2005	7.571	3.961
2006	7.688	3.411
2007	7.769	3.289
Mitjana	7.391	4.017

Taxa de risc (morts i greus/100.000 conductors)



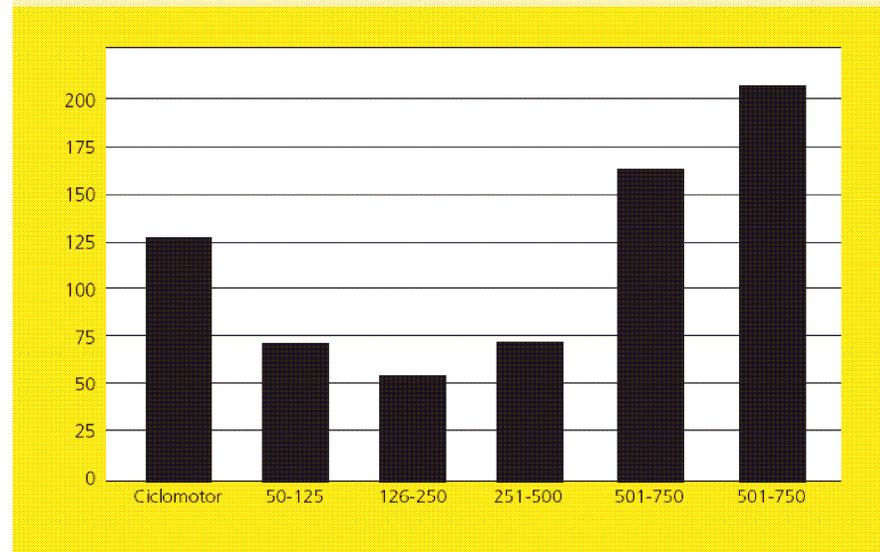
- En xifres absolutes, el 70% dels ferits tenen menys de 35 anys.
- En proporció al parc que representen, els que s'exposen a un risc més gran en moto són la gent gran, més que no pas els joves.

Taxa de risc segons edat (morts i greus/100.000 conductors)

