

El Camp Nou acull una exposició de tecnologies aplicades a l'automoció

iMobility Challenge presenta vehicles intel·ligents a Barcelona

- ***El RACC estima que si tot el parc mòbil (turismes, furgonetes i camions lleugers) incorporés el sistema de frenada d'emergència autònom (AEB) es podrien evitar més de 330 víctimes mortals anuals a Espanya i gairebé 1.000 milions d'euros en costos socials associats***
- ***Els experts coincideixen que el AEB és un dels avenços més significatius en matèria de seguretat dels vehicles des del cinturó de seguretat o l'airbag***
- ***Algunes d'aquestes tecnologies intel·ligents estaran exposades per al gran públic durant el 5è SalóRACC que té lloc del 9 al 13 d'octubre a l'avinguda Diagonal de Barcelona***

Barcelona, 9 d'octubre de 2014.- iMobility Challenge ha presentat avui alguns dels principals sistemes intel·ligents per a vehicles a legisladors, professionals de la indústria de l'automòbil i experts en mobilitat a l'estadi del Futbol Club Barcelona. L'acte ha estat inaugurat per Sebastià Salvadó, president del RACC; Jean Todt, president de la FIA; Joaquim Forn, primer tinent d'alcalde de Barcelona; Maria Seguí, directora de la Direcció General de Trànsit (DGT); Pere Torres, secretari d'Empresa i Competitivitat de la Generalitat de Catalunya i Frank Seidel, president del Grup Bosch a Espanya i Portugal.

Durant l'acte, Jean Todt ha explicat: **«Les tecnologies innovadores per a vehicles que s'han mostrat avui ofereixen el potencial per millorar la seguretat viària i per a una conducció més eficient. Estem davant l'inici d'una nova era en la mobilitat, el que ens portarà a una experiència de conducció més segura, ecològica i intel·ligent. Em complau que la FIA estigui coordinant el iMobility Challenge, un projecte que demostra una visió més intel·ligent per a la nostra mobilitat diària».**

En relació amb les tecnologies intel·ligents per a vehicles, Sebastià Salvadó ha comentat: **«Hem analitzat a fons les dades, i el Sistema de Frenat d'Emergència Autònom podria reduir la xifra anual de morts a les carreteres espanyoles en un 17%. Aquesta tecnologia és un dels avenços més significatius en matèria de seguretat dels vehicles des del cinturó de seguretat o l'airbag. Em satisfà molt el fet que el RACC estigui treballant per fer les carreteres més segures fomentant aquesta tecnologia que salva vides».**

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

PREMSA

Durant aquesta trobada, a més de les demostracions de tecnologia, s'ha celebrat un debat -Moderat per Ignasi Ferrer, director d'Innovació d'Applus IDIADA- amb Francesc González Balmas, president de STA; Ricardo Olalla, director de Vendes Automoció Equip Original de BOSCH; Jaime Moreno, Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la DGT; Jacob Bangsgaard, director general de la Regió I FIA, i Nino Zambara, Comissió Europea, DG Connect.

En aquest sentit, Jacob Bangsgaard ha comentat que **«les noves tecnologies per a vehicles ja estan llestes, i l'únic que ens falta és l'equilibri adequat entre la voluntat política i l'acceptació del públic per llançar definitivament al mercat. Els beneficis en seguretat i productivitat són immensament prometedors, pel que crec que els esforços realitzats per demostrar aquestes tecnologies són la clau per a un ràpid desplegament»**.

Frenada d'Emergència Autònom (AEB), la tecnologia estrella

Una de les demostracions més importants realitzada ha estat la del sistema de Frenada d'Emergència Autònom (AEB) amb detecció de vianants.

El sistema AEB és una tecnologia de seguretat dels vehicles que actua de dues formes: primer, ajuda a evitar els accidents identificant amb antelació les situacions crítiques i avisant al conductor; i segon, reduint la gravetat de les col·lisions que no es poden evitar frenant el vehicle automàticament. Segons els experts, el sistema AEB és un dels avenços més significatius en matèria de seguretat dels vehicles des del cinturó de seguretat o l'*airbag*. El sistema AEB pot ser eficaç en les següents tipologies d'accidents: les col·lisions per abast, les col·lisions en caravana o múltiples, la col·lisió amb vehicles-obstacles estàtics a la calçada i els atropellaments de vianants.

Analitzant les dades d'accidentalitat de l'any 2012 a Espanya, s'observa com aquests accidents suposen aproximadament el 39% del total dels accidents amb víctimes i el 28% dels accidents amb víctimes mortals. Des del punt de vista de les víctimes, aquests accidents suposen el 29% dels morts, el 31% dels ferits greus, i el 41%, dels ferits lleus.

A més, el sistema AEB intervindria en el 73% d'aquests accidents amb víctimes, ja que aquesta tecnologia s'aplica actualment només a turismes i furgonetes (el 27% restant són accidents de motos, camions, etc.).

D'acord amb aquestes dades, el RACC estima que si tot el parc mòbil de turismes, furgonetes i camions lleugers tingués AEB, es podrien evitar el 17,4% de les víctimes mortals i reduir el 14,8% del nombre de ferits greus i el 24,5% dels ferits lleus. Això suposaria 331 morts evitats, així com 1.547 ferits greus menys i 25.832 ferits lleus menys, amb un estalvi anual de 941 milions d'euros en costos derivats de l'accidentalitat (sanitaris, rehabilitació, materials, etc.).

