

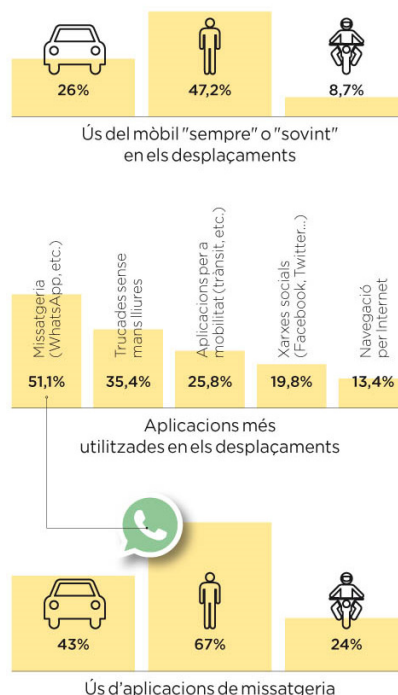
*La primera causa d'accidentalitat viària a Catalunya són les distraccions*

## 1 de cada 4 conductors utilitza l' *smartphone* 'sovint' o 'sempre' mentre circula

- **A Barcelona es produeixen 4.650 distraccions per minut per l'ús del telèfon amb el vehicle en moviment (no es comptabilitza qui l'utilitza quan el cotxe està aturat)**
- **Escriure un missatge de text al volant per ciutat equival a circular distrets com a mínim 20'' (278 metres), la distància equivalent de 2 illes de l'Eixample.**
- **Un 47,2% dels vianants admeten usar el mòbil "sempre" o "sovint" mentre caminen**

**28 de gener de 2016.**- El RACC ha presentat avui un nou estudi on analitza l'ús dels *smartphones* en conductors, motoristes i vianants, i del qual es desprèn que les distraccions no són patrimoni exclusiu dels conductors (26%), sinó que també són pròpies dels vianants (47,2%) i, en menor incidència, al col·lectiu motorista (8,7%). L'anàlisi del RACC també constata que una pràctica tant perillosa com escriure un missatge de text mentre es condueix un cotxe és quelcom més freqüent del que tothom podria pensar (43% dels conductors).

Després de més d'una dècada de tendència a la baixa en el nombre de morts i ferits greus per accident de trànsit, el 2015 a Catalunya s'ha produït un repunt del 22,8% de la mortalitat, cosa que obliga a plantejar una major incidència en les possibles causes. I queda clar que l'ús creixent d'*smartphones* té un paper clau en les distraccions, principal causa d'accident a Barcelona i en el global de vies interurbanes de Catalunya. Per aquest motiu, el RACC torna a examinar a fons una de les principals distraccions dels usuaris, en aquest cas a través d'enquestes i observacions in situ. L'any 2008 ja va presentar l'informe "*Les distraccions el risc no percebut*".



**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



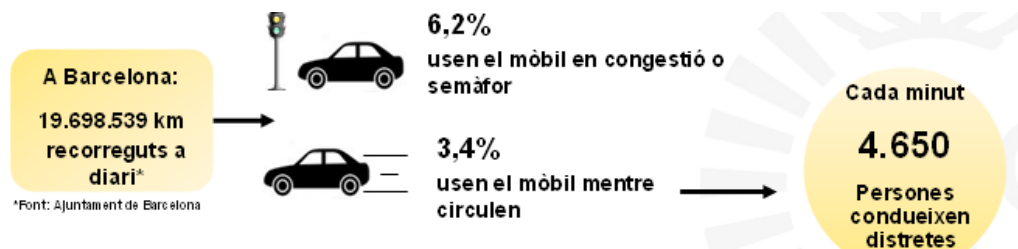
# NOTA DE PREMSA

Segons expliquen els mateixos conductors de turismes a través d'una enquesta\*, en un **26% dels casos utilitzen el telèfon mòbil “sempre” o “sovint” en els seus desplaçaments, mentre que en el cas dels vianants el percentatge d'ús arriba fins al 47%**. Les circumstàncies del trànsit hi influeixen: els conductors que manipulen l'aparell quan el vehicle està aturat dobla als que ho fan en circulació habitual, i en el cas dels vianants destaca que **1 de cada 5 continua usant el mòbil mentre creua passos de vianants**.

*\*Enquesta RACC a 1.000 usuaris de la via pública (conductors de cotxe, motoristes i vianants).*

## Característiques de les distraccions i el seu efecte en la conducció

Segons les observacions\* realitzades pel RACC i el volum de mobilitat urbana motoritzada, s'estima que a Barcelona es produeixen 4.650 distraccions derivades de l'ús del mòbil cada minut. En el cas dels conductors un 56% per consultes al mòbil i en el cas dels vianants un 36% per atendre una trucada.