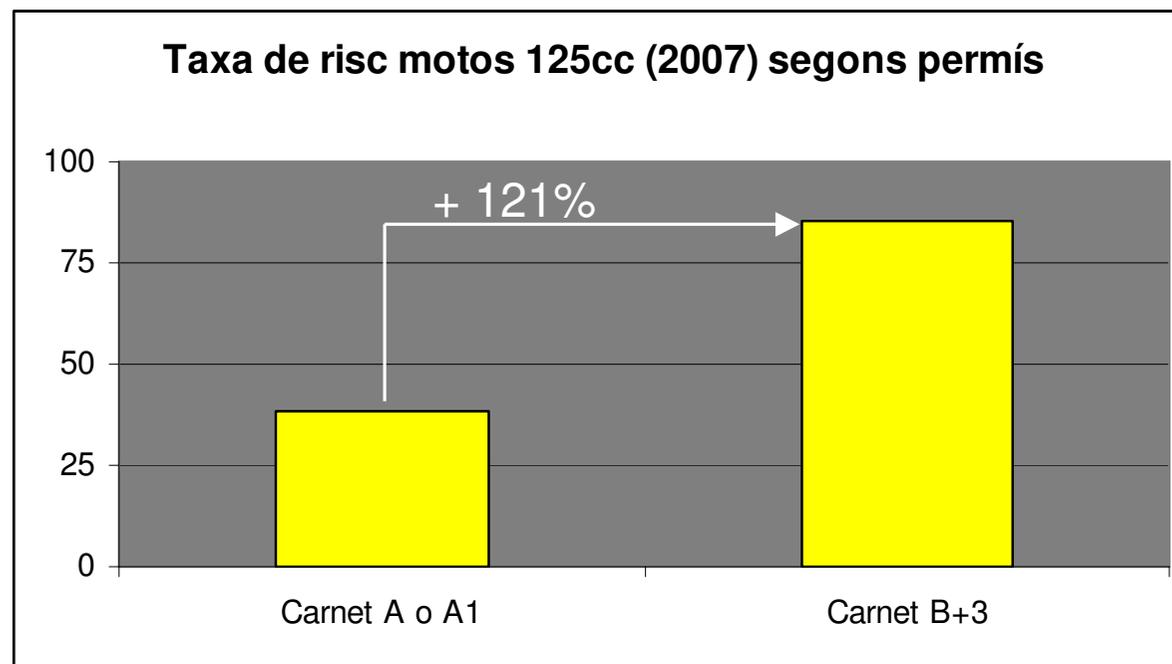


- Els ciclomotors presenten un risc semblant al de les motos de gran cilindrada, si bé per causes diferents: ciclomotor, per infraccions diverses, i gran cilindrada per infraccions de velocitat.
- Les motos entre 50 i 500 cc presenten el risc més baix de totes les cilindrades.

Taxa de risc segons cilindrada (morts i greus/100.000 conductors)
Mitjana 2002-2007



- Els usuaris de motos entre 50 i 125 cc amb permís B+3 presenten unes taxes de risc molt per sobre dels usuaris del mateix tipus de moto que tenen una llicència A o A1.



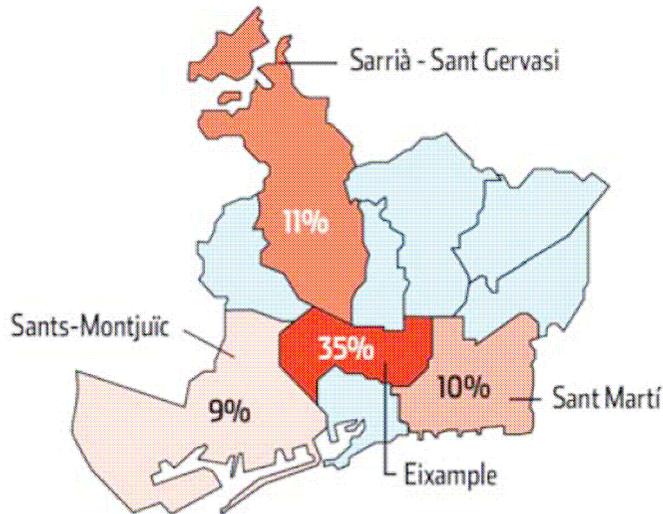
*Estimació feta amb diverses fonts de dades (enquesta RACC, accidentalitat GUB i estadístiques municipals)
S'estima el 2007 que les motos de fins a 125 cc són conduïdes per usuaris amb permís B+3 o A/A1 al 50%*

- Les causes immediates dels accidents són principalment: **gir indegut, no obediència dels semàfors i les distraccions** (totes 12% del total), seguit de **desobediència d'altres senyals (9%) i canvis de carril mal fets (8%)**.
- Com a causes mesurables: **es detecta alcohol a la sang en el 9% de les víctimes lleus, i en un 52% en les víctimes greus** (en les víctimes mortals no hi ha dades disponibles).



- L'Eixample acumula 1 de cada 3 accidents de vehicles de 2 rodes motoritzats
- L'excés de velocitat és més acusat a Sant Martí i a Sants
- Sarrià té una proporció més gran d'accidents amb presència d'alcohol i drogues, i una afectació més gran en ciclomotors.