	Víctimes totals 2012*	Cost accidentalitat (milions €)**	Víctimes evitables amb AEB	Estalvi costos (milions €)	Estalvi (%)
Morts	1.903	2.611	331	455	17,4%
Ferits greus	10.444	2.242	1.547	332	14,8%
Ferits lleus	105.446	631	25.832	154	24,5%
		5.484 M€		941 M€	

* Dades d'accidentalitat del 2012.

** Tenint en compte les xifres de costos publicats a "Las principales cifras de la Siniestralidad Vial España 2013".

Control d'Estabilitat de Motocicletes (MSC) i eCall

Durant la trobada, també s'ha comprovat l'eficàcia del Control d'Estabilitat per a Motocicletes (MSC). Aquest sistema utilitza el Sistema Antibloqueig de Frens Combinat de la moto (C-ABS) i el Control de Tracció de la Motocicleta, per ajudar els motoristes a mantenir el control del vehicle.

També s'ha exposat una selecció de vehicles elèctrics, aplicacions d'e-conducció i una demostració del eCall. eCall és el sistema de trucada d'emergència que serà incorporat en tots els vehicles nous el 2017. Té el potencial de salvar 2.500 vides cada any a Europa i permet reduir el temps de resposta dels serveis de rescat en cas d'accident en un 50% en zones urbanes i en un 40% en zones rurals.

Les demostracions de les solucions per a una mobilitat segura i sostenible corren a càrrec de fabricants de cotxes, proveïdors i empreses d'innovació. Entre ells, BOSCH; BMW; Clear Channel; Enerfy Driving; Euromobility; FICOSA; Fotsis, smartCEM, Hero2, Going Green; Renault, NISSAN; TMB fully electric BUS; STA i RACC.

5è SalóRACC de l'Automòbil a Barcelona

Algunes de les tecnologies exposades en iMobility també estaran al 5è SalóRACC de l'Automòbil, un esdeveniment organitzat pel RACC al centre de Barcelona (Avinguda Diagonal) del 9 al 13 d'octubre per oferir al públic en general l'oportunitat de descobrir també aquestes tecnologies .

Sobre iMobility Challenge

El iMobility Challenge és un projecte finançat per la UE i a càrrec de la DG Connect de la Comissió Europea per demostrar els beneficis d'una mobilitat eficient, segura i intel·ligent a través de noves solucions per a un Sistema de Transport Intel·ligent (ITS). La FIA està liderant la coordinació del projecte, treballant juntament amb els seus socis ACEA (Associació Europea de Fabricants de Vehicles), CLEPA (Associació Europea de Proveïdors per Automoció), ERTICO (Xarxa de Sistemes i Serveis de Transport Intel·ligents a Europa) i VTT (centre de Recerca Tècnica de Finlàndia).

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Els objectius d'iMobility Challenge són:

- Fomentar el desplegament i us de sistemes intel·ligents per a vehicles per a una mobilitat energèticament eficient i sostenible, amb especial èmfasi en sistemes cooperatius.
- Recolzar el procés d'implantació per a sistemes iMobility prioritaris, especialment de la manera com ho estableixi la legislació de la UE.
- Organitzar esdeveniments de conscienciació sobre iMobility per als legisladors, incloent demostracions de vehicles, i esdeveniments de conscienciació per a usuaris, amb demostracions, experiències de conducció i formació, oberts al públic en general.
- Realitzar estudis de suport per documentar l'impacte socioeconòmic dels sistemes iMobility al llarg del projecte, a través d'un mapejat dels sistemes, així com dels productes i serveis basats en sistemes cooperatius, i mitjançant l'avaluació del coneixement i la demanda dels consumidors, així com les seves opinions abans i després de provar els sistemes.

Per a més informació, visitar www.imobilitychallenge.eu o contactar amb: **Gabriel Simcic**, Senior Project Manager, FIA Region I, gsimcic@fia.com +32 2 282 0817

Sobre la FIA

Fundada el 1904 i amb seu a París, la **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)** és una associació sense ànim de lucre. Reuneix més de 236 organitzacions d'automobilistes i associacions esportives nacionals de més de 139 països en cinc continents. Els seus clubs membres representen a milions d'automobilistes i a les seves famílies.

L'oficina de la Regió I de la FIA, amb seu a Brussel·les, és una entitat de defensa del consumidor que representa 111 automòbil i touring clubs i als seus 38 milions de socis a tot Europa, l'Orient Mitjà i Àfrica. La FIA representa els interessos d'aquests socis com a conductors, usuaris de transport públic, vianants i turistes. El principal objectiu de la FIA és garantir una mobilitat que sigui segura, assequible, sostenible i eficient. Amb aquests objectius en ment, el treball de la Regió I de la FIA se centra en la seguretat viària, la protecció dels consumidors, la protecció del medi ambient i la promoció d'un automobilisme sostenible.

Sobre el RACC

El **RACC**, amb gairebé 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC també està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves pels mundials: Rallys, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per millorar la mobilitat i la seguretat viària.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es