*\* Observació de 400 vianants i 1.000 conductors a carrers de diversa tipologia a la ciutat de Barcelona.*

| Tipus de distracció  | Conductors | Vianants |
|----------------------|------------|----------|
| Consulta             | 56%        | 34%      |
| Escriure un missatge | 24%        | 30%      |
| Trucada              | 20%        | 36%      |

**A més...  
el 93%**  
dels conductors distrets eren l'únic ocupant del vehicle

**A més...  
el 91%**  
dels vianants distrets caminaven sols

**Per a més informació:**

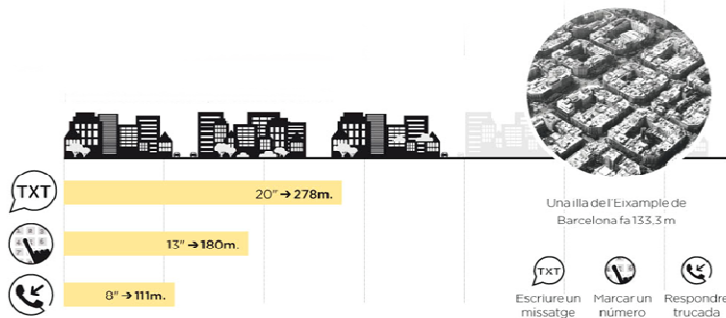
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## Conseqüències en la circulació

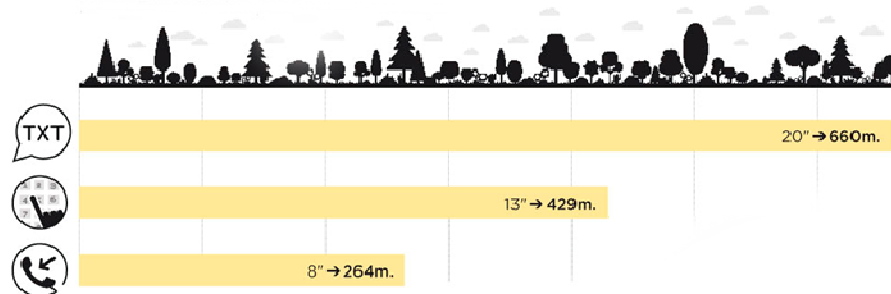
### Metres recorreguts circulant distrets per ciutat (50 km/h)



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la DGT

Escriure un missatge de text al volant per ciutat equival a circular distrets com a mínim 20" (278 metres), la distància equivalent de 2 illes de l'Eixample.

### Metres recorreguts circulant distrets per carretera (120 km/h)



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la DGT

Escriure un missatge de text al volant equival a circular distrets com a mínim 20" (660 metres de distància).

Cal destacar que **la majoria de les distraccions es produeixen quan l'usuari es desplaça sense acompanyant**: un 93% dels conductors distrets eren l'únic ocupant del vehicle, i un 91% dels vianants distrets caminaven sols.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:

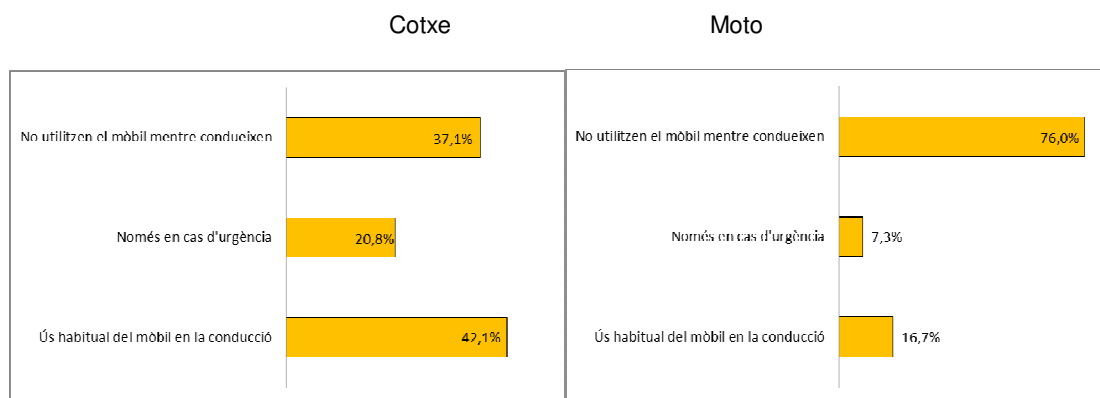


## Hi ha consciència de risc?

Segons es desprèn de les enquestes, 9 de cada 10 usuaris de moto i cotxe creuen que l'ús del mòbil influeix bastant o molt en les probabilitats de patir un accident (en el cas dels vianants el risc percebut és menor). Tot i així, un 42% dels conductors de cotxe continuen utilitzant el mòbil en la conducció.

D'altra banda, aproximadament la meitat de conductors i motoristes expliquen haver presenciat una incidència derivada de les distraccions pel mòbil.

### Com actuen els conductors que consideren un risc alt o molt alt?



## Recomanacions RACC

Per tal de sensibilitzar sobre el risc d'utilitzar el mòbil a la via, i reduir així l'accidentalitat tant a les carreteres com a les ciutats, el RACC proposa:

1. Augmentar la conscienciació i promoure l'ús d'aplicacions de bloqueig del mòbil durant la conducció.
2. Exigir certificacions per homologar aplicacions relacionades amb serveis de mobilitat (ex: segell ISO) com a segures i compatibles amb la conducció.
3. Millorar el control de les distraccions per part de les autoritats viàries. Graduar les sancions en funció de la situació de distracció. La graduació no passa per augmentar la sanció econòmica, ja que Espanya és el segon país europeu amb la sanció més alta (200€), només per darrere d'Holanda.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



4. Implicar grans empreses d'Internet (Google, Facebook, Apple) i operadores (Telefònica, Orange, Vodafone, etc.) en la millora de les aplicacions mòbils per a una integració més segura en la conducció.
5. Introduir un test teòric-pràctic al temari de les autoescoles per demostrar l'afectació de les distraccions en el risc d'accident.

## **Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a les persones i les famílies, i que compta amb més de 850.000 socis. A través de la Fundació RACC promou la mobilitat sostenible, segura i connectada, protegint els interessos dels usuaris i ajudant a millorar la qualitat de vida de la ciutadania en relació a la mobilitat.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**