Accidentalitat per districtes

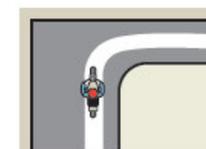
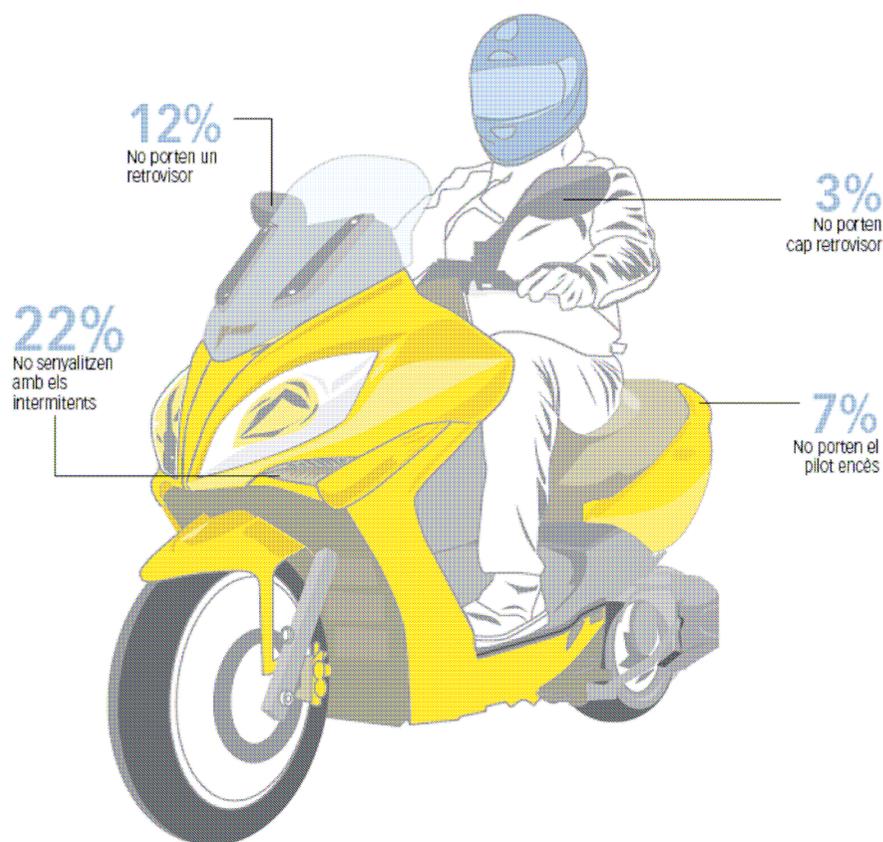


Punts de concentració d'accidents a la ciutat de Barcelona

6 principals punts
Localitzacions més de 10 accidents
separats entre ells un màxim
de 15 metres



- En desobediència de semàfors, destaquen els motociclistes que surten abans que el semàfor es posi en verd i els cotxes que passen quan el semàfor ja està en fase vermella. La combinació de totes dues pot donar lloc a accidents greus.



21%

Girs en cantonada a velocitat excessiva



20%

Circula alternativament pel carril bus i cotxe



23%

Envaeix el carril contrari per avançar (amb el trànsit aturat)

- El nombre d'infraccions comeses té una relació elevada amb els accidents patits. Aquesta és una eina de predicció molt útil a l'hora d'endegar campanyes preventives.
- La relació és particularment significativa quan la sanció és per haver desobeït un semàfor.
- La varietat de sancions (fins i tot les no greus, com aparcar malament) també és un índex predictiu de l'accidentalitat.

Víctimes i infractors (enquesta)

	Motociclistes	Accident sofert (si)	Motociclistes accidentats	Número d'accidents	Accidents motociclista
Infractors	368	216	59%	415	1.13
No infractors	382	132	34%	185	0.48

- Antecedents.
- Punt de partida: estudi d'accidentalitat de vehicles de 2 rodes a motor a Barcelona
- **Objectius de la campanya**
- Proposta de campanya.
 - Eixos
 - Missatges
- Accions i calendari

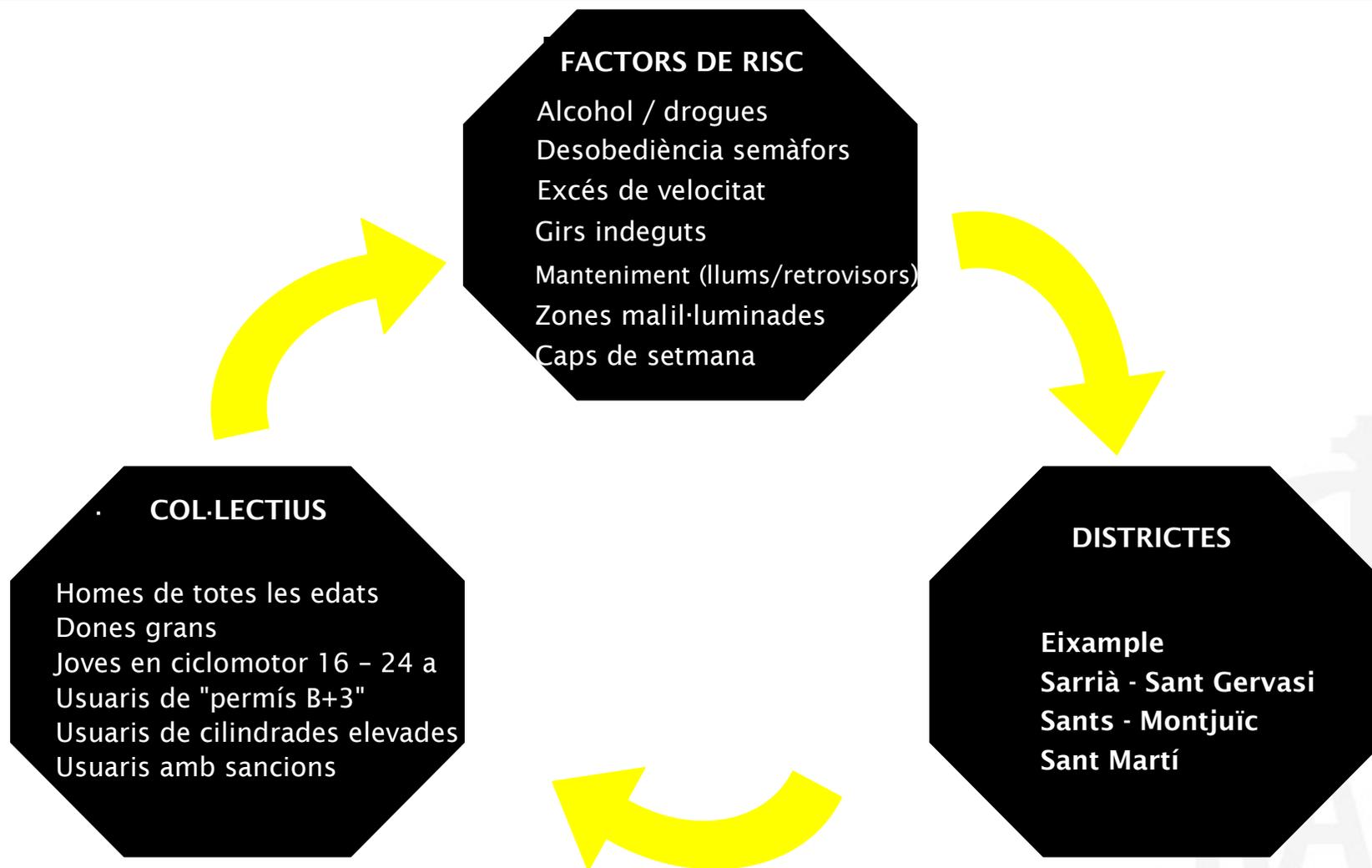




- Els objectius són:
 - **Reduir els índex d'accidentalitat a Barcelona** del col·lectiu de motociclistes tot monitoritzant les **variables d'accidentalitat** claus.
 - **Evidenciar el risc de conduir motocicletes**: conscienciar de les xifres reals d'accidentalitat del col·lectiu, exposar les causes i fomentar un codi de bones pràctiques.
 - Desenvolupar un **moviment dins i fora del col·lectiu** d'usuaris sota el lema Motocivisme.
 - Dissenyar i aplicar projectes de **millora de la infraestructura** per als motociclistes. Ja s'han aplicat millores en el control de semàfors de les 6 cruïlles més perilloses per als motociclistes.

- **Antecedents.**
- **Punt de partida: estudi d'accidentalitat de vehicles de 2 rodes a motor a Barcelona**
- **Objectius de la campanya**
- **Proposta de campanya.**
 - Eixos
 - Missatges
- **Accions i calendari**





RACC

PROPOSTA DE CAMPANYA



**Ajuntament
de Barcelona**



motocivisme

Per un ús responsable de la moto

RACC



- Què és Motocivisme :

- El MOTOCIVISME és una forma d'actuar. De circular.
- El “practiquen” els que van en moto, però ens hi beneficiem tots els conductors i els vianants
- Els principals pilots catalans en primera línia de competició secunden el Motocivisme i posen la primera pedra de la campanya Motocivisme elaborada pel RACC i l'Ajuntament de Barcelona

La campanya es compona d'un **DECÀLEG** de consells:

1. Si vas en moto, tu ets la carrosseria
2. Porta sempre el casc, homologat i cordat, i ves ben equipat
3. Si has begut o consumit drogues, no agafis la moto
4. Senyalitza amb els intermitents els girs i canvis de carril
5. En vermell atura't, no te la juguis
6. Alerta, les infraccions són la prèvia de l'accident
7. Respecta els límits de velocitat
8. No facis ziga-zagues
9. Respecta els altres usuaris
10. Estaciona la moto correctament



- **Antecedents.**
- **Punt de partida: estudi d'accidentalitat de vehicles de 2 rodes a motor a Barcelona**
- **Objectius de la campanya**
- **Proposta de campanya.**
 - Eixos
 - Missatges
- **Accions i calendari**

- Per millorar l'accidentalitat, en el marc de la campanya, cal reforçar:
 - **Accions sobre el conductor:** formació, campanyes de conscienciació. Per ex: cursos de conducció segura, més informació...
 - **Accions sobre el vehicle:** promoció de l'ITV, manteniment, etc.
 - **Accions de control i vigilància** en pro d'un comportament més cívic: no circular per les voreres, respectar el verd dels vianants, etc.

- Cursos de conducció segura amb moto per a la ciutat
- Pantalles d'informació pels carrers
- OPIS/banderoles/autobusos
- Estudi millores d'infraestructures (cruïlles perilloses) com ara control semafòric, implantació de ZAM, etc.
- Aparcaments per a motos
- Accions a locals d'oci, bars, espectacles, etc.

**Inici durant la Setmana de la Mobilitat
al setembre de 2010**



- La nova campanya se suma a la bateria d'accions que s'han dut a terme els darrers anys des de l'Ajuntament de Barcelona conjuntament amb altres entitats per conscienciar i prevenir els accidents de les persones que van amb motocicleta. Exemples:
 - **Campanya “Molt fràgil + cursos de conducció segura Guàrdia Urbana i Anesdor”**
 - **Campanya “No te la juguis estàs en zona de risc” per conscienciar que les motos no envaeixin el carril bus.**
 - **Implantació de 36 zones avançades per motos (ZAM) a diferents punts de la ciutat.**
 - **Projecte e-sum (european safer urban motorcycling), marc des del qual es busca reduir la mortalitat dels conductors de motocicletes i promoure bones pràctiques en l'àmbit de la seguretat de les motos a les ciutats. En aquest projecte hi participen altres ciutats amb molt volum de conductors de vehicles de dues rodes (Roma, Londres, París) i fabricants d'aquests vehicles (Piaggio, ACEM, BMW), investigadors i universitats i entitats com la DGT.**